

לפעמים חלומות לא מתגשמים: אוניות ייחודיות שמעולם לא נבנו

Posted on 28 בדצמבר 2024 by עוזי בכר



חברות הקרוזים ממשיכות לבנות אוניות עם אטרקציות חדשות שלא נראו מעולם. יחד עם זאת, ישנם מקרים שהתוכניות נשארו בגדר חלומות: מטיטאניק II ל'אוניית החופש' באורך ק"מ וחצי

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [אוניות](#), [חלומות](#)

משנה לשנה חברות הקרוזים מציתות את הדמיון עם אוניות חדשות ומלהיבות יותר במטרה לשבור שיאים במספר הנוסעים המביאים תמורות כלכליות מפתות. במהלך השנים האחרונות תוכניות וחלומות לא תמיד התגשמו, איגדנו עבורכם מספר דוגמאות:

Titanic II

RMS Titanic היא אולי האונייה המיתולוגית והידועה ביותר בכל הזמנים. כשמיליארדר אוסטרלי, **קלייב פאלמר**, הציע לבנות את Titanic II לפני כ-12 שנים, זה עשה גלים בכל העולם. עם זאת, סביר להניח שזה לא היה יותר מאשר תעלול פרסומי. העיכוב בהשקת האונייה המשיך, מ-2016 ל-2018, ולאחר מכן 2022. עם זאת, העבודה בבניית האונייה מעולם

לא החלה והחברת בבעלות המיליארדר האוסטרלי - **Blue Star Line**, ממשיכה לספק הבטחות שווא.

בחודש אוקטובר 2018, אתר 'קרוז אינ' היה הראשון בארץ שחשף את הידיעה הודות ההכרזה על חידוש העבודות לבניית טיטאניק II עם הדמיה של האזורים באונייה וסרטון וידאו כיצד ייראו החיים ב-Titanic II, שצבר 3.5 מיליון צפיות ביוטיוב. **לכתבה המלאה.**

באביב האחרון אמרו שוב שהפריקט מתקדם. תשעה חודשים לאחר מכן, הם לא אמרו יותר מילה על האונייה. עם זאת, הם כן עדכנו את **האתר** שלהם במהלך התקופה הזו.

תוכנית בנייתה של ה-Titanic II היה קרוב ככל האפשר למקור, החל מהחדרים במחלקה הראשונה ועד השלישית, כולל ציוד בטיחות מודרני חדש, שיטות ניווט וטכנולוגיה חדשניים.

The Freedom Ship

https://www.youtube.com/watch?v=b_YEWGoCcn0

'אוניית החופש' (The Freedom Ship) היא אונייה באורך כמעט ק"מ וחצי ורוחב של 229 מטרים, שיכולה לשאת עד 100,000 אנשים בו זמנית (40,000 תושבים, 30,000 מבקרים יומיים, 20,000 אנשי צוות במשרה מלאה ו-10,000 אורחי מלון לילה). הרעיון מאחורי האונייה הגרנדיוזית היה שהיא תבלה שנתיים בכל פעם בהקפת העולם, ביקור בנמלים ובמדינות בכל רחבי תבל.

"דמיינו מקום אידיאלי לחיות בו או לנהל עסק, קהילה ידידותית, בטוחה ומאובטחת עם שטחים גדולים פתוחים ומתקני בידור ופנאי נרחבים. לבסוף, דמיינו את הקהילה הזו מסתובבת ללא הרף ברחבי העולם. שדה התעופה בסיפון העליון של האונייה ישרת מטוסים מסחריים פרטיים וקטנים (עד כ-40 נוסעים כל אחד). עשרים וחמש קומות מעל הסיפון הראשי הרחב שלו, יכיל שטחי מגורים, ספרייה, בתי ספר ובית חולים מהשורה הראשונה, בנוסף לחנויות קמעונאיות וסיטונאות, בנקים, בתי מלון, מסעדות, מתקני בידור, בתי קינו, משרדים, מחסנים ומפעלי ייצור והרכבה קלים", מצוין באתר החברה.

Carnival Cruise Line's Project Pinnacle

הפריקט של קרניבל קרוז ליין היה עיצוב רדיקלי עבור אוניית תענוגות שהקדימה שנים את זמנה. הפריקט החל בשנת 2004 ובסופו של דבר נסגר. הספינות היו הגדולות בעולם באותה עת עם למעלה מ-200,000 טון ברוטו. אחת התכונות המגניבות באונייה הייתה מערכת הסעה לנוסעים במהירות מסביב לכלי השיט. חלק מהרעיונות בסופו של דבר נוצלו על ידי רויאל קריביאן באוניות הגדולות בעולם מסדרת אואזיס.

<https://www.youtube.com/watch?v=ytO8mTt5-wU>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז חלום של הפלגה"** הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

.There are no comments yet