

# ברצלונה, נמל הקרוזים הגדול באירופה מתמודד עם מחאת רובי המים

Posted on 23 ביולי 2024 by עוזי בכר



ב-06 ביולי נוסעי הקרוזים שסיירו במרכז ברצלונה נתקלו במחאת התושבים שקראו להם ללכת הביתה. מה יהיה עתידו של אחד מנמלי הקרוזים הפופולאריים בעולם ? כתבה שנייה בסדרה

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [ברצלונה](#)

נמל הקרוזים של ברצלונה, הנחשב לגדול באירופה והרביעי בעולם, אירח כ-3.7 מיליון נוסעים בשנת 2023. **איגוד חברות השייט הבינלאומי** (CLIA - Cruise Lines International Association) פרסם לאחרונה את **הדו"ח השנתי של 2024** ממנו, עולה כי אשתקד נרשמו 31.7 מיליון נוסעי קרוזים בעולם והתעשייה נמצאת בתנופה.

בשורות מעולות לתעשיית הקרוזים ופחות לתושבי ערי הנמלים הגדולים שסובלים מתיירות יתר (Overtourism). בעיריית ברצלונה נקטו כבר בפעולות שמטרתן להפחית את מספר האוניות המורשות לעגון ברציפים הצפוניים של הנמל או במרכז הסחר העולמי. אוניות הקרוזים תאלצנה לעגון במזח Moll d'Adossat בצד הדרומי של בירת קטלוניה,

נסיעה של 30 דקות ממרכז העיר. בנוסף, המכסה היומית תרד ל-7 אוניות נוסעים לעומת 10 הקיימות כעת. [ראו כתבה ראשונה בסדרה](#).

מתברר שכל הפעולות של העירייה לא מנעו מ-30,000 תושבי העיר לצאת ב-06 ביולי להפגנה ברחוב 'לה רמבלה', לב ליבו של המרכז התיירותי הקטלוגי. התושבים הזועמים נשאו שלטים שעליהם נכתב "התיירות הורגת את העיר" וקוראו סיסמאות כמו "תיירים לכו הביתה". חלק מהמוחים היו אפילו חמושים באקדחי מים, שריסו תיירים שסעדו במרפסות המסעדות החיצוניות. אחרים סגרו באופן סמלי את כניסות המסעדות ובתי המלון.



נמל ברצלונה מאוניית קרוזים. צילום עוזי בכר  
רשויות התיירות הספרדיות גינו את תקרית רובי המים, כאשר שר התיירות של ספרד אמר במסיבת עיתונאים בעקבות ההפגנות כי הפעולות אינן תואמות את תרבות האירוח בספרד. מפעילי תיירות אמרו כי למעשה לא הייתה השפעה על ההזמנות לברצלונה בעקבות ההפגנות הללו, אך הם ממשיכים לעקוב אחר המצב.

בסוף חודש שעבר הודיעה העירייה על תוכניות לאסור את כל השכרת הדירות לטווח קצר עד סוף שנת 2028. הצעד, יבטל את רישיונות ההשכרה לטווח קצר של יותר מ-10,000 דירות.

לא רק ברצלונה נקטה יוזמה במטרה להפחית את זיהום האוויר ותיירות היתר. ונציה אוסרת החל מ-2021 על אוניות נוסעים גדולות לעגון במרכז ההיסטורי שלה. פלמה דה מיורקה הגבילה את ההעגינה ל-3 אוניות ביום ורק אחת בקיבולת של למעלה מ-5000 נוסעים. אמסטרדם, סנטוריני ודוברובניק החמירו אף הן את מכסת אוניות הקרוזים בתחומן.

מה יהיה עתידן של הערים המארחות מיליוני נוסעי קרוזים, רק הזמן יגיד, אבל מה שבטוח עיריות הערים של נמלי הקרוזים הגדולים בעולם יצטרכו למצוא פתרונות יצירתיים לבעיה כי חובבי הקרוזים לא מתכוונים בשלב זה לזנוח את החופשה הטובה בעולם...חופשת שייט.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

There are no comments yet