

סערה באוקיינוס השקט: הוואי מס חדש על נוסעי הקרוזים

Posted on 15 באפריל 2025 by עוזי בכר



הצעת חוק חדשה מבקשת להטיל מיסים על תיירים בספינות נוסעים וחברות הקרוזים כבר מאיימות לתבוע ולעזוב את האיים. דניאל פרקס, ב-NCL: "אם המחיר יעלה יותר מדי, פשוט נפליג למקום אחר"

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הוואי](#), [מיסים](#)

משפחות המתכננות חופשת שייט בהוואי עלולות בקרוב להתמודד עם עלויות גבוהות יותר, בעקבות הצעות חוק חדשות במדינה להטלת מיסים על נוסעי אוניות הקרוזים. בין האפשרויות: תשלום קבוע לכל נוסע או מס של 11% בדומה למס לינה (TAT) שמשלמים אורחי מלונות בהוואי.

מחוקקים בהוואי טוענים כי המהלך נועד להבטיח שכלל התיירים, כולל אלו המגיעים דרך הים, ישלמו את "חלקם ההוגן" על ההנאה מהטבע והמשאבים של האיים. מס ה-TAT עומד כיום על 10.25%, כאשר מחוזות מסוימים, כמו אואהו, מוסיפים 3% נוספים.

תעשיית השייט לא שותקת. עורכי הדין של חברות הקרוזים טוענים כי המהלך אינו חוקתי לפי תקנות פדרליות, וכי הוא חורג מהמותר בכל הנוגע למס על כלי שיט. הם מזהירים מפני ליטיגציה ממושכת ויקרה אם החוק יתקדם.

דניאל פרקס (Danial Farkas), סגן נשיא ויועץ משפטי ראשי בחברת נורוויג'ן קרוז ליין, הסביר כי נוסעים באונייה **Pride of America** כבר משלמים בממוצע כ-100 דולר לאדם על מיסים ואגרות. לדבריו, המס החדש עלול להכפיל את הסכום ² תוספת של כ-500 דולר למשפחה בת חמש נפשות. "אם המחיר יעלה יותר מדי, פשוט נפליג למקום אחר", אמר פרקס, בהתייחסו לאפשרות שהחברה תפסיק את פעילותה בהוואי.



האונייה Pride of America של NCL בהוואי. צילום NCL

נורוויג'ן קרוז ליין מפעילה את אוניית הנוסעים היחידה הנושאת דגל ארה"ב ומציעה מסלול קבוע בין איי הוואי ² עובדה שהופכת את ההתפתחויות הללו לקריטיות במיוחד עבורה.

כעת, לאחר שבית הנבחרים והסנאט במדינה אישרו גרסאות שונות להצעת החוק, ההכרעה הסופית תתקבל בוועדה משותפת. עד אז, נוסעי השייט יאלצו להמתין ולגלות האם החופשה הבאה שלהם תהפוך ליקרה בהרבה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" ² הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,700 חברים

.There are no comments yet