

הוריקן בדרגה 5 מאלף אוניות קרוזים לשנות מסלולים

Posted on 28 באוקטובר 2025 by עוזי בכר



עונת ההוריקנים בעיצומה: סופת הענק "Melissa" מכה בעוצמה חריגה בקריביים ומאלצת חברות שייט מרכזיות לשנות נתיבים ולהימנע ממסלול הסופה הקטלנית

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הוריקן מליסה](#)

עונת ההוריקנים הנוכחית נמצאת בעיצומה, וחברות השייט נאלצות לבצע התאמות דחופות במסלולי ההפלגות שלהן עקב **הוריקן מליסה**, שהתחזק לסופה בדרגה 5 עם רוחות עזות של עד **260 קמ"ש**. הסופה, הנחשבת לחזקה ביותר שהתקרבה לג'מייקה מאז החלו המדידות, גורמת לשיבושים נרחבים בתעבורה הימית והאווירית באזורים נרחבים של הקריביים, ומביאה עימה **גשמים עזים**, **רוחות הרסניות** ו**הצפות מסוכנות** בג'מייקה, האיטי ומזרח קובה.

הוריקן מליסה נע כעת **לצפון-מזרח הקריביים**, תוך שהוא משנה ללא הרף את תנאי הים והאקלים באזור. כתוצאה מכך, **חברות שייט רבות** נאלצו לעדכן את מסלוליהן כדי לשמור על בטיחות הנוסעים והצוות. בג'מייקה כבר בוצעו **פינויים חובה** בכמה קהילות חוף, והצפי הוא שהשפעת הסופה תורגש גם באיים הסמוכים קובה, האיטי, איי טורקס וקייקוס ואיי בהאמה.

לפי נתונים עדכניים, לפחות 12 אוניות שייט שינו את מסלולן עד כה [?] כאשר הדפוס העיקרי הוא מעבר ממסלולי המזרח הקריבי לנתיבי המערב הקריבי, הנחשבים בטוחים יותר בשלב זה.

קרניבל קרוז ליין: שינויים נרחבים והודעות לנוסעים

חברת קרניבל קרוז ליין הודיעה כי היא מתאימה את מסלולי ההפלגה של ספינותיה כדי להתרחק ממסלולי הסופה. האוניות המפליגות לכיוון ג'מייקה ויעדים סמוכים נאלצו לבצע שינויים משמעותיים. בין האוניות שהושפעו נמצאת **Carnival Dream**, שביטלה את ביקורה המתוכנן ב-Ocho Rios ב-29 באוקטובר. האונייה, שמבצעת הפלגה בת 14 לילות מטקסס, תחליף את הנמל ביום נוסף בים.

קפטן האונייה, זבונקו, ציין כי "אין חלופה ריאלית לעגינה באזור, לכן ניהנה מיום ים נוסף בדרך חזרה לגלוסטון תוך שמירה על מרחק בטוח מהסופה." קרניבל הודיעה כי סיורי חוף ומיסי נמל יוחזרו לנוסעים באופן אוטומטי, וכי החברה "תמשיך לעקוב אחר התחזיות ולספק עדכונים בזמן אמת".



MSC World America במהלך הניסוי הימי. צילום MSC

MSC Cruises: שינוי משמעותי במסלול MSC World America

חברת **MSC Cruises** הודיעה על שינוי משמעותי במסלול הפלגת הבכורה הארוכה של הספינה החדשה **MSC World America**, עקב התקדמות הוריקן מליסה באזור. במקום המסלול המקורי שכלל את סן חואן, פוארטו פלאטה וראיי בהאמה, תפליג האונייה כעת דרך הקריביים המערביים עם עגינות בקוואמל, קוסטה מאיה ורואטן. "קיבלנו את ההחלטה לשנות את נתיב ההפלגה כדי להבטיח תנאים בטוחים וחלקים יותר. הצוות שלנו בחר יעדים חלופיים שיאפשרו חופשה בלתי נשכחת," נמסר מהחברה. ב-MSC הדגישו כי כל הסיורים שהוזמנו מראש יזכו

אוטומטית, והבהירו כי "הבטיחות והרווחה של האורחים נותרות בראש סדר העדיפויות". החברה הודתה כי השינוי עשוי להיות מאכזב עבור נוסעים בהפלגות רצופות, אך ציינה שכל החלופות האפשריות ² כולל עגינה בג'מייקה או בגראנד קיימן ² נפסלו מסיבות בטיחותיות.



הרמוני אוף דה סיז של רויאל קריביאן. צילום יח"צ

רויאל קריביאן: Harmony of the Seas משנה מסלול

חברת **Royal Caribbean International** הודיעה כי האונייה **Harmony of the Seas**, שיצאה ב-27 באוקטובר, משנה את מסלולה. במקום העגינות המתוכננות בג'מייקה ובלבדי שבהאיטי, האונייה תבקר כעת בנמלים במערב הקריביים ² קוסטה מאיה, מקסיקו ובלז ² ותדלג לחלוטין על אזורי ההשפעה של הסופה.



דיסני וויש. צילום דיסני קרוז ליין

דיסני קרוז ליין: הקדמת עגינות כדי להימנע מהסופה

גם **דיסני קרוז ליין** נקטה צעדים למניעת חשיפה לסופה. האונייה **Disney Wish**, שיצאה לדרכה ב-27 באוקטובר, הקדימה את עגינותיה ב-**Castaway Cay** וב-**נסאו**. על פי לוח הזמנים החדש, תבקר הספינה בקסטאוויי קיי ב-28 באוקטובר ובנסאו ב-29 באוקטובר, לפני שהסופה תגיע לאזור.

סיכום: בטיחות מעל הכול

בעוד הוריקן מליסה ממשיך לנוע צפונה, ההשפעה על תעשיית השייט צפויה להתרחב בימים הקרובים. חברות השייט מדגישות כי **הבטיחות היא העיקרון המנחה**, וכל שינוי במסלול נעשה במטרה להבטיח חוויה בטוחה ונעימה ככל האפשר.

לפי **CNN Weather**, הסופה צפויה להיחלש בהדרגה רק לאחר שתעבור את ג'מייקה, אך תמשיך לגרום לים סוער ולגשמים כבדים ברחבי הקריביים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet