

בלם משיקה טרמינל חדש באוטיירו: שער לתיירות ולצמיחה באמזונס

Posted on 10 בנובמבר 2025 by עוזי בכר



בהשקעה של 45 מיליון דולר ובתזמון מושלם לקראת ועידת האקלים העולמית COP 30, נמל השייט החדש בבלם צפוי לשנות את מפת התיירות והלוגיסטיקה במזרח האמזונס, עם יכולת קבלה של אוניות ענק ומלוונות צפים לנציגים מרחבי העולם

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [ברזיל](#), [בלם](#), [אמזונס](#)

בלם (Belém), אחת הערים המרכזיות בצפון ברזיל ושער למרחבי האמזונס, השיקה רשמית את טרמינל השייט החדש **באוטיירו (Outeiro)** פרויקט בהיקף **45 מיליון דולר**, שהוסב מרציף מטען ישן לנמל שייט מבוקר ומודרני. פתיחת הטרמינל מתוזמנת בדיוק לקראת ועידת האו"ם לשינויי אקלים, **COP 30**, שתתקיים בעיר בין 10 ל-21 בנובמבר 2025.

הטרמינל הוקם בזמן שיא של שישה חודשים בלבד פרויקט שאפתני שהפך את האתר למוקד תיירותי ולוגיסטי אסטרטגי חדש בברזיל. המתקנים החדשים תוכננו לקבל את **אוניות השייט הגדולות בעולם**, בעלות קיבולת ליותר

מ-5,000 נוסעים, ולהציע חוויית קליטה וניהול זרימת נוסעים ברמה בינלאומית.

תשתיות חדשות שמטרתן למשוך את חברות השייט הגדולות

במסגרת הפיתוח בוצעו שדרוגים משמעותיים לנמל:

*הארכת המזח מ-261 מטרים ל-716 מטרים ☐ יותר מכפול מאורכו הקודם.

*התקנת 10 גשרי עגינה לאוניות גדולות.

*הרחבת מתחם הקבלה לנוסעים והקמת אזורי בידוק מודרניים.

*התאמת מערכות לוגיסטיות לקבלת ציוד, מטענים ותנועת נוסעים גדולה. התשתיות עוצבו כך שהנמל יוכל לתפקד כמרכז שייט מלא ☐ החל מהעגינה ועד ליציאת האוניות.



קוסטה דיאדמה עוגנת בנמל חיפה. צילום ארז סימון גיאודורנס

COP 30: אוניות קרוזים כפתרון דיור לנציגים מרחבי העולם

במהלך ועידת האקלים, שתי אוניות קרוזים ☐ Costa Diadema ו- MSC Seaview ☐ יעגנו בטרמינל החדש וישמשו כמלונות צפים עבור אלפי משתתפים מהקהילה הבינלאומית.

האוניות יוסיפו לבלם כ-6,000 מיטות לינה, ויסירו לחץ מתשתיות התיירות העירוניות.

הקונספט של שימוש באוניות קרוזים כמלונות זמניים נפוץ באירועים בינלאומיים גדולים ומאפשר: חוויית אירוח ברמה גבוהה לנציגים, נגישות נוחה לאזורי הכנס, פתרון סביבתי יעיל מבלי להקים מלונות זמניים. השילוב של מלונות צפים עם טרמינל חדש הופך את בלם לחלוצה גלובלית בניהול אירועי ענק באמצעות תשתיות שייט.



האונייה MSC Seaview של MSC Cruises . צילום יח"צ

מנוע צמיחה כלכלי חדש לאמזונס

לאחר סיום פסגת COP 30, הטרמינל לא יישאר מבנה ריק ☹️ אלא ישמש כאחד ממרכזי התיירות והלוגיסטיקה החשובים ביותר בצפון ברזיל. השפעתו על הכלכלה המקומית צפויה להיות רחבת היקף: גידול בתנועת השייט הבינלאומית לאזור האמזונס, הגעת ספינות שייט מדי יום במהלך עונות השייט, יצירת מקומות עבודה חדשים במלונות, תיירות, מסעדות ותחבורה. עידוד פתיחת עסקים חדשים סביב הטרמינל. בנוסף, הטרמינל תוכנן להיות **רב-תכליתי**: מעבר לנוסעים, הוא ישמש גם כמרכז הובלה למטענים כלליים ולוגיסטיקה ימית. בכך הנמל מייצר הכנסה קבועה לאורך כל השנה ומבטיח קיימות כלכלית אמיתית.

אמירות רשמיות: "טרמינל השייט הוא לא פרויקט ☹️ הוא נקודת מפנה"

הפתיחה הרשמית נערכה במעמד נשיא ברזיל, **לואיז אינסיו לולה דה סילבה**, ומושל מדינת פארה, **הלדר ברבליו**. לולה הדגיש כי הנמל מייצר הזדמנויות חדשות לאזור האמזונס: "בלם לא תהיה רק מארחת של COP 30 – היא תצא מהאירוע חזקה יותר ומקושרת יותר לעולם". ברבליו הוסיף: "פיתוח הטרמינל הוא המפתח לשמירת בלם כיעד שייט קבוע. זו השקעה בתיירות, בכלכלה ובעתיד של פארה."

סיכום: שער חדש לעולם דרך האמזונס

טרמינל השייט החדש באוטיירו מסמל עידן חדש לבלם: תשתיות מודרניות ברמה בינלאומית, יכולת קבלת אוניות גדולות של חברות מובילות ומנוע תיירות וכלכלה שישרת את האזור שנים קדימה. **בלם מציבה את עצמה כמרכז השייט החדש של האמזונס, ומתחברת לרשת התיירות והספנות העולמית.** העיר לא רק מארחת את COP 30 – היא מנצלת את האירוע כדי להציב עצמה על במת השייט הבינלאומית.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז חלום של הפלגה"** הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ **"קרוז אין-חדשות חמות מהים"**

חפשו אותנו גם **[בטלגרם](#)**

.There are no comments yet