

קוסטה סמרלדה השלימה בהצלחה את ניסויי היס

Posted on 26 בנובמבר 2019 by עוזי בכר



חברת השייט האיטלקית תשיק ב-21 בדצמבר את האונייה הראשונה בצי שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי
Categories: אניות קרוזים, ראשי
Tag: LNG, קוסטה סמרלדה, הפלגות בים התיכון

קוסטה סמרלדה, אוניית הדגל של חברת הקרוזים קוסטה קרוזס והראשונה בצי שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) השלימה בהצלחה את ניסויי היס הטכניים בהפעלת המערכות. חידוש שיכול להבטיח הפחתה משמעותית בהשפעה על איכות הסביבה. ההפלגה הראשונה תצא מסבונה ב-21 בדצמבר 2019.

הקוסטה סמרלדה (Costa Smeralda) היא למעשה האונייה השנייה בעולם אחרי ה- **AIDAnova** שמופעלת באמצעות גז טבעי נוזלי. חברת השייט AIDA היא חלק מצי קבוצת קוסטה.

הצטרפותן של אוניות המונעות באמצעות גז טבעי נוזלי הוא חידוש פורץ דרך שימזער את פליטת דו תחמוצת הגופרית (אפס פליטות) וחלקיקים נוספים (הפחתה של 100%-95%) בנוסף לפליטת תחמוצת החנקן (הפחתה ישירה של 85%) ודו תחמוצת הפחמן (הפחתה של עד 20%). הגז יאוחסן במכלים מיוחדים וישמש לייצור אנרגיה הדרושה לניווט ושירות באונייה הודות למנועים היברידיים.

במהלך הניסוי בים, שהחל ב-16 בנובמבר, ביצעה האונייה סדרת בדיקות לאימות המערכות, ציוד ומנועים באמצעות הנעה של גז טבעי נוזלי.

"הפעלת אוניות נוסעים באמצעות גז טבעי נוזלי הוא חידוש בו האמנו עוד לפני 5 שנים, דוגמא שיושמה לאחר מכן על ידי חברות אחרות. זו טכנולוגיה בטוחה ואמינה המהווה כיום פתרון יעיל כדי להבטיח הפחתה משמעותית בהשפעה על הסביבה", ציין ניל פלומבה, נשיא קוסטה קרוזס.

החידוש הגדול של גז טבעי נוזלי מתווסף לחידושים טכנולוגיים אחרים שנועדו לצמצם עוד יותר את ההשפעה הסביבתית ונועדו להפוך את האונייה ל"עיר חכמה" נודדת. האונייה למעשה תוכל לייצר את דרישת המים היומית ע"י הסבה ישירה של מי ים ומזעור צריכת האנרגיה בזכות השימוש בנורות LED. הפחתת החום המיוצר ע"י המנועים ועיצוב מיוחד שנועד להפחית באופן משמעותי את החיכוך עם המים וגם מעליות מהדור החדש הפועלות באמצעות טכנולוגיה מתקדמת.



כל סיפון מועצב בהשראת עיר אחרת באיטליה. צילום קוסטה

לאחר סיום הניסוי, חזרה האונייה למספנת מייאר טורקו (**Meyer Turku**) שבפינלנד כדי להשלים את עיצובה הפנימי. ההפלגה הראשונה תצא מסבונה איטליה ב-21 בדצמבר 2019. הקוסטה סמרלדה תמשיך להפעיל מסלול הפלגות עד ה-16 במאי 2020 שיכללו את סבונה, מרסיי, ברצלונה, פלמה דה מיורקה, צ'וויטווקיה ולה ספציה.

קוסטה סמרלדה תייצג את הסינתזה של מחויבות קוהרנטית להפחתת השימוש בפלסטיק חד פעמי, נושא העומד בעדיפות ראשונה בחברה למעלה מ-20 שנה. מוצרי הפלסטיק הוחלפו בחומרים אלטרנטיביים שיופחתו עוד יותר בהמשך.

איסוף ומחזור של חומרים כמו פלסטיק, נייר, זכוכית ואלומיניום יהיו חלק מגישה משולבת שמטרתה שמירה על איכות הסביבה. בקוסטה סמרלדה יוקדש תשומת לב מרבית לנושא האוכל כאשר תכנית 4GOOFOOD מוקדשת לצמצום פסולת המזון.

באונייה החדשה יהיו 11 מסעדות, 19 ברים, מתחם ספא עשיר עם 16 חדרי טיפולים, פארק מים עם מגלשות, 4 בריכות

שחייה, מתחם המיועד עבור ילדים. משקלה יהיה 182,700 טון ותארח 6518 נוסעים. לקוסטה צי המונה 28 אוניות- הכוללות כ-85,000 מיטות. עד שנת 2023 יתווספו עוד 5 אוניות, הכוללות 2 לקוסטה קרוזס, אחת לקוסטה אסיה ושתיים ל-AIDA.



מוזיאון המוקדש לעצוב האיטלקי . צילום קוסטה ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet