

דרמה בקרוז: נוסעת ירדה מהאונייה ונעלמה בכוונה

Posted on 23 בספטמבר 2025 by עוזי בכר



נוסעת ירדה מהאונייה ולא חזרה ¹ החיפושים התבררו כמיותרים, וחברת השייט אישרה: מדובר בהחלטה מכוונת. מה המשמעות של "להבריז מהשייט", ואילו השלכות עלולות להיות לנוסעים שנוקטים בצעד דומה?

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [בונייר](#)

התעלומה סביב נוסעת שייט בת 47, שנראתה לאחרונה עוזבת את אוניית הקרוזים בבונייר - אי בים הקריבי בשליטה הולנדית, ב-17 בספטמבר, טלטלה את עולם השייט בשבוע האחרון. הנוסעת ירדה לחוף בעיר קרלנדייק, בירת בונייר עם תרמיל גב אפור, חולצה עם דמויות לא מזוהות ומכנסיים קצרים בצבע תכלת ² אך לא שבה לאונייה בזמן ההפלגה.

בהתחלה, האירוע טופל כחקירת נעדרים: משטרת בונייר, משמר החופים ומתנדבים פתחו במבצע חיפוש, והתקשורת העולמית דיווחה כי ייתכן שהנוסעת נעדרת בסיטואציה מסתורית. בימים האחרונים הודיעה חברת השייט כי הנוסעת לא נעדרת. לדבריהם, היא רוקנה את תאها, השאירה טיפ כספי ושלחה הודעת טקסט לאנשי הצוות ובה ציינה שהיא בטוחה, אך אינה רוצה שימצאו אותה או שייצרו עמה קשר. "נראה כי אורחת זו נקטה בפעולה מכוונת כדי להישאר לבד", נמסר מהחברה.

החקירה שונתה בהתאם ² ממקרה של נעדר למקרה של החלטה אישית להישאר בנמל.

מה המשמעות של "להבריז מהשייט"?

רבים תוהים: האם נוסע יכול פשוט להחליט להישאר באי קריבי באמצע הפלגה? התשובה מורכבת ² ויש לה השלכות.

אחריות חברת השייט

כל נוסע רשום ברשימות והחברה מחויבת לדווח על כל היעדרות לרשויות הנמל. עד שלא ברור אם מדובר בהיעלמות או בהחלטה אישית, מתבצע חיפוש מלא כאילו מדובר בנעדר. ברגע שמתברר שמדובר בצעד מכוון, האחריות הישירה של החברה מסתיימת ² אך האירוע נרשם במערכות.

השלכות כלפי הנוסע

קנסות כספיים: חלק מהחברות מטילות עונשים של 900\$-1,000 דולר על נוסעים ש"נוטשים הפלגה".

שלילת החזר: יתרת השייט הולכת לאיבוד, גם אם נותרו עוד ימים רבים במסלול.

איסור הפלגה עתידי: יש חברות ששמות את הנוסע ברשימה שחורה ומונעות ממנו להזמין הפלגות נוספות.

חוק והגירה

ירידה חד-צדדית מהספינה אינה נחשבת ככניסה רשמית למדינה. אזרחי ארה"ב לדוגמה רשאים לשהות בבונייר עד 90 יום ללא ויזה, אך נדרשים להגיש בקשה להארכה אם ירצו להישאר מעבר לכך. מי שנשאר מעבר למותר עלול להיחשב כשוהה בלתי חוקי ² דבר שמוביל לקנסות, גירוש או איסור כניסה עתידי.

ביטוח ובטיחות

ברגע שהנוסע לא חלק מהפלגה, פוליסת הביטוח שרכש לשייט לרוב אינה תקפה יותר. כל בעיה רפואית או ביטחונית ² באחריותו בלבד.

מה הדרך החוקית להישאר?

על הנוסע להודיע מראש לחברת השייט ולבקש ירידה קבועה בנמל מסוים (disembarkation). יש להסדיר את ההליך מול רשויות ההגירה המקומיות. למרות שזה אפשרי תאורטית, החברות לא ממהרות לאשר זאת ² והנוסע עדיין מסתכן בהפסדים כספיים ובאיסור הפלגה עתידי.

סיכום

המקרה של הנוסעת הוא תזכורת לכך שמה שנראה כבחירה אישית ופשוטה ² "אני פשוט אשאר פה באי" ² עלול להוביל לסיבוכים רבים. החברה נדרשת להפעיל מנגנוני חירום, הרשויות נגררות לחקירה מיותרת, והנוסע עצמו עלול למצוא את עצמו מחוץ לעולם הקרוזים, עם קנסות ובעיות הגירה. אז בפעם הבאה שנוסע יחשוב להישאר בנמל במקום לחזור לאונייה ² כדאי שיזכור: זה לא רק "חופשה מתמשכת", אלא צעד עם מחיר אמיתי.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" ² הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

There are no comments yet