

סיאול: מעבורת האוטובוסים האנגאנג ☞ מהפכה בתחבורה על נהר האן

Posted on 6 באוקטובר 2025 by עוזי בכר



מערכת מעבורות חדשנית המחברת בין מרכזי העסקים מגוק, יאווידו וג'מסיל לאורך 28.9 קילומטרים בנהר האן, מציעה אלטרנטיבה יעילה, תיירותית וידידותית לסביבה לנסיעות בעיר ☞ עם נופים איקוניים, תדירות גבוהה ותמיכה בפיתוח מתחמי MICE חדשים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [סיאול](#), [מעבורת האוטובוסים האנגאנג](#), [נהר האן](#)

בירת דרום קוריאה, סיאול, ממשיכה לעצב את עתיד התחבורה העירונית שלה ☞ והפעם דרך המים. ב-18 בספטמבר 2025 נחנכה **מערכת מעבורות האוטובוסים האנגאנג (Hangang)**, פרויקט תחבורה ימי חדשני שהושקעו בו כ-105 מיליון דולר, ונועד להפוך את נהר האן מציר נופי ☞ לציר תחבורתי מרכזי.

קו מים באורך 28.9 ק"מ המחבר בין מוקדי העסקים המרכזיים

המסלול החדש עובר לאורך 28.9 קילומטרים בנהר האן, ומקשר בין שלושה מרובעי העסקים והפנאי החשובים בעיר: ***מגוק (Magok)** ☞ אזור המתפתח כמרכז עסקים וטכנולוגיה מתקדם, עם מתקני כנסים חדשניים.

***יאוידו (Yeouido)** ☞ "וול סטריט של סיאול", מרכז פיננסי וביתם של תאגידים, בנקים ומלונות יוקרה.

***ג'מסיל (Jamsil)** ☞ אזור שעובר טרנספורמציה למוקד כנסים ואירועים בינלאומי עם הקמת קומפלקס MICE חדש. בנוסף, המעבורת עוצרת גם במחוזות מאנגוון, אפגוונג, אוקסו וטוקסאום ☞ אזורי מגורים ופנאי שצוברים פופולריות בקרב צעירים ותיירים.

לא רק תחבורה ☞ גם אטרקציה תיירותית

מעבר ליעילות התחבורתית, המעבורת מציעה חוויית שייט נופית הכוללת מבטים נדירים על כמה מהסמלים הבולטים של סיאול:

מגדל נמסאן (Namsan Tower), גשר צ'ונגדאם מהסדרה "צידי השדים של קיי-פופ" בנטפליקס, מופע האורות של גשר באנפו בלילה והאיים הצפים של סביטסום. בלילה, המסלול הופך כמעט לאטרקציית קרוז קצרה ☞ עם תאורה צבעונית ותחושה של הפלגת פנאי בלב המטרופולין.

לוח זמנים גמיש ☞ כמו רכבת תחתית על המים

המערכת פועלת כרגע בין 11:00 ל-21:37, במרווחים של 60-90 דקות. החל מה-10 באוקטובר, לאחר חג צ'וסוק, השירות יתרחב:

***בימי חול:** 07:00-22:30, כל 15 דקות בשעות השיא

***בסופי שבוע:** 09:30-22:30, כל 30 דקות

פתרון אמיתי לעומסים ☞ וגם ירוק יותר

המיזם נועד להפחית את העומס בכבישים וברכבת התחתית, במיוחד בקרב נוסעי עסקים ותיירים. בהיותה תחבורה ימית בעלת פליטת מזהמים נמוכה, המעבורת משתלבת במדיניות העירונית לקידום נסיעה ירוקה ובריאה יותר.

מבט קדימה ☞ רשת שלמה של תחבורה ימית

עריית סיאול כבר מתכננת הרחבת קו המעבורות למוקדים נוספים, ויצירת מערכת תחבורה ימית מלאה שתחבר בין מגורים, עסקים, תרבות ותיירות ☞ הכל מעל פני המים. המעבורת האנגאנג אינה רק כלי תחבורה ☞ היא סמל לגישה חדשה: תחבורה שיכולה להיות גם יעילה, גם ירוקה וגם חווייתית.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" ☞ הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet