

הוועדה המחוזית חיפה: "אושרו תוכניות הטרימינל החדש בנמל חיפה"

Posted on 26 בדצמבר 2024 by עוזי בכר



לאחר חשיפה ראשונה באתר 'קרוז אי', בחודש נובמבר, הוועדה המחוזית חיפה אישרה אתמול (ד') את תוכניות בנייתו של הטרימינל החדש, שצפוי להיפתח ב- 2028, וישרת מעל למיליון נוסעים בשנה

Categories: חדשות, ראשי

Tag: נמל חיפה

הוועדה המחוזית חיפה אישרה אתמול (ד', ה-25.12.24) את תוכנית הבינוי לטרימינל הנוסעים בחזית הים נמל חיפה, זאת לאחר שאתר 'קרוז אי' פרסם לראשונה על תוכניות בנייתו בנובמבר האחרון.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מעודד את הרחבת פעילות הנוסעים בנמל חיפה. במסגרת זו, מקדם המשרד, יחד עם חברת נמל חיפה, הקמת טרימינל ימי בינלאומי חדש בנמל חיפה. הטרימינל החדש ישרת את פעילות ספינות הקרוזים העוגנות בנמל חיפה ויהיה טרימינל הקרוזים הבינלאומי המתקדם מסוגו בים התיכון ומהמתקדמים בעולם. הטרימינל צפוי להיפתח בשנת 2028, וישרת מעל למיליון נוסעים בשנה.

הטרמינל החדש נבנה בסטנדרט גבוה על מנת למשוך לחיפה את אוניות הקרוז החדשות והמפוארות בעולם. הטרמינל יתפרס על שטח כולל של 19,000 מ"ר, ויוכל לשרת עד 6,500 נוסעים בו זמנית.

הטרמינל מתוכנן במקום בו ניצבות כיום סככות 8 ו-9, שהיו המבנים הראשונים בנמל והוגדרו כמבנים לשימור. המבנה החדש יעמוד בסטנדרטים הבינלאומיים לטרמינל נוסעים ימי, והוא מתוכנן סביב הסככות ההיסטוריות שהוקמו על ידי הבריטים בשנים 1932-33 ושימשו בין היתר לאחסון תפוזים לייצוא.

הטרמינל החדש יתפרס על פני שתי קומות ויוכל לשרת במקביל שתי אוניות גדולות, שיתחברו אליו באמצעות גשרים עיליים. הטרמינל המתוכנן יכלול אגף מרכזי שישמר את המבנה ההיסטורי, ושני אגפים חדשים שישתלבו בו. הטרמינל תוכנן על ידי אדריכל דגן מושלי, בשיתוף חברת BA ממיאמי שבפלורידה, מהחברות המובילות בעולם בתחום זה. הטרמינל הוא חלק מפיתוח חזית הים העירונית בחיפה בהתאם לתמ"א 3/13/א המשלבת מסחר, תיירות ומבני ציבור.



טרמינל הקרוזים החדש של נמל חיפה. הדמיה גן מושלי אדריכלים שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') **מירי רגב**: "חיזוק חיפה והצפון הוא יעד לאומי חשוב לכולנו. במסגרת זו אנו מקדמים את הקמתו של טרמינל קרוזים חדיש ומתקדם, שיגביר את האטרקטיביות של חיפה כתחנה פופולרית לספינות הקרוזים בים התיכון. ענף הקרוזים צומח במהירות ומושך קהלים חדשים, וצפוי להגיע השנה ל-35 מיליון נוסעים ולכ-28 מיליארד דולר. עם חזרת הרגיעה לאזורנו, הטרמינל החדש יסייע למדינת ישראל להיות חלק מהמגמה הזאת."

מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, **משה בן זקן**: "אנו מברכים על אישור תכניות הטרמינל בוועדה המחוזית. בתקופה זו, זו הבעה של תקווה ואמון מצד בעלי הנמל, קבוצת אדאני וקבוצת גדות. הטרמינל ישתלב בפיתוח חזית הים של חיפה, ויתרום לחיזוקה כיעד תיירותי מלהיב בפני עצמו ונקודת יציאה לאתרים מובילים באזורי הצפון והמרכז."

יו"ר דירקטוריון נמל חיפה, **ד"ר רון מלכא**: "אני מבקש להודות לשרת התחבורה על הרוח הגבית והתמיכה, לראש עיריית חיפה ולכל הצוות שעמל על קידום חזון חזית הים. טרמינל הקרוזים, שיהיה מהחדשים והמשוכללים בעולם, יהווה בשורה גדולה לעיר חיפה ולמדינת ישראל כולה. בתקופה זו, מדובר בהשקעה של תקווה ואמון מצד בעלי הנמל

