

אודי שנבל: "מדימוס מנועים בחיפה להצלחות כבירות בינלאומיות"

Posted on 14 ביוני 2024 by עוזי בכר



מנכ"ל חברת סנורמה, נציגת המכירות של קבוצת רויאל קריביאן בישראל, בסקירה מקיפה על ענף השייט בישראל בצל המלחמה, שינוי מגמת מכירות ומבט אופטימי לעתיד עם מוצר שובר שוויון בים התיכון, בקיץ 2026

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [רויאל קריביאן](#), [אודי שנבל](#)

אודי שנבל מנכ"ל חברת סנורמה, נציגת המכירות הבלעדית של קבוצת רויאל קריביאן בישראל בראיון בלעדי לאתר 'קרוז אינ' ולקבוצת 'קרוז חלום של הפלגה'.

לאור המצב המתגבר, כיצד מתמודדים מאז ה-7 באוקטובר 2023?

"בעקבות מלחמת 'חרבות ברזל' נאלצנו לבטל את סדרת ההפלגות מחיפה והממשל האמריקני עוד נעזר באונייה רפסודי אוף דה סייז, שפעלה בארץ כדי לפנות אזרחים אמריקנים לאחר ביטול הטיסות של חברות התעופה האמריקניות

"ב-8 באוקטובר 2023, עברנו מ-35 עובדים ל-3 עובדים שנשארו לטפל בביטולי ההפלגות, בדומה למה שחווינו בתקופת מגפת הקורונה. למעשה חזרנו למה שעשינו כל השנים - מכירת הפלגות נופש ברחבי העולם. כיום צוות החברה מונה כ-15 עובדים. חברת סנורמה ממשיכה כעת לראות בקהל סוכני הנסיעות בישראל את עמוד התווך של החברה ואנו שמחים לראות בשבועות האחרונים חזרה של עוד סוכנים למעגל העבודה השגרתית".

מתי התחלתם להרגיש בשינוי מגמות ומהן הסיבות?

"מטפטופי הזמנות בתחילת המלחמה, עברנו להתעוררות קהל הלקוחות בישראל עם גל הזמנות גדול לקרוזים בקאריביים, כתוצאה משילוב של הפעלת טיסות אל על למיאמי, ביטול הצורך באשרת כניסה לארה"ב, העלייה במקרי אנטישמיות באירופה וכמובן הפלגות הבכורה של האונייה הגדולה בעולם - **Icon of the Seas** שיצרה גל מטורף של הזמנות מכל קצוות תבל, כולל מישראל.

ה- **Icon of the Seas** היא האונייה השנייה בדרוג המכירות שלנו השנה ומציינת שינוי מגמה: הקאריביים, הפך להיות היעד המוביל עבור הנוסעים הישראליים, עם גידול בשיעור של כ-100% בתנועה לשם. יעד שיש לנו יתרון על שאר החברות, בשל המגוון הרחב ביותר של אוניות, מסלולי שיט קצרים וארוכים כאחד, יציאות ממיאמי, פורט לודרדייל, ניו יורק ופורט קנברל.



אודי שנבל, מנכ"ל סנורמה באונייה אודסי אופ דה סיי. צילום עוזי בכר

האוניות והיעדים הבולטים ב-2024?

"האוניות המובילות השנה בקאריביים הן: **Icon of the Seas**, **Wonder of the Seas** ושתי האוניות **Freedom of the seas** ו-**Independence of the seas** שמבצעות הפלגות קצרות בקאריביים ובקרוב גם **Utopia of the**

Seas - האונייה החדשה מסדרת אואזיס."

"אני משער שה-Oasis of the Seas, מברצלונה וצ'יוויטווקיה (רומא), תהיה האונייה הכי נמכרת השנה. האונייה הענקית פועלת כיום בים התיכון במסלול הפלגות של 7 לילות, לאחר שעברה שיפוץ לפני מספר שנים ותישאר באזור עד סוף ספטמבר. המחיר הממוצע לאדם עומד על החל מ-1300\$. גם Voyager of the Seas ו-Explorer of the Seas פועלות בים התיכון עם מסלולים מעניינים וניתן למצוא עדיין מקומות פנויים להפלגות בספטמבר ובחגים".

מתי חוזרות ההפלגות לחיפה?

"כל עוד המצב הביטחוני לא יחזור לקדמותו אין צפי לחזרה קרובה להפלגות מחיפה, מתוך הנחה ובעיקר ציפייה שהמציאות תהיה שונה, החל מאמצע 2025 מבחינה ביטחונית, בשילוב טרמינל חדש בחיפה שיהיה מוכן בתחילת 2027 ניתן לשער שסביב התקופה הזו נוכל אולי לדבר על חזרה. אנו מצפים שכאשר תהיה חזרה לישראל זה יקרה עם אונייה גדולה יותר עם אוריינטציה חזקה יותר למשפחות".



Star of the Seas, האונייה השנייה בסדרת אייקון. הדמיה רויאל קריביאן

מה מצפה לנו בקבוצת רויאל קריביאן בשנת 2025-2026?

"ההפלגות ב-2024 כבר די מלאות עם זמינות קטנה של חדרים באוגוסט, ספטמבר ותקופת החגים (אוקטובר) בים התיכון. בקאריביים הביקושים ממשיכים להיות גבוהים בחודשים נובמבר דצמבר 2024. אנחנו עובדים חזק על 2025 עם ביקושים גבוהים כבר בעת הזו. הקהל הישראלי מעדיף כעת לסגור למועד רחוק יותר, כתוצאה ממחירי הטיסות הזולים יותר ומבחר עצום של הפלגות אטרקטיביות".

"אחד היתרונות הגדולים בשנה הבאה, האונייה Allure of the Seas, שתגיע לברצלונה לאחר שתעבור שיפוץ מקיף

בחודש פברואר ותהיה ברמה גבוהה בעקבות הוספת אטרקציות חדשות. האונייה במשקל 226,000 טון תתחיל את פעילותה מוקדם מהמצופה, כבר באפריל 2025, בפסח שלנו, עם שתי הפלגות קצרות. אנחנו ממשיכים לראות ביקושים חזקים גם ליעדים רחוקים יותר כמו אלסקה, המזרח הרחוק, אוסטרליה וניו זילנד."

"בקאריביים תושק ה-**Star of the seas**, האחות ל-Icon of the Seas. לקראת 2026 אנחנו מצפים בים התיכון למשהו שטרם נראה, אונייה שתהיה שובר שוויון עבור הקהל הישראלי, פרטים נוספים בשבועות הקרובים".



Celebrity Ascent של סלבריטי קרוזס. צילום סלבריטי

חידושים נוספים בחברת סנורמה?

כנציגות קבוצת רויאל קריביאן בישראל, אנחנו מייצגים כמובן את חברת הפרימיום סלבריטי קרוזס, שהציגה השנה את האונייה החדשה **Celebrity Ascent** מברצלונה / רומא ואת חברת הקרוזים האולטרה יוקרתית **Silversea**, שזכתה לנשיא חדש, **Bert Hernandez**, שהחליף את **Barbara Muckermann**, והיה הנשיא הבינלאומי של רויאל קריביאן. Bert Hernandez רואה בישראל אחד מיעדי המפתח לגידול במכירות של חברת היוקרה הייחודית. בנוסף, חברת סנורמה ממשיכה לייצג את חברות הקרוזים היוקרתיות: אושיאניה קרוזס, אזמרה קרוזס ופוננט הצרפתית. ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה"  הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet