

קיצוצים בטיסות בארה"ב עלולים לפגוע בהגעה לקרוז, מה עושים?

Posted on 7 בנובמבר 2025 by עוזי בכר



על רקע מחסור חמור בבקרי תנועה אווירית וסגר ממשלתי בארה"ב, מנהל התעופה הפדרלי (FAA) הורה על צמצום של 10% בקיבולת תנועת המטוסים ב-40 נמלי תעופה. ההמלצות שלנו לנוסעי הקרוזים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [ארה"ב](#)

בעוד אלפי נוסעים מצפים לעלות לקרוזים הם עלולים להיתקל במכשול לא צפוי עוד לפני שהגיעו לנמל. **מינהל התעופה הפדרלי בארה"ב (FAA)** הודיע על הפחתה של 10% בקיבולת תנועת המטוסים ב-40 שדות תעופה מרכזיים, כתוצאה ממחסור בכוח אדם ובקרי תנועה אווירית על רקע סגר ממשלתי מתמשך. התוצאה היא קיצוצים בטיסות רוחביים מצד חברות תעופה אמריקאיות, ובראשן: **United Airlines, American Airlines, Delta Air Lines**.

הפגיעה המשמעותית ביותר: בטיסות לפלורידה 📍 המרכז העולמי ליציאת הפלגות קרוזים. נמלי התעופה החיוניים ליציאה להפלגות - ביניהם **מיאמי (MIA)**, **פורט לודרדייל (FLL)**, **אורלנדו (MCO)** ו**טמפה (TPA)** 📍 מוגדרים כעומסי

פעילות. בטיסות אלו הדיווחים כבר כוללים: ביטולים ברגע האחרון, זמינות מושבים מוגבלת, עליות חדות במחירי הטיסות והמתנות ארוכות לשיבוץ מחדש בטיסה חלופית. עבור נוסעי שיט, כל עיכוב בטיסה הוא **סיכון ממשי להחמצת מועד העלייה לאונייה**, שכן האונייה לא ממתנה לנוסעים מאחרים.

השפעה כלכלית ותפעולית רחבה

השלכות הקיצוצים אינן מסתיימות בנמל התעופה: מלונות בנמל ובסביבת נמלי התעופה מדווחים על תפוסה גוברת, מה שגורם לזינוק במחירי הלינות לפני השייט. נוסעים נאלצים לשנות תוכניות ולינה ברגע האחרון ואתרי נופש בבסיסי השייט מציעים חבילות חירום ללילה, מתוך הבנה שהמצב עלול להימשך שבועות.

המלצות לנוסעי הקרוזים כדי להימנע מפספוס הפלגות

*להגיע לפחות יום לפני ההפלגה.

*להזמין טיסת בוקר, במקרה של טיסות פנימיות.

*לרכוש ביטוח "ביטול שייט".

*לשקול נמלי תעופה חלופיים: אם אין טיסה זמינה למיאמי: פורט לודרדייל (30 - FLL דקות נסיעה לנמל, ווסט פאלם ביץ' (PBI), טמפה (TPA) או קי ווסט (EYW).

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרנזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "קרוז אין-חדשות חמות מהים"

חפשו אותנו גם בטלגרם

.There are no comments yet