

האירוע ברודוס מגיע ימים ספורים בלבד לאחר תקרית מביכה באי **סירוס**, שם נערכה הפגנה פרו-פלסטינית שבעקבותיה נמנעה ירידת נוסעי האונייה לחוף, תוך מחדל של גורמי הביטחון המקומיים. בעקבות האירוע פעל **משה מנו**, יו"ר ובעלים של מנו ספנות, בשיתוף שגרירת יוון בישראל, הגב' **מאיה סולומו**, והשגריר הישראלי באתונה, **נועם כץ**, כדי להבטיח שיתר נמלי העגינה בעונה זו יהיו ערוכים כראוי לקליטת הנוסעים.

בעקבות ההתערבות הישראלית, הודיעו שלטונות יוון בסוף השבוע על תגבור כוחות הביטחון באיים המרכזיים רודוס וכרתים, תוך שימת דגש על שמירה על ביטחונם וחירותם של התיירים. השר לביטחון לאומי היווני, **מיכאליס כריסוכואידיס**, אף יצא בביקורת חריפה נגד התנהלות הרשויות המקומיות בסירוס: "זהו כשל חמור. התובע המקומי היה צריך להעמיד לדין את המפגינים שמנעו ירידה לחוף. מהיום, משטרת יוון תפעל במלוא הכלים החוקיים כדי להגן על חופש התנועה של תיירים". תוך אכיפה של חוקי המדינה לרבות חוקי המאבק בגזענות.



משה מנו, היו"ר והבעלים של מנו ספנות. צילום ב. ליפקין
משה מנו, דור שלישי למשפחה שעלתה מסלוניקי לחיפה, אמר כי הקשר שלו עם יוון הוא אישי ועמוק. לדבריו, "יוון הייתה ותישאר בית חם לא רק עבור מנו ספנות אלא עבור אלפי ישראלים שמגיעים מדי שנה לאיים. אנחנו מתייחסים ליחסים עם יוון כמשהו שהוא הרבה מעבר לעסק". זה עניין של שורשים, של אהבה, של הדדיות.

במהלך שיחות שקיים בימים האחרונים עם בכירים יוונים, חלקם ביוונית שוטפת, הדגישו בני שיחו את ההערכה הרבה כלפי תרומתו האישית של מנו לתיירות היוונית לאורך עשורים. "אתם חלק מהנוף שלנו", אמר לו בכיר מקומי. "הישראלים שמגיעים איתכם, והגישה שלכם" הם נכס עבורנו.

עפ"י הערכות, מדי שנה עשרות אלפי תיירים ישראלים פוקדים את האיים היווניים באוניות מנו ספנות, בין היתר במסגרת הפלגות לרודוס, כרתים, אתונה, סנטורוני ואיים נוספים. עונת 2025 נפתחה עם ביקושים גבוהים במיוחד, ומנו ספנות צופה תנועה שיא של נוסעים בשבועות הקרובים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "קרוז אין-חדשות חמות מהים"

.There are no comments yet