

ברצלונה תאסור על אוניות קרוזים לעגון ליד מרכז העיר

Posted on 15 באוקטובר 2023 by עוזי בכר



זיהום אוויר ותיירות יתר הביאו את ברצלונה בה ממוקם נמל הקרוזים העמוס באירופה לאסור על האוניות לעגון ליד מרכז העיר החל מה-22 באוקטובר

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [נמל ברצלונה](#)

נמל ברצלונה הוא העמוס באירופה, מארח כ-2.3 מיליון נוסעים בשנה, ומודרג במקום הראשון כנמל השייט מזהם האוויר באירופה, על פי מחקרים שבוצעו בשנה שעברה. הנמל רשם גידול של 350% במספר הנוסעים מ-2021 ל-2022. אוכלוסיית העיר מונה כ-1.7 מיליון תושבים.

תקנות חדשות שתכנסנה לתוקף ב-22 באוקטובר 2023 תאסורנה על אוניות הנוסעים לעגון ברציפים הצפוניים של הנמל או במרכז הסחר העולמי. אוניות הקרוזים תאלצנה לעגון במזח Moll d'Adossat בצד הדרומי של בירת קטלוניה, נסיעה של 30 דקות ממרכז העיר. בנוסף, המכסה היומית תרד ל-7 אוניות נוסעים לעומת 10 הקיימות כעת.

ב-2018 נחתם הסכם בין נמל ברצלונה למועצת העיר, שמטרתו להילחם בהשפעה השלילית של תעשיית הקרוזים על חיי התושבים בעיר. אשתקד ראש העיר תמכה במכסה יומית בטענה שכ-40% מהאוניות עוגנות בעיר ל-4 שעות ולא מעניקות תמורה כלכלית לעיר.



נמל ברצלונה. צילום עוזי בכר

במסגרת התקנות, כ-340 אוניות ומעבורות בשנה יופנו ממרכז העיר והאזור יהפוך לשטחים ציבוריים חדשים החל מהסתיו הבא. בנוסף, חברות הקרוזים יצטרכו לשלם מס של 6.25 יורו לנוסע כשהן עוגנות למשך פחות מ-12 שעות.

לא רק ברצלונה נקטה יוזמה במטרה להפחית את זיהום האוויר ותיירות היתר. ונציה אוסרת החל מ-2021 על אוניות נוסעים גדולות לעגון במרכז ההיסטורי שלה. פלמה דה מיורקה הגבילה את ההעגינה ל-3 אוניות ביום ורק אחת בקיבולת של למעלה מ-5000 נוסעים. אמסטרדם, סנטוריני ודוברובניק החמירו אף הן את מכסת אוניות הקרוזים בתחומן.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet