

מבנה "דגון": נמל חיפה בוחנים חלופות

Posted on 3 במרץ 2025 by דפנה וייס



הנהלת נמל חיפה קיימה תחרות שבמסגרתה הציגו 5 משרדי אדריכלים נבחרים תוכניות לתכנון והקמה של מבנה ממגורה חדש שמתוכנן לקום בחלקו המזרחי של נמל חיפה כאשר מבנה דגון המיתולוגי יחדל מפעילותו

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [חיפה](#), ["דגון"](#)

הנהלת נמל חיפה קיימה תחרות שמסגרתה התבקשו 5 משרדי אדריכלים מובילים להציג תכנון למבנה ממגורה חדשני וייחודי שעתיד יהיה להחליף את מבנה דגון, הממגורה החיפאית האייקונית.

בשנת 1955 נחנך המבנה האייקוני של ממגורות דגון בחיפה שתכנן האדריכל יוסף קלרווין (שתכנן את משכן הכנסת, הר הרצל). המבנה מתנשא לגובה 65 מ' ומכיל כ- 200 תאי אחסון. דגון משמש כמסוף הגרעינים הראשי של מדינת ישראל ואסם התבואה הגדול ביותר במדינה. 3 מיליון טון גרעיני דגנים, כ 75%- מכלל יבוא הגרעינים השנתי של מדינת ישראל, מגיע באוניות ענק (בעיקר מארה"ב) לנמל חיפה, עובר לממגורות דגון דרך מסועים ייעודיים, ומופץ משם במשאיות ורכבות לכל רחבי הארץ.

על פי תמ"א 13/3 א' לחזית הים שטח הממגורות מיועד לשימור קל (ללא הריסת המבנה וללא שינויים חיצוניים

משמעותיים) ואמור להתפנות משימושי הנוכחיים ולהפוך לחלק מחזית הים העירונית של חיפה, כמרחב מסחרי- תיירותי-תרבותי.

המבנה האייקוני של דגון שנמצא ממש בלב פרויקט "חזית הים" אמור להפוך בעתיד למבנה שכלל הציבור יוכל ליהנות ממנו. מדובר במהלך היסטורי ובעל משמעות נרחבת למרקם העירוני בעיר התחתית בפרט ובחיפה בכלל.

הממגורה שעתידה להחליף את דגון, מהווה פרויקט חשוב ביותר למדינת ישראל, בכדי לאפשר את המשך קליטת התבואה והיא צפויה להיות ממוקמת בתוך שטח נמל חיפה, ברציף המטענים המזרחי. המיקום החדש שנבחר נוסק לקו המים ומרוחק מהעיר ומחזית הים. המיקום ברציף המזרחי ששימש במשך שנים רבות אוניות מכולה גדולות, יאפשר קליטת אוניות תבואה ענקיות, הן מבחינת אורך אוניה, קיבולת אוניה, ושוקע האוניה.

משרד האדריכלים שיזכה יוביל את תכנון הממגורה, עם דגש על נראות וחזיתות וילווה את הצוות הטכני העוסק בתכנון התפעולי והפיזי של הממגורות. האדריכל הנבחר יהיה אמון על כלל היבטי התכנון לרבות פרוגרמות מעטפת, חללים נלווים ועיצוב פנים של חללי שירות ועבודה.

דוד כהן מנכ"ל בפועל חברת נמל חיפה: "נמל חיפה, והעיר חיפה, חייבים להתכונן ליום שבו בניין דגון יהפוך מממגורת גרעינים לחלק מרכזי בחזית הים התוססת כשאז נדרש לממגורה חלופית. ריכזנו את מיטב המומחים בתחום, בכדי לקיים חשיבה ולבחור את הפתרון שלדעת המומחים יהיה החדשני והטוב ביותר לעיר חיפה ולמשק הישראלי".

רועי קניאס מנכ"ל כידוד הנדסה מקבוצת Aman: "התחרות היא צעד משמעותי בגיבוש החזון של הממגורה החדשה בנמל חיפה. כידוד, כחברה המנהלת של הפרויקט, תוביל את תהליך התכנון וההקמה

תוך שיתוף פעולה הדוק עם האדריכל הנבחר ועם מנהלת נמל חיפה. אנו מחויבים ליצירת ממגורה מתקדמת, יעילה ומודרנית שתשתלב היטב בנוף הנמל, תוך מענה לצרכים התפעוליים וההנדסיים ברמה הגבוהה ביותר".

את התחרות ניהלה חברת רן וולף, לצד גורמים ניהוליים בכירים מנמל חיפה שפטו בתחרות פרופ' אורח מתניה ז"ק ראש התכנית לאדריכלות נוף בטכניון וכן שרון ברקת, סגנית מתכנן המחוז, מנהל התכנון.

משרדי האדריכלים שהציגו בתחרות: אסף לרמן אדריכלים, Hq אדריכלים, חיוטין אדריכלים, קימל אשכולות, So architecture. ההחלטה אודות בחירת המשרד הנבחר תתפרסם באמצע חודש מרץ.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז חלום של הפלגה"** הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,600 חברים

.There are no comments yet