

הרפובליקה הדומיניקנית שוברת שיאים: מעל 1.6 מיליון נוסעים השנה

Posted on 4 באוגוסט 2025 by עוזי בכר



צמיחה של יותר מ-200% בעשור: נמלים חדשים, השקעות בתשתיות וזרם תיירים חסר תקדים הופכים את הרפובליקה הדומיניקנית למוקד שייט מוביל בקריביים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הרפובליקה הדומיניקנית](#)

תעשיית השייט ברפובליקה הדומיניקנית חווה תנופה מרשימה: במחצית הראשונה של שנת 2025 בלבד, קיבלה המדינה בברכה מעל 1.63 מיליון נוסעי קרוז ² נתון חסר תקדים המצביע על התרחבות דרמטית במגזר זה. זהו הישג מדהים למדינה הקריבית, שבעשור האחרון השקיעה משאבים רבים בפיתוח נמלים מודרניים ותשתיות תיירות מתקדמות.

צמיחה של 208% מאז 2015 ☞ נקודת המפנה: פתיחת אמבר קוב

על פי נתונים רשמיים, תיירות השייט במדינה זינקה בשיעור של 208% מאז שנת 2015 ☞ אז נחנך נמל השייט **אמבר קוב** (Amber Cove) בפוארטו פלאטה, צעד שהיווה קפיצת מדרגה משמעותית עבור תעשיית השייט המקומית. כיום, הרפובליקה הדומיניקנית רושמת בממוצע מעל 1.18 מיליון נוסעים בשנה, והמספרים רק ממשיכים לעלות.

פוארטו פלאטה: הלב הפועם של תעשיית השייט במדינה

העיר פוארטו פלאטה, בצפון המדינה, ניצבת כיום בחזית תעשיית השייט. היא מאכלסת את שני הנמלים העמוסים במדינה: **Amber Cove** ו-**Taino Bay**.

Amber Cove* קיבל במהלך המחצית הראשונה של 2025 יותר מ-641,000 נוסעים ☞ כ-40% מכלל הגעות השייט. **Taino Bay***, שנפתח רק ב-2021, טיפל ב-646,000 נוסעים בתקופה מקבילה, וזכה ל-189 הגעות של אוניות קרוזים. שני הנמלים הללו מהווים יחד כמעט 80% מכלל פעילות השייט ברפובליקה הדומיניקנית ☞ הישג המעיד על הצלחה אזורית ממוקדת.

קאבו רוחו: העולה החדש מדרום

בדרום המדינה, נמל **קאבו רוחו** שבפדרנאלס מציג קצב צמיחה מרשים. מאז פתיחתו בתחילת 2024, רשם הנמל עלייה של **332%** בתנועת הנוסעים בתוך שנה בלבד ☞ מ-11,626 נוסעים לכ-50,261 במחצית הראשונה של 2025. התחזיות מצביעות על פוטנציאל ל-150,000 נוסעים עד סוף השנה ☞ והנמל הצעיר ממוצב ככוח חדש במפת השייט הקריבית.



לה רומנה, הרפובליקה הדומיניקנית. צילום Depositphotos

לה רומנה: ממשיכה לתרום, גם אם פחות דומיננטית

נמל לה רומנה, שבעבר היה המרכז הראשי לתיירות שייט במדינה, שומר על נוכחות חשובה. במחצית הראשונה של 2025 הגיעו אליו 203,287 נוסעים ¹ נתח של 12% מכלל שוק השייט. עם הוספת יעדים חדשים של חברות קרוז ופריסת מסלולים מגוונת, לה רומנה עדיין נחשבת שחקן תיירותי מרכזי.

עשור של שינוי - והעתיד נראה עוד יותר מזהיר

מאז 2015, מספר נוסעי השייט במדינה הוכפל פי חמישה. נמלים חדשים, השקעות בינלאומיות, וניהול ממשלתי ממוקד הפכו את תיירות השייט לענף כלכלי מוביל במדינה ² עם תרומה ישירה לתעסוקה, יזמות מקומית והכנסות ממתבוע זר. ככל שהמדינה ממשיכה להרחיב את נמלי השייט, לשפר את השירותים ולמשוך קווים חדשים, הרפובליקה הדומיניקנית צפויה לבסס את מעמדה כאחת המובילות הבלתי מעורערות בתיירות השייט של הקריביים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" ³ הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet