

הסיפורים שעשו לנו את שנת 2024 בתעשיית הקרוזים הגלובלית

Posted on 31 בדצמבר 2024 by עוזי בכר



עוד שנה עברה וקרוזים נותרו דרך פופולארית ומהנה לראות את העולם. למרות הביקושים הגבוהים היא לא הייתה קלה: מאסונות טבע ועד סאגות נוסעים ויראליות

Categories: חדשות, ראשי

Tag: קרוזים, 2024

אתר 'קרוז אינ' מסכם עבורכם את שנת 2024 בתעשיית השייט העולמית, ומביא את האירועים שליוו אותנו ברחבי הגלובוס (מרביית האירועים עלו באתר ולכן מומלץ בלחיצה על הלינקים לעבור לקריאת הכתבות):

רויאל קריביאן מציגה את Icon of the Seas



Icon of the Seas על רקע העיר מיאמי. צילום רויאל קריביאן
לאחר שנים של ציפייה, אוניית התענוגות הגדולה בעולם, **Icon of the Seas**, הושקה בסוף חודש ינואר. לאונייה במשקל 250,800 טון ברוטו 20 סיפונים, שמונה 'שכונות' ויותר מ-40 מסעדות, ברים וטרקלינים. Icon מארחת למעלה מ-7,000 נוסעים, כולל Rover קצין הכלבים הראשי.

American Queen Voyages נסגרה

חברת השיט הנהרות האמריקנית נסגרה בחודש פברואר, מה שגרם לגלים בתעשיית השיט המקומית. מתברר שהחדשות לא הפתיעו מכיוון שמספר חברות הפסיקו למכור את הפלגותיה בשל בעיות באיכות השירות. המתחרה, **American Cruise Lines**, רכשה 4 ספינות מהחברה שנסגרה ולאחר מכן מיחזרה שתיים מהן.

קריסת גשר מרכזי בבולטימור שיבש את פעילות השיט באזור

בסוף חודש מרץ, ספינת מכולות התנגשה באחד מעמודי התמיכה שהחזיקו את גשר Francis Scott Key. בתאונה נהרגו שישה פועלים שעבדו בגשר. נמל בולטימור היה סגור למשך 11 שבועות בזמן שצוותי חירום וניקיון פינו את שאריות הפסולת. המשמעות של הסגירה הייתה שחברות השיט נאלצו לנתב באופן זמני את מסעותיהן לנורפולק, וירג'יניה הסמוכה. הנמל נפתח מחדש לספינות השיט בסוף מאי, כש-Royal Caribbean's Vision of the Seas הפכה לכלי השיט הראשון שיצא מבולטימור לאחר הטרagedיה.

P&O Cruises Australia הפכה להיות חלק מקרניבל קרוז ליין



אטרקציות המצפות לנוסעים באוניות הפועלות באוסטרליה. צילום קרניבל קרוז ליין
בחודש יוני, P&O Cruises Australia הפכה להיות חלק מתאגיד קרניבל. **Pacific Adventure** ו- **Pacific Encounter** תהפוכנה לספינות אחיות של קרניבל קרוז ליין באוסטרליה ושמותיהן יהיו **Carnival Adventure** ו- **Carnival Encounter**.

רויאל קריביאן מבטלת את העגינות בהאיטי



אניית רויאל קריביאן בלבאדי האיטי. צילום יח"צ האלימות הגוברת בהאיטי הובילה את מחלקת המדינה של ארצות הברית לפרסם אזהרת מסע ברמה 4, בחודש מרץ. רויאל קריביאן, שלה אי פרטי בהאיטי - Labadee, ביטלה זמנית את כל העגינות ביעד. חברת השייט חידשה בסופו של דבר את העגינות באי יותר משישה חודשים מאוחר יותר, בחודש אוקטובר.

נוסעים מגיעים לכותרות העולמיות לאחר שהחמיצו את האונייה באפריקה



שייט נהרות בדנובה. צילום Depositphotos

יועצי שייט הכפילו את מאמציהם למכור שייט נהרות בשנת 2024. האגודה האמריקאית של יועצי הנסיעות אירחה מספר אירועים כדי לתמוך במכירות, כולל תערוכת **ASTA River Cruise Expo** באמסטרדם, במרץ ו- **virtual River Cruise Week** החדש בנובמבר. **ASTA** שוב תארח את תערוכת שייט נהרות בשנת 2025, הפעם בווינה.

הפלגות הנופש חזרו בגדול

איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA) חשף **בדו"ח לשנת 2024** כי 31.7 מיליון נוסעים הפליגו באוניות קרוזים ב-2023, עלייה של 7% בהשוואה לתקופה טרום קורונה, ב-2019. האיגוד צופה שהמספרים ב-2024 יגיעו ל-35.7 מיליון נוסעים.

Victory Cruise Line מבצעת קמפיין

בעוד שחלק מחברות השייט נסגרו, **Victory Cruise Line** ביצעה קמפיין. החברה הודיעה במאי שהיא מתכננת להשיק מחדש ב-2025 הפלגות באגמים הגדולים.

לחברה יהיו שני כלי שיט באגמים הגדולים: **Victory I** ו-**Victory II**. הספינות אחיות המארחות 190 נוסעים היו חלק מהצי של **American Queen Voyages**, תחת השמות **Ocean Navigator** ו-**Ocean Voyager**. **ג'ון וואגנר** מחברת **Victory Cruise Line** רכש אותם במכירה פומבית כדי להחיות את המותג הישן שלו.

חברת Viking יוצאת להנפקה בבורסה



הפלגות ים ונהרות. צילום ויקינג

לאחר התרחבות החברה משייט נהרות למסעות באוקיינוסים, Viking עשתה קפיצת מדרגה נוספת בשנת 2024. החברה, בראשות היו"ר **טורשטיין האגן**, יצאה להנפקה במאי. כעת היא נסחרת בבורסת ניו יורק תחת הקוד "VIK".

חברות השייט מתמודדות עם תקיפות המורדים החות'ים בים האדום

סוגיות גיאופוליטיות ממשיכות לזלוג לענף הקרוזים, כאשר התקפות המורדים החות'ים על אוניות בים האדום מאלצות את חברות השייט להתאים את מסלוליהם. MSC Cruises ו-Silversea Cruises ביטלו מספר הפלגות.

גם חברת Holland America Line החליטה לנתב מחדש את המסע הגדול העולמי ב-2026 הרחק מהאזור. Seabourn ביצעה מספר התאמות לכמה ממסלולי השייט לשנת 2025.

המסע העולמי של רויאל קריביאן הפך לווראלי


השייט העולמי האולטימטיבי של רויאל קריביאן, שיצא ממיאמי בסוף 2023, הפך ויראלי ברשתות החברתיות. ההפלגה בת 9 חודשים בסיפונה של Serenade of the Seas הפכה לסנסציה ב-TikTok, כאשר הנוסעים פרסמו באופן קבוע סרטונים משעשעים על החיים באונייה. השייט הסתיים ב-10 בספטמבר לאחר ביקור ב-160 יעדים.



The Royal Beach Club at Paradise Island: בר השחייה הגדול בעולם. הדמיה רויאל קריביאן האיים הפרטיים נותרו פופולריים בקרב נוסעי הקרוזים וחברות השייט הרימו את הכפפה. בהמשך להצלחה האדירה של **Perfect Day at CocoCay**, רויאל קריביאן בונה איים פרטיים חדשים. בשנת 2024 הודיעה החברה כי תבנה את **Royal Beach Club Cozumel** ואת **Perfect Day Mexico**. זה המשך עם **Royal Beach Club Paradise Island** וחשיפת פרטים חדשים על המקום החדש באיי בהאמה.

Holland America Line ו-Carnival Cruise Line הכריזו גם הם על שם חדש וכמה שדרוגים ל- Half Moon Cay באיי בהאמה, שיקרא **RelaxAway, Half Moon Cay**. חברת Norwegian Cruise Line Holdings הודיעה גם על תוכניות לשדרג את **Great Stirrup Cay**.



Great Stirrup Cay: האי הפרטי של NCL בבהאמה. צילום NCL
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה"  הייחודית בעולם הקרוזים עם למעלה מ- 15,600 חברים

.There are no comments yet