

בנייתה של המרדי גרא מתקדמת במספנת מאיר טורקו פינלנד

Posted on 20 ביולי 2020 by עוזי בכר



קרניבל קרוז ליין חשפה תמונות מבנייתה של האונייה הגדולה בצי, מרדי גרא, המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [קרניבל קרוז ליין](#), [Mardi Gras](#), [מרדי גרא](#)

כפי שנחשף בתמונות שפורסמו היום (ב'), הבנייה של **מרדי גרא (Mardi Gras)** האונייה החדשה של **קרניבל קרוז ליין** מתקדמת במספנת מאיר טורקו פינלנד. האונייה הגדולה בצי, תהיה במשקל 180,000 טון בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם (6,600 נוסעים).

פורט קנברל שבפלורידה יהיה נמל הבית של האונייה החדשה והיא תהיה הראשונה בצפון אמריקה שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (Liquefied Natural Gas -LNG) ידידותי לסביבה. מרדי גרא מתוכננת להיכנס לשירות ב- 6 בפברואר 2021, מטרמינל 3 החדש של פורט קנברל, שנבנה במיוחד עבורה.

עובדי המספנה התקינו את מסלול רכבת ההרים הראשונה בים (**BOLT**), שאורכו 244 מטרים, יקיף את הסיפונים העליונים ויציע לאורחים נסיעה מרגשת לצד נופי ים עוצרי נשימה. רכב רכבת ההרים יכלול גם מד מהירות ורמקולים עם אפקטים אקוסטיים שישפרו את החוויה. מצלמות ימוקמו לאורך המסלול, כמו גם בתוך הרכב עצמו ויספקו

לרוכבים מזכרות צילום ייחודיות ב-360 מעלות ובגובה של 57 מטרים מעל פני הים. ה-BOLT ינוע במהירות של עד 60 קמ"ש.



התקנת המסלול של רכבת ההרים הראשונה בים. צילום קרניבל למעלה מ-2,600 חדרים, כולל 180 סוויטות ב-11 קטגוריות שונות, הותקנו כבר באונייה. ששת אזורי הנושא של המרדי גרא ב-21 סיפונים, קורמים עור וגידים :

גרנד סנטרל (סיפונים 6-8, אמצע)

הרובע הצרפתי (סיפון 6, אחורי)

לה פיאצה (סיפון 8, אמצע)

נחיתת קיץ (סיפון 8, אחורי)

לידו (סיפונים 16-17, אחורי)

מגרש המשחקים האולטימטיבי (סיפונים 18-20, אחורי).



מבט על ממשפנות מאייר טורקו על המרדי גרא. צילום קרניבל

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז תלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet