

התקרית שהובילה להשבתה

באפריל 2024 אירעה תקרית חריגה כאשר אוניית קרוזים התנגשה במבנה עגינה ליד המזח המרכזי. בעקבות כך, משמר החופים האמריקאי השתלט על ניהול המקום, תוך הכרזה על סגירה מיידית לצורך תיקונים בטיחותיים. ההשלכות היו כבדות: חברות שייט מובילות, ביניהם רויאל קריביאן ודיסני קרוז ליין, נאלצו לשנות את מסלולי ההפלגה, לבטל עגינות מתוכננות בסן חואן ולהסיט את הנוסעים ליעדים חלופיים כמו פונס וסט. מארטן.

מסלול שיקום קפדני

במהלך השנה האחרונה עבר מזח 3 מערב שיפוץ יסודי, שכלל הערכה הנדסית מבנית, חיזוק תשתיות ובדיקות קפדניות של משמר החופים. מגבלות האורך שהגבילו את עגינת אוניות הענק הוסרו, והרציף קיבל אישור מחודש לקליטת כלי שייט מהגדולים בתעשייה.

מנהל הנמל מסר: "עברנו דרך לא פשוטה, אבל עמדנו בסטנדרטים המחמירים ביותר כדי להבטיח את בטיחות הנוסעים והצוותים. פתיחת הרציף היא הישג חשוב לא רק עבור הנמל, אלא עבור כלכלת האי כולה."

בשורה לנוסעים ולכלכלה המקומית

הבשורה הגדולה מגיעה גם עבור מאות אלפי נוסעי השייט, שחיכו בקוצר רוח לשובם של ביקורים בסן חואן. רויאל קריביאן כבר הודיעה על חידוש מסלוליה המקוריים, וביניהם עגינת Wonder of the Seas ב-6 באוגוסט, ו-Icon of the Seas ב-12 באוגוסט 2025.

עבור פוארטו ריקו, מדובר בלא פחות ממהפכה כלכלית. שוק תיירות השייט מהווה עוגן משמעותי בכלכלת האי, והשבת הפעילות המלאה לנמל המרכזי צפויה להוביל לגידול בהכנסות, בתעסוקה ובעסקים המקומיים.

מבט לעתיד

הנהלת נמל סן חואן מדגישה כי פתיחתו המחודשת של המזח אינה סוף פסוק, אלא תחילתו של עידן חדש. תכניות לשדרוגים נוספים, שיתופי פעולה עם חברות שייט, והשקעות בתשתיות מבטיחות שנמל סן חואן ימשיך להיות יעד עולמי מוביל עבור אוניות הקרוז הגדולות בעולם.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,900 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet