

שנגחאי מחברת בין מזרח למערב: תיירות השייט שוברת שיאים עולמיים

Posted on 12 ביולי 2025 by עוזי בכר



שנגחאי שוברת שיא הגעות יומיות עם כ-4,800 תיירים ומבססת את מעמדה כמרכז שייט גלובלי, בעוד נמלים כמו מיאמי, קוזמל, ניו אורלינס, טורקיה ונסאו רושמים צמיחת שיא ב-2025

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [שנגחאי](#)

תעשיית השייט העולמית חווה בשנת 2025 עידן חדש של פריחה, ו**שנגחאי** ניצבת בחזית. טרמינל השייט הבינלאומי ווסונגקו בעיר קבע שיא היסטורי, כאשר כמעט 4,800 תיירים זרים הגיעו ביום אחד בלבד ☹️ רובם על גבי שתי ענקיות השייט **Spectrum of the Seas** של רויאל קריביאן ו-**AIDAstella** של AIDA Cruises. עבור שנגחאי, מדובר ברגע מכונן, המחזק את מעמדה כמרכז השייט המוביל בסין ובאסיה כולה.

AIDAstella עגנה לראשונה בעיר, כשהיא מביאה כ-2,200 תיירים, בעיקר מגרמניה ופולין, כחלק ממסלול בן 14 יום שכלל את בנגקוק, וייטנאם, הונג קונג, טיוואן ויפן. Spectrum of the Seas, הפועלת דרך שנגחאי כנמל בית, הביאה

עמה כ-2,600 נוסעים נוספים והוכיחה שוב את ביטחון רויאל קריביאן בשוק הסיני הצומח במהירות.



ספקטרום אוף דה סייז מגיעה להונג קונג. צילום רויאל

נמלי צפון אמריקה: מיאמי, קוזמל וניו אורלינס שוברים שיאים

במקביל, נמלי השייט המרכזיים בצפון אמריקה רושמים גם הם נתוני שיא בשנת 2025:

***נמל מיאמי** שומר על מעמדו כבירת השייט העולמית עם 8.23 מיליון תנועות נוסעים ב-2024 ותחזיות לעלייה נוספת השנה, מונעת על ידי ספינות ענק ומסלולים חדשים לקריביים ודרום אמריקה.

***פורט קנברל** רשם במרץ 2025 שיא חודשי עם כ-926 אלף נוסעים 📈 עלייה של 16% לעומת מרץ 2024.

***נמל ניו אורלינס** נהנה מהחודש הטוב בתולדותיו במרץ 2025, עם 165 אלף נוסעים, ומבסס את מעמדו כשער מרכזי לשייט במפרץ מקסיקו, הודות לשילוב ייחודי של תרבות, מוזיקה ומטבח מקומי.



Norwegian Aqua הושקה במיאמי. צילום NCL

נמלי קוזמל וטורקיה: כוכבים חדשים בזירת השייט

נמל קוזמל, מקסיקו, פתח את 2025 עם 1.5 מיליון נוסעים ברבעון הראשון, בדרך ליעד חסר תקדים של 5 מיליון נוסעים עד סוף השנה. במקביל, נמלי **טורקיה** חוו תחייה יוצאת דופן עם עלייה של 27.5% במספר נוסעי השייט במחצית הראשונה של 2025. נמלים כמו איסטנבול, קושדאסי ובודרום חזרו למפת השייט הבינלאומית, ומושכים חברות שייט מיינסטרים ויוקרתיות בזכות השילוב בין נופים היסטוריים מרהיבים ונוחות מודרנית.



אוניית קרוזים עוגנת בקוזומל, מקסיקו. צילום Depositphotos

הקריביים, סיאטל ואוסטרליה: המשך מגמת הצמיחה

***נמל נסאן**, איי בהאמה, שמר על מעמדו עם כ-5.65 מיליון נוסעים ב-2024.

***נמל סן חואן**, פורטו ריקו, עלה ב-10% ל-1.4 מיליון נוסעים, וממשיך להתחזק כנמל בית מרכזי לדרום הקריביים.

***נמל סיאטל** צופה כ-2 מיליון נוסעים בעונת 2025, עם דגש גובר על קיימות בזכות יכולות חיבור חשמל לחוף בשני הטרמינלים המרכזיים שלה.

***נמלי אוסטרליה** נהנים מצמיחה חסרת תקדים ☑ נמל דרווין סיים את עונת 2024-2025 עם 113 ביקורי אוניות קרוזים ו-80 אלף נוסעים, בעוד נמל טאונסוויל בצפון קווינסלנד צופה 26 ביקורי אוניות עד אפריל 2026, בזכות שדרוגי תשתיות משמעותיים.



The Conservatory Pool & Bar - במגה יאכטה EXPLORA II. צילום עוזי בכר

מגמות עולמיות: עלייה דרמטית בשייט יוקרה ומשלחות

תעשיית השייט העולמית נשאה כ-34.6 מיליון נוסעים ב-2024, עם תחזית ל-37.7 מיליון נוסעים ב-2025. שייט יוקרה ושייט משלחות בפרט נהנים מצמיחה מואצת: הזמנות משלחות זינקו ב-22% בין 2023 ל-2024, בעוד צי הספינות היוקרתיות כמעט שילש את עצמו מאז 2010.

מבט קדימה: אתגרים והזדמנויות

לצד הצמיחה, נדרשים פתרונות לבעיות קיימות, זיהום וניהול עומסים בנמלים צפופים. שנגחאי, שהוכיחה עצמה כמרכז ניהול מקצועי ומודרני בשיא היומי האחרון, מתכננת להמשיך ולחזק את מעמדה כעוגן השייט האסייתי המוביל, עם תשתיות מתקדמות, חוויות תיירות מגוונות וגישה אסטרטגית לשווקים בינלאומיים חדשים.



Norwegian Gem בנמל ג'קסונוויל, פלורידה. צילום NCL

סיכום

תעשיית השייט יוצאת לדרך חדשה עם מומנטום גלובלי חסר תקדים. מהחופים שטופי השמש של פלורידה, דרך המפרץ ומקסיקו ועד נמלי סין וטורקיה, העולם מפליג לעבר עידן של קישוריות, צמיחה כלכלית וחוויות תרבותיות חדשות. שנגחאי, בלב הסיפור הזה, מוכיחה כי היא לא רק יעד אלא גם שחקנית מפתח בשייט הבינלאומי של המאה ה-21.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוא חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרואים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוא אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet