

עימות בגן עדן: חברות השייט מאיימות בתביעה על מס התיירות בהוואי

Posted on 17 במאי 2025 by עוזי בכר



הוואי הטילה מס חדש של 11% על עגינת אוניות קרוזים ¹ תעשיית השייט טוענת להפרת החוקה ומאיימת בצעדים משפטיים. הממשל מצידו רואה בכך מהלך היסטורי להגנה על הסביבה

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הוואי](#)

חקיקה חדשה שאושרה החודש בהוואי מציתה עימות חזיתי עם תעשיית השייט הבינלאומית: מס בגובה 11% יוטל לראשונה על חברות שייט בהתאם למספר ימי העגינה של ספינותיהן במדינה. המהלך, שצפוי להגדיל משמעותית את עלויות הפעילות והתיירות, נתפס על ידי הממשלה המקומית ככלי למימון פרויקטים סביבתיים, בעוד חברות השייט טוענות כי מדובר בצעד לא חוקתי

נורוויג'ן קרוז ליין דיווחה כי עלויות לנוסע בהוואי צפויות לזנק מ-200 דולר ל-350 דולר, והביעה חשש מהשפעה שלילית המייצג את תעשיית השייט, רמז לפניי ההצבעה על כוונה להילחם בחוק בבית המשפט, בטענה, CLIA, על הביקוש. ארגון כי הוא מפר את סעיף הטונאז' ואת סעיף הסחר של חוקת ארה"ב, האוסרים על מדינות למסות כלי שיט ללא אישור

פדרלי

למרות האיומים, מושל הוואי ג'וש גרין בירך על החוק החדש, שכונה בפי ממשלו "אגרת הגרין", ואמר כי מדובר ב"רגע מורשת" במאבק בשינויי האקלים ובהגנה על הטבע המקומי

האם הצעד של הוואי יהפוך למודל לחיקוי עבור מדינות חוף נוספות, או שיימנע כתוצאה מתקדים משפטי? הקרב בין תעשיית התיירות הימית לבין הרגולציה המקומית רק מתחיל

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,800 חברים

"הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרז אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet