

באיזו תדירות ומדוע נוסעים נופלים מאניות קרוזים לים

Posted on 28 באוגוסט 2018 by עוזי בכר



לפני שבוע תיירת בריטית נמשתה מהים האדריאטי לאחר 10 שעות לאחר "שנפלה" מאניית נוסעים מסיבה לא ברורה. בדקנו את הסיבות ותדירות המקרים בחופשות שיט

Categories: חדשות, ראשי

Tag: דיסני, קרניבל קרוז ליינ, נוסעים, נופלים לים, AIDA, קוסטה

באיזו תדירות ומדוע נוסעים נופלים מאניות קרוזים לים? שאלה טובה ומעניינת. לפני כשבוע התארחתי בתוכנית הרדיו "מסביב לעולם עם יהודה זפראני" ועוד לפני ששוחחנו על נושא הקרוזים והשקת האתר החדש "קרוז אין" לשם כך הוזמנתי, שיתפתי את המאזינים והצופים בדיעה שקראתי ממש לפני כניסתי לאולפן.

כותרות ענק עיטרו את כל העיתונים ברחבי העולם: "נפלה מספינה וחולצה אחרי 10 שעות", "תיירת בריטית שרדה 10 שעות בים האדריאטי לאחר שנפלה מאנייה". גיחכתי, הרמתי גבה וחשבתי לעצמי האומנם? כמי שהיה באניית נוסעים אחת או שניים בחייו, אני יודע ומשוכנע שמאוד קשה עד בלתי אפשרי, ליפול מאניית נופש מבלי שאתה מעוניין בכך, נמצא תחת השפעת אלכוהול או מישהו חזק ממך מעוניין שתטבול במימי הים הצוננים.

התיירת הבריטית בת ה-46 שהתה כ-10 שעות בים הפתוח לאורך חופי קרואטיה וניצלה בידי משמר החופים הקרואטי.

הנוסעת עוד הספיקה להעניק ראיונות לתקשורת הקרואטית והודתה לצוות ההצלה ולאחר מכן פונתה לבית חולים בעיירה פולה שבאיטליה. כעבור מספר שעות של בדיקות שוחררה במצב טוב מבית החולים ועזבה את האזור בטיסה.

דובר המשרד לענייני ספנות בקרואטיה, אמר ל"סאן" הבריטי מיד עם חילוצה כי עדיין לא ברור אם האישה נפלה או קפצה מהאנייה. מתברר שחוקרי האירוע סבורים לאחר שבוע של חקירה נוקבת כי אכן התיירת לא נפלה מהאנייה, אלא קפצה ממנה, זאת לאחר שלגמה כמות גדולה מאוד של אלכוהול וניהלה וויכוח קולני עם בן זוגה. מיד לאחר מכן עזבה את הבר והגיעה לקבינה שלה בסיפון 7, משם ככול הנראה קפצה למימי הים האדריאטי.



למקרה הצורך: סירות הצלה באניית קרוזים. צילום עוזי בכר
מקרה נוסף קרה לאחרונה גם לאיש צוות אניית נופש בן 33, שנמצא בים ע"י אנייה של חברת קרוזים אחרת אחרי 22 שעות בים, לא רחוק מחופי קובה. גם במקרה הזה האיש שרד את השהות הארוכה בים וניצל. החקירה העלתה סברה מאוד מבוססת כי האיש היה ככל הנראה שרוי בגילופין בעת הנפילה מהאנייה.

בדקתי באיזו תדירות אנשים "נופלים" מאניות נוסעים ומקרי המוות שקרו באניות בשנים האחרונות. כל זאת למרות שאניות הקרוזים בנויות באופן בו נפילה מהן היא בלתי אפשרית הודות למעקים גבוהים ובנייה המפחיתה לאפס את אחוזי המקרים של תאונות.

אז לשמחתי ולא להפתעתי גיליתי כי נוסעים נפלו מאניות מכמה סיבות עיקריות: שיכרות, ניסיון התאבדות או מחלה. כמו כן, מקרי המוות היו עוד יותר נמוכים, מקרה אחד ל-8 מיליון נוסעים- זאת משום שמרבית הנופלים ניצלו בדרך נס. **רוס קליין (Ross Klein)** אקדמאי מאוניברסיטת ממוראל בניופאונדלנד שבקנדה, חקר את הנושא ומצא כי משנת 2000 ועד היום נרשמו 314 מקרים בלבד. לשם השוואה, חברת הקרוזים הגדולה בעולם, **קרניבל קרוז ליין**, אירחה אשתקד 11.5 מיליון נוסעים ורשמה ב- 25 מאניותיה, 4 מקרים בלבד.

חברות קרוזים נוספות בהן היו מקרים של תאונות נפילה ב-2017: AIDA - 1, קוסטה 2, פרינסס 2, דיסני - 1, MSC - 3, NCL - 2 ורויאל 2.

לסיכום ולהרגעת נוסעי הקרוזים, צאו ותיהנו, חופשת שיט זו אחת החופשות הבטוחות והמהנות בעולם הפנאי. הראיה

לכך, מספר הנוסעים נמצא בגידול מתמיד וזינק בעשור האחרון. בחופשה עם ילדים מומלץ להשגיח עליהם בדיוק כפי שאתם נוהגים לעשות בכל חופשה ומנגד למבוגרים מומלץ לא להפריז בשתיית אלכוהול ולהימנע מצעידה על מעקה כזה או אחר אם לא עברתם קורס לולינות.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet