

הארי סומר: "שלום בישראל ובאוקראינה יספק דחיפה לתעשייה"

Posted on 28 בפברואר by עוזי בכר



נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין הולדינגס התייחס לממשל טראמפ: הדחיפה לשלום במזרח התיכון ובאוקראינה ועל רעיון הטלת המיסים של הממשל על חברות הקרוזים האמריקניות

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הארי סומר](#)

הארי סומר (Harry Sommer), נשיא ומנכ"ל **נורוויג'ן קרוז ליין הולדינגס** (Norwegian Cruise Line Holdings - NCLH) חשף את התוצאות הפיננסיות של החברה לסוף השנה ולרבעון האחרון של 2024 וסיפק התייחסות מעניינת למצב הפנימי בארה"ב והגלובלי.

כזכור, לפני שבוע דיווחנו (**לכתבה**) כי ממשל טראמפ בוחן הטלת מיסים פדרליים על אוניות נוסעים בארה"ב מה שהביא לצניחת מניות חברות הקרוזים. הארי סומר התייחס לנושא ואמר כי מוקדם מדי לומר מה יהיו המשמעויות למהלך, אך יחד עם זאת אמר שהדחיפה של הנשיא **לשלום בישראל ובאוקראינה** יכולה להיות רוח גבית משמעותית עבור החברה ב-2026.

סומר גם הביע שביעות רצון מרמת ההזמנות הגבוהה להפלגות באירופה ואלסקה, אבל ציין כי ההזמנות למותגי

היוקרה, אושיאניה וריג'נט קצת יותר נמוכות מהמצופה.

בנוסף, החברה המפעילה את המותגים, **נורוויג'ן קרוז ליין, אושיאניה קרוזס וריג'נט סבן סייס** מתכננת לבסס שליש מהצי (11 אוניות) בצפון אירופה, בקיץ 2026, ללא סנט פטרסבורג, רוסיה. "אם סנט פטרסבורג הייתה הופכת לזמינה ב-2026, אני חושב שהיינו כחברה עם שליש מהצי באותו אזור בעולם, מרווחים באופן לא פרופורציונלי מההלך".

החברה דיווחה על הכנסות שיא, כוללות של 9.5 מיליארד דולר לשנה כולה, עלייה של 11% לעומת 2023 ועל גידול של 3% בקיבולת. צמיחת התשואה נטו עלתה ב-9.9%. החברה הגדילה את הרווח המתואם לפני ריבית, מיסים, פחת והפחתות (EBITDA) ב-32% בשנה שעברה לשיא של 2.45 מיליארד דולר. עלייה מ-1.86 מיליארד דולר ב-2023. התפוסה גדלה ל-104.9% בשנה, עלייה מ-102.9% בשנת 2023. בנוסף, התפוסה עלתה ברבעון הרביעי, ל-100.8% מ-99.2% החברה מסרה עוד כי מימנה מחדש חוב של 1.8 מיליארד דולר.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "**קרוז חלום של הפלגה**"  הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,600 חברים

.There are no comments yet