

קבוצת קרניבל קורצת למזרח - הקימה מיזם חדש בסין

Posted on 7 בנובמבר 2018 by עוזי בכר



בעוד מספר חברות שיט מורידות פרופיל במזרח, קבוצת קרניבל מקימה יחד עם שותפים מקומיים חברה חדשה -
CSSC Carnival Cruise Shipping Limited
Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)
Tag: [אניות](#), [קבוצת קרניבל](#), [סין](#)

עברו למעלה מארבע שנים מאז שקבוצת קרניבל הגתה רעיון להקמת מיזם משותף עם שחקנים מקומיים בסין, מה שהבשיל לאחרונה לחברה חדשה - **CSSC Carnival Cruise Shipping Limited**.

שתי השותבינות, קבוצת קרניבל (**Carnival Corp**) - הגדולה בעולם בתחום הקרוזים והקבוצה הסינית הממשלתית לבניית אניות (**China State Shipbuilding Corporation**) ¹ אחד משני הקונצרנים הגדולים לבניית אניות בסין, תחלנה להפעיל את החברה החדשה לקראת סוף השנה הבאה.

CSSC Carnival Cruise Shipping Limited תתנהל בתחילת הדרך באמצעות קוסטה אטלנטיק, אנייה של מותג הקרוזים קוסטה קרוזס (בבעלות קבוצת קרניבל) ומתכננת בעתיד לצרף עוד 7 אניות ליצירת מותג שיט ייעודי לשוק

הסיני. הקוסטה אטלנטיק (Costa Atlantic), המארכת 2210 נוסעים תצטרף לאנייה אחות, קוסטה מדיטרנה (Costa Mediterranea), הנושאת 2114 נוסעים.

המיזם החדש כולל גם הסכם לבניית שתי אניות חדשות בסין עם אופציה לעוד 4 נוספות, כאשר הראשונה תימסר לחברה החדשה עד שנת 2023. Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co. בשיתוף פעולה עם מספנות Fincantieri איטליה תהיינה אמונות על בנייתן.



קוסטה מדיטרנה: סיפון הברכה. האם הסינים יאהבו את הסגנון? צילום קוסטה "ההשקה הרשמית של המיזם המשותף בסין מהווה ציון דרך משמעותי בהתפתחות שוק הקרוזים באזור", אמר מנכ"ל קבוצת קרניבל **ארנולד דונלד (Arnold Donald)**. "יחד עם השותפים שלנו נשיק חברת קרוזים חדשה בסין, על בסיס אניות קיימות וחדשות, שיגיעו ממספנות סיניות המותאמות לקהל באזור."

ליי פאנפל (Lei Fanpei), נשיא חברת השיט החדשה, מסר כי המטרה היא לבנות מערכת עיצוב ובניית אניות שתוכל לתמוך בצמיחה המתמשכת של תעשיית הקרוזים באזור.

חברות הקרוזים ראו בסין הזדמנות חשובה להרחבת הפעילות וככול שיותר חברות שיט נכנסו לפעול באזור - מחירי ההפלגות ירדו. בנוסף, המצב הפוליטי הבלתי יציב בין מדינות האזור גרם גם הוא לפגיעה במסלולי ההפלגות. כל הסיבות יחד הובילו לירידה במספר נוסעי הקרוזים מה שאילץ חלק מחברות השיט להעביר אניות מהמזרח הרחוק חזרה ליעדים הפופולריים, כמו אלסקה והאיים הקריביים. נורווג'ין ג'וי היא דוגמא קלאסית למצב החדש שנוצר. האנייה נבנתה במיוחד עבור שוק הקרוזים הסיני ולאחר שנה הוחלט להעביר אותה לפעילות באזור אלסקה בעקבות חוסר כדאיות כלכלית.

ניסיון דומה של שיתוף פעולה נכשל בעבר בין רויאל קריביאן וחברת **Ctrip** סוכנות הנסיעות הגדולה בסין, בהקמת חברת קרוזים משותפת בשם **SkySea Cruises**. לעומת זאת רויאל קריביאן אינטרנשיונל קצרה הצלחות לא מבוטלות בהפעלתן של אניות חדשות באזור.

בקבוצת קרניבל מציינים שאף על פי שסין מייצגת חלק קטן מכלל הנוסעים של התאגיד, עדיין נרשמים הישגים יפים

שילכו ויגדלו בשוק שעשוי לצמוח לממדים מרשימים.



האניות בליס וג'וי יפעלו יחד באלסקה החל משנה הבאה. צילום NCL
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרן חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet