

עוגנים ומשלמים: יוון מכניסה את נוסעי הקרוזים למשוואה הכלכלית

Posted on 23 ביוני 2025 by עוזי בכר



החל מיולי 2025: נוסעים המגיעים ליוון באוניות יידרשו לשלם עמלות ביקור ☞ עד 20 אירו לאדם ביעדים פופולריים כמו סנטוריני ומיקונוס. מטרת המהלך: להפחית עומס בעונות שיא ולממן שדרוג תשתיות תיירות ונמלים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [קרוזים](#), [יוון](#), [מיסים](#)

יוון, אחת מהמדינות האהובות ביותר על נוסעי הקרוזים באגן הים התיכון, משנה גישה ☞ ומחליטה לגבות תשלום מהנוסעים שעוגנים בתחומיה. החל מ-1 ביולי 2025, כל נוסע שיגיע ליעדי שייט ברחבי יוון יחויב בתשלום מס חדש, כחלק מהתמודדות עם עומסי תיירות גוברים ביעדי עגינה פופולריות, ובראשן מיקונוס וסנטוריני.

המס ייגבה **לפי יעד, עונה וסוג ביקור**, וינוע בין **אירו אחד בעונת החורף** ועד **20 אירו לנוסע בקיץ** ביעדים המבוקשים ביותר. עונות המעבר ☞ אפריל, מאי ואוקטובר ☞ יזכו לתעריף ביניים של 12 אירו במיקונוס וסנטוריני, ושל 3 אירו ביתר היעדים.

המהלך אושר כחוק בשנת 2024 וייושם בפועל ביולי 2025, לאחר דיונים שהתנהלו מאז 2023 ביוזמת שר התחבורה הימית של יוון, ואסיליס קיקיליאס. לדבריו, "לא מדובר בבעיה כללית של תיירות יתר, אלא באי-ספיקה נקודתית ביעדים מסוימים בזמנים מסוימים" תופעה שחייבים לטפל בה".

הכנסות המס יועברו לרשויות המקומיות ולמשרדי התיירות והספנות, וישמשו לשיפור תשתיות נמל, פתרונות תחבורה, וניהול עומסים. לפי הערכות ממשלת יוון, מדובר על הכנסות של **עד 100 מיליון אירו בשנה** סכום שיכול לשנות משמעותית את יכולת ההשקעה בתשתיות ביעדים שזוכים למאות אלפי תיירים מדי שנה.

העמלה לא צפויה להיגבות על ידי הנוסעים עצמם, אלא ככל הנראה תיכלל בתשלום לחברות השייט שיועברו הלאה לרשויות היווניות. פרטי שיטת הגבייה והאכיפה יפורסמו בשבועות הקרובים.

יוון מקבלת מדי שנה מיליוני תיירים באמצעות עשרות מסלולי שייט, והיא נחשבת ליעד חובה במסלולים במזרח הים התיכון. כעת, עם המעבר למדיניות כלכלית חדשה, תיירי הקרוזים יתבקשו לשלם מחיר נוסף תרתי משמע על חוויית השמש, החופים והכחול של יוון.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,900 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "קרוז אין-חדשות חמות מהים"

חפשו אותנו גם בטלגרם

.There are no comments yet