

"כורזין": ספינת החשמל המסחרית הראשונה בישראל יוצאת לדרך

Posted on 25 במאי 2025 by דפנה וייס



הספינה "כורזין" תפליג בכנרת עם אפס פליטות מזהמות, ותסמן את תחילתה של מהפכה ירוקה בתחבורה הימית בישראל. עם חזון להרחיב את הצי לארבע ספינות עד 2026

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [כורזין](#)

חברת "פרנסיס אקו סיילינג" תשיק בכנרת את "כורזין" – הספינה החשמלית המסחרית הראשונה מסוגה בישראל, לאחר שקיבלה רישיון שייט ממשרד התחבורה. מדובר בצעד פורץ דרך בתחום התחבורה הימית המקומית, כחלק ממגמה עולמית לצמצום פליטת מזהמים.

הספינה, שאורכה 21 מטר ורוחבה 5 מטרים, מונעת על ידי שני מנועים חשמליים (100 כ"ס כל אחד), ומסוגלת לשייט עד 18 שעות במהירות שיוט של 7 קשרים. תחילה תוכל לשאת עד 55 נוסעים, עם יעד עתידי של עד 100.

משה פרנסיס, ממייסדי החברה, ומוותיקי עולם התיירות הימית בכנרת, הדגיש את החשיבות שבמעבר לתחבורה ימית

בת קיימא, תוך שמירה על הסביבה והפחתת זיהום הכנרת [2] מקור מים חשוב לישראל.

הספינה תיקרא על שם היישוב העתיק **כורזין**, ותשמש בראש ובראשונה קבוצות תיירים וצליינים. עם השקתה, מצינת החברה כי עד סוף 2026 יופעלו ארבע ספינות חשמליות בצי.

ניר להב, מנכ"ל החברה, מוסיף: "כורזין" מצינת מהפכה בתעשיית השייט [2] עם אפס פליטות, שקט מוחלט וחוויית לקוח משודרגת, ללא ויתור על ביצועים". להב גם הדגיש את ההשקעה בהון האנושי והכשרת הצוותים כחלק בלתי נפרד מחוויית התייר.

אודות החברה

"פרנסיס אקו סיילינג" הוקמה בשנת 2023 כחברת בת ל"פרנסיס סיילינג", הפועלת כבר מעל 30 שנה בתחום השייט התיירותי בכנרת. החברה החדשה מתמקדת בהפעלת צי חשמלי ידידותי לסביבה, במקום הספינות המסורתיות המונעות בדיזל.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "**קרוז חלום של הפלגה**" [2] הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,800 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "**קרוז אין-חדשות חמות מהים**"

חפשו אותנו גם **בטלגרם**

.There are no comments yet