

נשיא נורוויג'ן קרוז ליין, דיוויד הררה, פורש מתפקידו

Posted on 21 באוגוסט 2025 by עוזי בכר



עזיבתו של הררה, פחות משנתיים לאחר שמונה לנשיא המותג, מסמלת שינוי מנהיגותי אסטרטגי בקבוצת NCLH. הארי סומר, מנכ"ל ונשיא הקבוצה, ייקח בינתיים את המושכות

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [דיוויד הררה](#)

נורוויג'ן קרוז ליין הולדינגס (NCLH) הודיעה כי דיוויד ג'יי הררה (David J. Herrera), נשיא נורוויג'ן קרוז ליין (Norwegian Cruise Line), עזב את החברה אתמול (20 באוגוסט, 2025). על פי דיווח החברה, מדובר בחלק ממהלך של "שינוי מנהיגותי אסטרטגי".

בשלב זה, הארי סומר (Harry Sommer) נשיא ומנכ"ל קבוצת NCLH ולשעבר נשיא המותג נורוויג'ן קרוז ליין ייטול על עצמו את האחריות הניהולית עד למינוי מחליף. בחברה ציינו כי מתקיים "חיפוש נמרץ" אחר נשיא חדש שיתווה את דרכה העתידית של נורוויג'ן קרוז ליין.

הררה הצטרף ל-Prestige Cruise Holdings ול-NCLH כבר ב-2012, ובמהלך השנים מילא שורה של תפקידי מפתח, ביניהם הובלת החברה לשוק הסיני. ביולי 2023 הוא מונה לנשיא נורוויג'ן קרוז ליין, במקומו של סומר שמונה אז לראש

הקבוצה.

בכהונתו הקצרה פיקח הררה על השקת שתי אוניות: **Norwegian Viva** באוגוסט 2023 ו-**Norwegian Aqua** באפריל 2025. בנוסף, הוביל מהלכים משמעותיים במסלולי החברה, כולל שינויי עונות והחזרת אוניות לנמלי הבית בארה"ב, לצד השקעות נרחבות ביעד הפרטי של החברה **Great Stirrup Cay** - שם עתיד להיפתח פארק מים חדש עם 19 מגלשות.



פארק המים Great Tides של נורווג'ן קרוז ליין בגרייט סטירופ קיי. הדמיה NCL נורווג'ן קרוז ליין ממשיכה בהשקעות עתידיות: שבע אוניות נוספות מיועדות להצטרף לצי בין 2026 ל-2036, בהן סדרת אוניות-ענק חדשות במשקל 225 אלף טון, עם קיבולת של יותר מ-5,100 נוסעים ו־ הגדולות ביותר בתולדות המותג.

במקביל, החברה נפרדת מאוניותיה הוותיקות **Norwegian Sky** ו-**Norwegian Sun**, צעד נוסף בהתחדשות הצי. עזיבתו של הררה מגיעה בעיצומו של מהלך התרחבות ושינוי, ומעלה שאלות על הכיוון האסטרטגי החדש אליו שואפת נורווג'ן בשנים הקרובות.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "קרוז אין-חדשות חמות מהים"

חפשו אותנו גם בטלגרם

.There are no comments yet