

NORWEGIAN ENCORE בשלבי בנייה מתקדמים

Posted on 7 באוגוסט 2019 by עוזי בכר



צילומים וסרטון וידאו מרהיב של האונייה הרביעית מסדרת Breakaway-Plus של נורוויג'ן קרוז ליין שתצטרף לצי בקרוב

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [Norwegian Encore](#), [פרנק דל ריו](#), [NCL](#), [נורוויג'ן קרוז ליין](#), [Breakaway-Plus](#), [אנדי סטיארט](#), [אדוארדו אראנו](#) [בראבו](#)

חברת השייט **נורוויג'ן קרוז ליין** תקבל בקרוב את האונייה **Norwegian Encore** - הרביעית בסדרת Breakaway-Plus. האונייה נמצאת בשלבי בנייה מתקדמים במספנת מאייר ורפט פנבורג שבגרמניה והיא אחות ל- Norwegian Escape, Norwegian Joy ו-Norwegian Bliss. בסיום בנייתה תצא חברת השייט נורוויג'ן קרוז ליין לעידן חדש של אוניות מהדור החדש.

כרגע מבצעים את הנגיעות האחרונות ורוב החלק החיצוני כבר הושלם יחד עם יצירת האומנות שעוצבה ע"י האומן הספרדי עטור הפרסים **אדוארדו אראנו** [בראבו](#) (**Eduardo Arranz-Bravo**). היצירה בסגנון מודרני מופשט (**Abstract Art**) כוללת מבוך של צבע בהשראת חייו של האומן הקטלוני. האומנות האבסטרקטית היא אחת מהחשובות במאה ה-20 בו האובייקטים או הדמויות לא מזהות ובמקומם מופיעות צורות לא סימטריות של משיחות

מכחול וצבעים עזים.

<https://www.youtube.com/watch?v=8id6sOOyqT8>

האמן הקטלוגי ידוע בגישתו לאומנות המופשטת ויצירותיו מוצגות בכל העולם. הוא זכה באין ספור פרסים והיה אחד משלושת האמנים שנבחרו לייצג את המשחקים האולימפיים ברצלונה ב-1992.

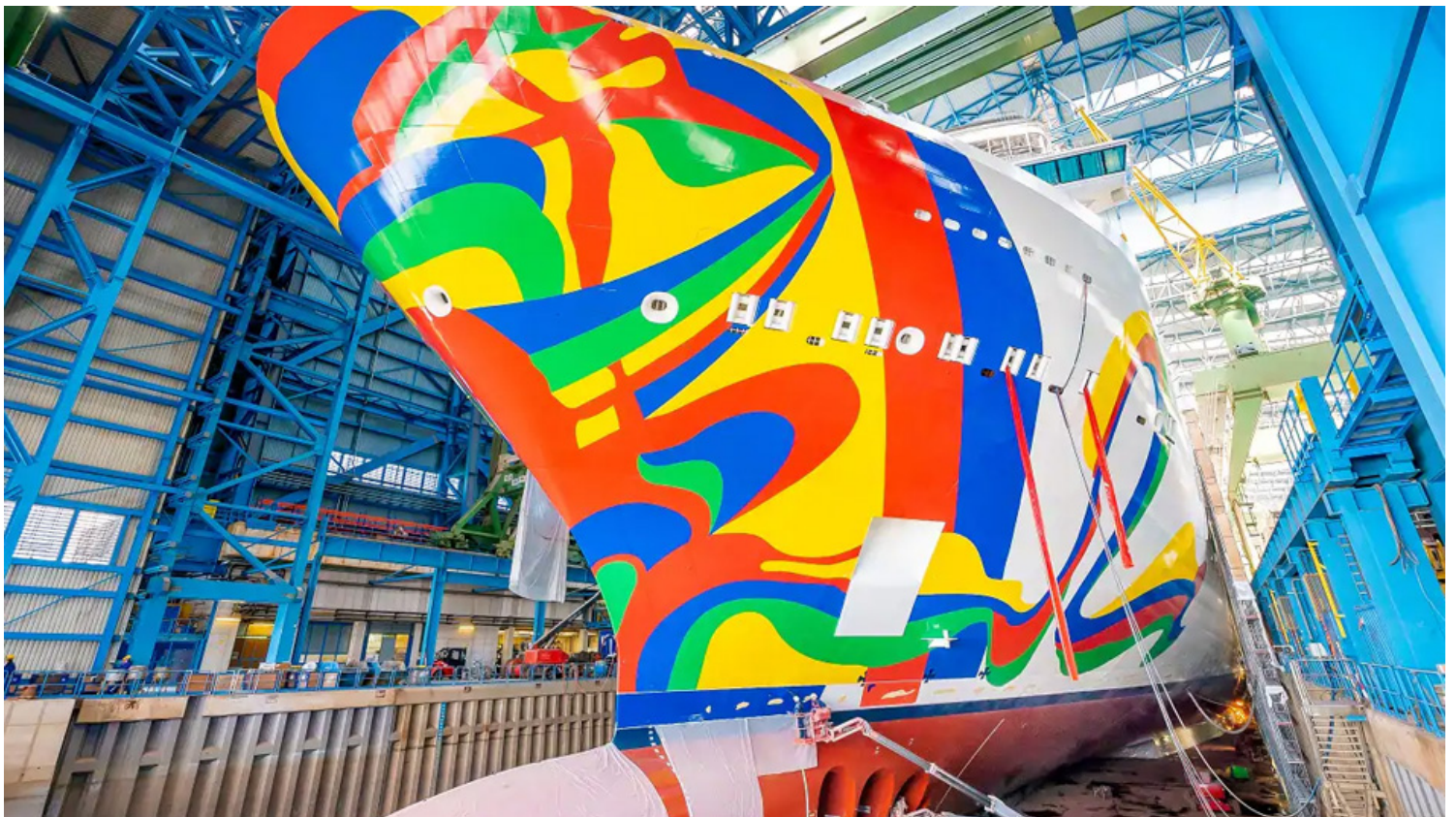
"חברת נורוויג'ן קרוז ליין היא דינמית וחדשנית בעיצוב אוניותיה", אמר אדוארדו אראנז ² בראבו. "אני מתכבד להחיות ולהציג ביצירה את אהבתי לאוקיינוס ולעיר הולדתי ברצלונה".

פרנק דל ריו (Frank Del Rio) נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות, היה דמות מפתח בבחירת האמן הספרדי, בהיותו מוקיר את סגנונו המיוחד זה שנים. אוסף יצירותיו בשווי מיליוני דולרים הוצגו באנייה החדשה נורוויג'ן בליס. "העיצוב הססגוני של אדוארדו מתאים לעד הקריבי בו תפליג האנייה החל מהשנה הבאה", אמר דל ריו.

"העיצוב של אדוארדו מושלם ומצטרף לאוסף היצירות המתנוססות על גבי צי אניות החברה, חוויה דינמית וויזואלית לנוסעים. אנו מברכים וגאים לקבל את אדוארדו למשפחת נורוויג'ן קרוז ליין", אמר **אנדי סטיוארט (Andy Stuart)**, נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין.

עיקר העבודה מתבצעת כעת בתוך האונייה כאשר כל החללים הפנימיים מתעוררים לחיים וישאירו רושם מרהיב בקרב הנוסעים הראשונים בתחילת חודש נובמבר 2019. בשלב הבא תעבור האונייה לחלק החיצוני של המספנה ואז תחצה את נהר אימס להפלגת ניסיון בים הצפוני ותימסר לחברת השייט.

ההפלגה הראשונה תצא מנמל סאות'המפטון שבבריטניה ב-2 בנובמבר למסלול בן 9 ימים עד למנהטן שבניו יורק והחל מ-17 בנובמבר תפעיל מסלולי שייט של 7 ימים מנמל מיאמי למזרח הקאריביים עד ה-12 באפריל 2020. משקלה 167,800 טון והיא תארח 4000 נוסעים.



Norwegian Encore בשלבי בנייה. צילום NCL

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet