

לא רק בישראל: עליות מחירים צפויות בשלושה נמלי קרוזים

Posted on 21 בפברואר by עוזי בכר



הביקוש לקרוזים ממשיך לעלות, במקביל למיסי נמל. אף על פי שאף אחד לא אוהב לשלם יותר, שינויים אלה מובילים לפעמים למתקני עגינה ושירותים טובים יותר

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [מסי נמל](#)

מיסי נמל הם חלק מהתשלום עבור חופשת השייט ועוזרים לשלם עבור עלויות הבדיקה, מיסים מקומיים, שימוש בטרמינל וברציף ועוד. בחודשים האחרונים מספר נמלי קרוזים הודיעו על כוונתם לעלות את המיסים במקביל לעליית הביקושים לחופשות השייט.

בוסטון

נוסעי הקרוזים שיוצאים להפלגה מבוסטון, ישלמו תוספת של \$3 לאדם ב-2026. בשנה שעברה, נמל השייט של בוסטון (Flynn Cruiseport Boston) אירח קרוב לחצי מיליון נוסעים והנמל מצפה ליותר מ-140 אוניות קרוזים של 22 חברות שונות בין מרץ לנובמבר 2025.

עם הגידול במספר הנוסעים, הנמל זקוק למימון נוסף לניהול הפעילות. רשות הנמל של מסצ'וסטס מתכננת פרויקט של

105 מיליון דולר הכולל גשר עלייה חדש, רשת חשמל חוף ושיפוצים נוספים. התוספת של \$3, תסייע במימון השיפוצים, עם זאת, מדובר בתוספת שאמורה לעלות ב-3 דולר לשנה עד 2030, ותגיע עד ל-15 דולר לאדם. לצד החיובי, הכספים יסייעו להפוך את הנמל למוביל בניו אינגלנד שמציע חשמל לאוניות מהחוף, כך שהאוניות תוכלנה לדומם מנועים בנמל.

סנט תומאס

בסנט תומאס מתכננים לקלוט אוניות גדולות יותר, ולכן גם דמי הנמל הולכים וגדלים. מס הנמל בסנט תומאס יעלה מ-6.84 דולר לנוסע ל-9.84 דולר. הגידול במיסים ישמש במימון לחפירת נמל שרלוט אמלי לעומקים של 40 רגל, כך שחלק ממגה האוניות יוכלו לעגון בנמל.

המס היה גבוה יותר, אבל ממשלת איי הבתולה האמריקנית הכניסה 17 מיליון דולר כדי לסייע בפרויקט, מכיוון שהתיירות היא חלק חיוני מהכלכלה המקומית. דמי הרציף גדלו גם הם: ב-0.44 דולר לאדם ברציף WICO החל מה-1 בינואר 2025 (מ-7.80 דולר ל-8.24 דולר). בקראון ביי בסנט ג'ון החל מה-1 באפריל 2025. העלאת דמי הרציף יממן פעולות ימיות ותחזוקת המזח.



סנט תומאס, באיי הבתולה של ארצות הברית. צילום freepik
איי אורקני

איי אורקני הם קבוצת איים בצפונה של סקוטלנד, כ-14 ק"מ צפונית לקייט'נס. 20 איים מתוך 70 מיושבים. הגדול באיים נקרא מיינלנד והוא האי התשיעי בגודלו מבין איי בריטניה.

לאחר שבשנה שעברה היו למעלה מ-210,000 מבקרי שייט באיי אורקני, נמל השייט הסקוטי מתכונן לשנה עמוסה נוספת ב-2025. מועצת איי אורקני תומכת בהצעה שתעביר היטל של 5 ליש"ט על נוסעי השייט, אך זה עדיין לא רשמי. מנהיגים מקומיים באורקני אומרים שמשותמי המעבורות המקומיים לא יושפעו ושההיטל נועד לשפר הן את חווית המבקר והן את רווחת קהילות האי. ההצעה אושרה על ידי המועצה והיא ממתינה לפעולות נוספות מצד ממשלת סקוטלנד.

.There are no comments yet