

קראון איריס - מנו ספנות נכנסת לעידן חדש

Posted on 11 באפריל 2019 by עוזי בכר



חברת השייט הישראלית ערכה אירוע השקה לאונייה החדשה, צוות 'קרוז אין' הצטרף לחגיגה

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [מנו ספנות](#), [קראון איריס](#), [Crown Iris](#)

ביום ב' ה-8 לאפריל, נמל חיפה היה כולו באווירה חגיגית לקראת השקת האונייה החדשה של חברת השייט הישראלית, מנו ספנות. **האונייה קראון איריס (Crown Iris)** נקראה על שמה של איריס מנו, רעייתו של הבעלים ויו"ר קבוצת מנו ספנות- משה מנו.

ניכר היה אצל כולם, עובדי הנמל, סוכני נסיעות, עיתונאים וחברת מנו עצמה כי החלום התגשם. לאחר שנים של ציפיות הציגה מנו ספנות את "הכלה החדשה" שהוארה באור זרקורים צבעוני, שטיח אדום נפרש בכניסה לאונייה וצוות האונייה קיבלו את האורחים במחאות כפיים ובצלילי נגינת כינור.

בכניסה לאונייה המתין לנו איש צוות ישראלי, לבוש חליפה מהודרת שליווה אותנו למעלית ובסיפון מספר 5 המתינו נוספים לבושים בתלבושות ססגוניות שהציעו לאורחים טעימת קוקטיילים.



קבלת פנים שמחה באירוע השקת הקראון איריס. צילום עוזי בכר
מפה התחיל סיור מאורגן באונייה וההפתעה הייתה נעימה. ניכר היה שנעשתה עבודה יסודית בשיפוץ האונייה לואיס
מג'סטי שנרכשה מקבוצת לואיס הקפריסאית. אנייה שנבנתה ב-1992 כרויאל מג'סטי עבור חברת מג'סטי קרוזס. עד
לפני שנה היא פעלה בהסכם שכר בחברת מרלה קרוזס וחלק מהזמן אף שמשה את חברות השייט נורוויג'ין קרוז ליינ
וסטאר קרוזס.

הקראון איריס קבעה סטנדרט חדש בתחום שייט תענוגות בישראל. אורכה 216 מטרים, משקלה 40,876 טון, 11
סיפונים, 6 מעליות, 750 חדרים ומאכלסת 2000 נוסעים ו-650 אנשי צוות.

ללא ספק מדובר בקפיצת מדרגה משמעותית עבור מנו ספנות שהפעילה עד לא מכבר את האונייה **גולדן איריס**,
שבמקור נבנתה ב-1975 עבור חברת קיונרד ושימשה את MSC לפני שהגיעה למנו ספנות ב-2009. משקלה של הגולדן
איריס הוא 17,095 טון, אורכה 163 מטרים, כוללת 410 קבינות ושטה במהירות 20 קשר. הגולדן איריס מאכלסת
כ-1000 נוסעים ו-350 אנשי צוות.



קראון איריס: סיפון מספר 10 עם בריכת שחייה וג'קוזי. צילום עוזי בכר
שטחים ציבוריים

עברנו בשטחים הציבוריים של הקראון איריס והייתה תחושה טובה שכעת יוכלו גם הישראלים היוצאים לחופשת שייט מישראל ליהנות מהטרנד העולה "קרוזים" בסטנדרטים אחרים.

במעבר מהיר באונייה פגשנו מתחם דיוטי פרי מכובד, קזינו מרשים, חדר ספא מפואר וחדר כושר מאובזר. היציאה לסיפון מספר 10 גילתה סיפוני שיזוף, מסלול הליכה מעגלי באורך 500 מטרים, בר משקאות - חובה לקרוזיונים הנוהגים ללגום קוקטייל לפני עזיבת הנמל, מגרש כדורסל, בריכת שחייה, ג'קוזי ומגלשת מים מפותלת היורדת מסיפון מספר 11 ותהיה גולת הכותרת לילדים שיתארחו באונייה.



מגלשת מים היורדת מסיפון 11 לסיפון 10. צילום עוזי בכר
אם מדברים על ילדים, אז מועדון נבנה באונייה במיוחד עבורם, מה שיהפוך את הקראון איריס לקן של חופשות משפחתיות כחול לבן. עוד באונייה, אולם אירועים לחגיגות פרטיות, מועדון לילה, בית כנסת ואולם הופעות - שם דאגו המארחים לתת טעימה מההופעות שיוצגו באונייה במהלך ההפלגות.

עוד לפני ההופעה, צמרת החברה עלתה לבמה ועוגה ענקית מקושטת בזיקוקים הוצבה במרכז הבמה והפכה לאטרקציית הנצחה ע"י האורחים.

"קראון איריס תציע לקהל לקוחותינו מוצר חדש, ייחודי ואטרקטיבי, ותקבע סטנדרטים חדשים בתחום שיט התענוגות בישראל. אני סמוך ובטוח כי צפויה לאורחינו חוויה יוצאת דופן", אמר **מורן מנו**, סמנכ"ל מנו ספנות והבן של משה ואיריס מנו.

גיל חשמונאי, מנהל השיווק של מנו ספנות ציין כי האונייה עברה שיפוץ יסודי ומעמיק וכי היא מתאימה כעת לעידן המודרני של האוניות.



צמרת חברת מנו ספנות באירוע השקת הקראון איריס. צילום עוזי בכר
חדרים

האונייה מציעה מגוון חדרים, כאשר הנוסעים יוכלו לבחור בין חדרי קלאסיק ודלוקס עם או בלי חלון, בגודל 10 מ"ר, סוויטה פנורמית הכוללת אמבטיה, סוויטה עם מרפסת וכן סוויטת פרימיום עם מרפסת וסוויטה נשיאותית בגודל של 37 מ"ר. כמו כן, נבנו חדרים שהותאמו במיוחד לנוסעים בעלי מוגבלויות. ביקרתי באחת הסוויטות בסיפון מספר 9 וגם במקרה הזה הופתעתי לראות סוויטה מעוצבת ומאובזרת ברמה טובה. לתשומת לב הנוסעים, חלק מהסוויטות הן עם נוף חלקי בשל הצבת סירות ההצלה סמוך למרפסות.



סוויטה בקראון איריס. צילום עוזי בכר קולינריה

יחודיות חברת מנו ספנות בתחום הקולינרי היא העובדה שכל האוכל המוגש לאורחים הוא כשר. בקראון איריס תפגשו מספר מסעדות לנוחיות האורחים.

האונייה יצאה להפלגת הבכורה ממש היום (ה' 11.04) והיא תפעיל מסלולי שייט ליוון והאיים, איטליה, סיציליה, קרואטיה, קפריסין ועוד.



עוגה חגיגית בהשקת האונייה קראון איריס. צילום עוזי בכר
אודות מנו ספנות

"מנו ספנות" עוסקת בתחומי ספנות שונים ומגוונים כבעלים, מפעילה ומנהלת אוניות. החברה מציעה מגוון שירותים רחב בתחום ההובלה הימית הבינלאומית: הובלת כל סוגי המכולות, המטענים והצובר, באמצעות צי אוניות אמינות ומודרניות. החברה נמצאת ברשימת 100 החברות המובילות בישראל במדד "Dun's 100" של חברת דן אנד ברדסטריט. החברה היא חברה בת של קבוצת מנו הולדינגס. משה מנו הוא מייסד, בעלים, יו"ר ונשיא חברת מנו ספנות. כמו כן, החברה עוסקת בנדל"ן איכותי, הכולל מבני משרדים ובתי מלון בארץ ובחו"ל.

החברה משמשת גם כנציגה והסוכנת הכללית בישראל של חברת K-Line מקבוצת Kawasaki, חברה מהגדולות שבכלכלת יפן, ובנוסף מייצגת בישראל את חברת Neptune Line. כמו כן מהווה החברה הנציגה הבלעדית של קווי ספנות נוספים מספרד, אוקראינה, יוון, גרמניה ורוסיה. החברה מובילה גם פחס לתחנות הכוח של חברת החשמל בישראל.



עוזי בכר בחברת קציני הקראון איריס

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז תלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet