

ניו יורק מרימה עוגן לעתיד: תוכנית האב החדשה לטרמינל במנהטן

Posted on 14 בנובמבר 2025 by עוזי בכר



NYCEDC מציגה חזון רב-שנתי לשדרוג נרחב, אספקת חשמל מלאה ותכנון מחדש של הטרמינל ¹ שיאפשר קליטת ספינות ענק, יפחית פליטות ויהפוך את החוף המערבי למרכז תחבורתי מודרני ומקיים

Categories: חדשות, ראשי

Tag: טרמינל השייט במנהטן

התאגיד לפיתוח כלכלי של ניו יורק (NYCEDC) חשף תכנית אב מקיפה ורחבת היקף לפיתוח מחדש של טרמינל השייט במנהטן (MCT), מהלך שמוגדר על ידי העיר כ"שדרוג הגדול ביותר מאז הקמתו". התוכנית מבקשת להחליף תשתיות בנות כמעט מאה שנה, להגדיל משמעותית את קיבולת הרציפים וליצור מבנה טרמינל אחוד וחדשני.

על פי NYCEDC, התכנון החדש יאפשר לטרמינל לקלוט ב-**שתי אוניות של עד 8,000 נוסעים** ואונייה נוספת של **6,000 נוסעים** ² קפיצת מדרגה שממקמת את ניו יורק בחזית נמלי הבית הגדולים בצפון אמריקה. לצד פעילות הקרוזים, הטרמינל יתפקד כמרכז תחבורתי רב-מודאלי לטובת שירותי מעבורות, תחבורה ציבורית והפצת מטענים

אספקת חשמל מלאה והפחתת פליטות: לטובת התושבים והסביבה

המהלך מביא עמו בשורה סביבתית משמעותית: אספקת חשמל מלאה של הנמל והתקנת תשתיות חשמל חוף (Shore Power) לכלי שיט עוגנים. במסגרת התוכנית הוקצתה השקעה ראשונית של 20 מיליון דולר להטמעת המערכת במנהטן, שתאפשר גם לכלי שיט קטנים כמו גוררות להתחבר לחשמל ולצמצם את זמן הפעילות המזהמת שלהם.

המהלך צפוי להפחית באופן ניכר את הפליטות באזור ולשפר את איכות האוויר לתושבי החוף המערבי ☞ אחד הסעיפים המרכזיים שעלו בתהליך השיתוף הציבורי שנמשך 12 חודשים.

התחדשות עירונית וחיבור לקהילה

תוכנית האב משתלבת בתכנון הרחב של אזור פארק נהר ההדסון ומציעה שיפור בגישה הציבורית לחוף, פיתוח מרחבים פתוחים והטמעת רשת תחבורתית חדשה. זאת לצד פתרונות שינוע מתקדמים כמו רציף Blue Highways, שיאפשר הפצת מטענים ימית ויקטין את עומסי המשאיות ברחובות העיר.

השפעה כלכלית משמעותית

בשנת 2024 קיבלו טרמינלי השייט במנהטן ובברוקלין יותר מ-1.5 מיליון נוסעים ☞ נתון הממקם את העיר כאחד מיעדי הקרוזים החשובים בצפון-מזרח ארה"ב. על פי NYCEDC, התוכנית החדשה צפויה להגדיל את תרומת הענף לכלכלה המקומית ולחזק את מיצובה של ניו יורק כנקודת מוצא מרכזית לאוניות הדור הבא.

"חזון נועז וצופה פני עתיד"

נשיא ומנכ"ל NYCEDC, אנדרו קימבל, ציין כי התוכנית "תגדיר מחדש את עתיד השייט בניו יורק", ותספק לעיר תשתית מודרנית, נקייה ומחוברת יותר לצרכי הקהילה: "על ידי מודרניזציה וחשמול הטרמינל, התוכנית תענה על דרישות התעשייה, תגדיל את ההשפעה הכלכלית ותממש מטרות קהילתיות של טרמינל בטוח ובר-קיימא עם גישה לחוף הים".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרזו חלום של הפלגה](#)" ☞ הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרזו אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet