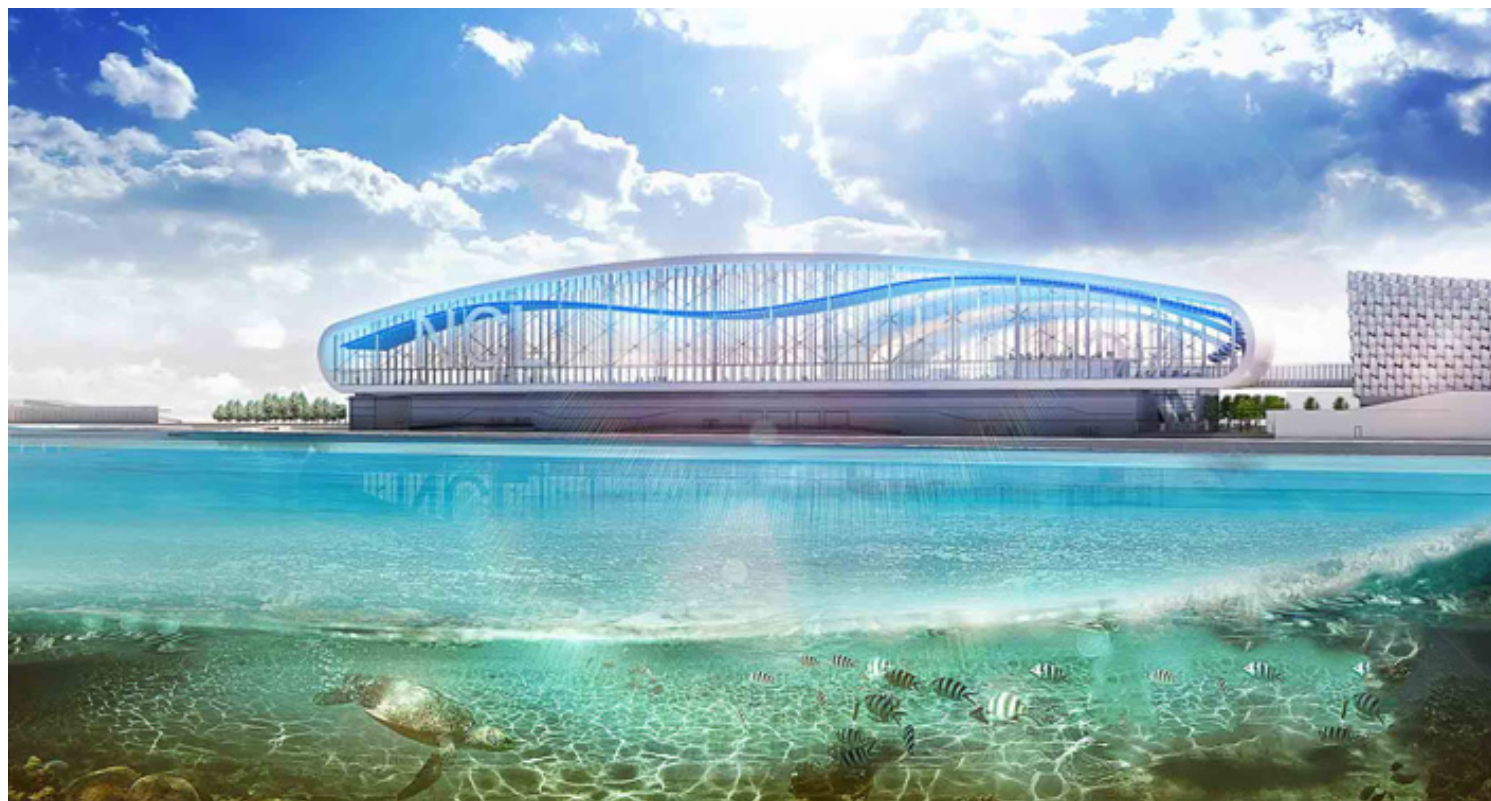


קנוט קלוסטר, חלוץ תעשיית הקרוזים, הלך לעולמו בגיל 91

Posted on 23 בספטמבר 2020 by שוש להב



נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ (NCLH) נפרדת מקנוט קלוסטר, אחד ממייסדיה, שהלך לעולמו. אולם הנוסעים המרכזי של הטרמינל החדש בפורט מיאמי, ייקרא על שמו

Categories: חדשות, ראשי

Tag: נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות, קנוט קלוסטר

נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות נפרדה השבוע (20 בספטמבר 2020) מאחד ממייסדיה, קנוט קלוסטר, שהלך לעולמו בגיל 91. לזכרו החליטה החברה לקרוא לאולם הנוסעים המרכזי בטרמינל של NCLH שעתיד להיפתח בפורט מיאמי, פלורידה, על שמו של קנוט קלוסטר, חלוץ תעשיית הקרוזים וממייסדי החברה. בנוסף, הכריזה החברה על הענקת פרס שנתי לחדשנות בגובה \$10,000 לעובד חברה שיבחר מבין צוות האוניות ועובדי החוף ויוכיח בעשייתו חדשנות.

"אנו עצובים מאוד על האובדן של איש החזון, שייסד לא רק את החברה שלנו, אלא את התעשייה כולה", אמר נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ, פרנק דל ריו. "קנוט היה חלוץ שהקדים את זמנו בענף שלנו. הוא בחן כל הזדמנות להיות בחזית ולפרוץ גבולות. התשוקה שלו הייתה מעבר להפלגה, עם תרומות רבות למטרות חברתיות, תרבותיות, הומניטריות וסביבתיות ברחבי העולם". ההשפעה של קלוסטר על החברה והתעשייה כולה היא דרמטית. החל משנת 1966, הוא הציע הפלגות מעגליות מנמל מיאמי, המתהווה באותה העת, על גבי ספינת M/S Sunward עם קיבולת של 550 נוסעים בלבד, ובכך מימש את הדרישה הגוברת של האמריקאים לנסיעות בינלאומיות, תוך יצירת

תעשיית הקרוזים המודרנית המוכרת לנו כיום. החידושים שלו נמשכו בייסוד האי הפרטי הראשון של התעשייה באי הבהאמה, והשקת ספינת הענק הראשונה של התעשייה "נורבגיה" באיים הקריביים.

קלוסטר נולד באוסלו שנורבגיה בשנת 1929, והיה לראש חברת הספנות של משפחתו כבר בגיל צעיר. במטרה לגוון, הוא הרחיב את הפעילות כך שתכלול הפלגות לגיברלטר ומרוקו, שהסתבכו באירועים גיאופוליטיים באזור. יום אחד הוא קיבל הודעה מקרית **מטד אריסון**, איש עסקים ישראלי- אמריקאי, שהזמין אותו להגיע למיאמי לבחון את האזור בתקווה להרחיב את פעילות ספינת ה M / S Sunward שלו לאיים הקריביים. מסלולי ההפלגה מנורבגיה ולקאריביים החלו במהרה וכבר בדצמבר 1966, המסע הראשון ממיאמי, פלורידה לנסאוו, איי בהאמה, יצא, וכך נפתח לו עידן חדש בענף הקרוזים.



מלמדת כי המערכת הפיננסית היא בעיקר בזכות אופיו יוצא הדופן: הוא דגל באמונה שלמה כי הצלחה עסקית מתמשכת מוטלת על אחריות חברתית וסביבתית כמו על האחריות הפיננסית. בנוסף להערכתו העמוקה והדאגה לאיכות הסביבה, קלוסטר האמין בערך חיי אדם. עם צוות מגוון ובין לאומי, הוא פיתח תרבות של הכלה והבנה על ספינותיו. על מאמציו הוא קיבל אישור מהאו"ם להניף את דגלם על גבי התורן של ספינת "נורבגיה".

דל ריו הוסיף, "המורשת של קנוט קלוסטר חיה לאורך כל חיי ענף הקרואים, עם כל ספינה חדשה שמושקת וכל חידוש חדש שמוצג. בגאווה רבה ובתחושת אחריות אדירה אנו ממשיכים בחזון שיצר לפני שנים רבות. טרמינל הנוסעים החדש של חברת NCLH נבמל מיאמי, הטרמינל האייקוני והחדש שלנו בפורט מיאמי, לקח השראה מ'הספינות הלבנות' שהגדירו את צמיחת החברה שלנו בסוף שנות השישים, כך שראוי שהטרמינל המרכזי נבמל מיאמי ייקרא טרמינל קלוסטר לזכרו. תרומתו הגדולה ביותר של מר קלוסטר לחברה שלנו ולתעשייה הייתה נטייתו לחדשנות ואני גאה להכריז על הענקת פרס שנתי 'חברי צוות קנוט קלוסטר לחדשנות', בגובה \$10,000, לעובד חברה שיבחר מבין צוות האוניות ועובדי החוף ויוכיח בעשייתו חדשנות".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" ? הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet