

באמצעות פתרונות חדשניים למיצוי היעילות האנרגטית, כמו מגוון דלקים חלופיים (מתאן ביו סינטטי ומתנול ירוק).

פירפרנצ'סקו ואגו (Pierfrancesco Vago), יו"ר ההנהלה של חטיבת השייט ב- MSC אמר: "אנו גאים להמשיך את השותפות בת 20 השנים שלנו עם מספנת Chantiers de l'Atlantique, איתם כבר בנינו 18 אוניות וה- 19 בהליך בנייה. ה- World Class הוא אב טיפוס חדשני ויחד אנחנו בונים כמה מהאוניות המתקדמות בעולם. אנו מחויבים לחקור ולהשקיע בטכנולוגיות סביבתיות עתידיות ככל שהן תהיינה זמינות, כדי להבטיח שאנו ממשיכים להתקדם במסע כדי להגיע לפליטות נטו אפס של גזי חממה עד 2050".

לורן קסטינג (Laurent Castaing), מנכ"ל, Chantiers de l'Atlantique הוסיף: "בתקופה קשה עבור תעשיית הקרוזים האירופית, MSC Cruises הוכיחה עם ההזמנה הזו את האמון שלה ביכולות ובכישורים שלנו. ברצוננו להביע את תודתנו ל- MSC Cruises על האמון המחודש שלה בתקופה קריטית זו. בנוסף, MSC Cruises, שתמיד מבקשת לצמצם את ההשפעה הסביבתית של אוניותיה קיבלה מענה משמעותי לשיפור היעילות האנרגטית של האוניות החדשות, אשר לפי מדד ה- EEDI של ה-IMO, תפלוטנה 50% פחות CO2 מאשר רף ה-IMO של 2008".

MSC Euribia, אונייה נוספת של חברת MSC Cruises המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) נכנסה לשירות בחודש יוני 2023. LNG הוא הדלק הימי הנקי ביותר בעולם הזמין כיום והוא אמור למלא תפקיד מפתח במעבר להפחתת הפחמן בתעשיית הקרוזים הבינלאומית. זה מפחית באופן משמעותי את פליטת מזהמי האוויר המקומיים כמו תחמוצות גופרית ב- 99 אחוזים ותחמוצות חנקן ב- 85 אחוזים. LNG גם ממלא תפקיד מפתח בהשפעה על שינויי האקלים שכן הוא מציע הפחתה של עד 20 אחוזים בפליטת גזי חממה וסולל את הדרך לקליטת דלקים ברי-קיימא.

<https://www.youtube.com/watch?v=yuqpTJLX2Ro&t=39s>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)"  הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet