

תעשייה בתנופה: שיאים חדשים בעולם הקרוזים

Posted on 8 במאי 2024 by דפנה וייס



תעשיית הקרוזים העולמית בתנופה. בשנת 2023 הפליגו ברחבי העולם 31.7 מיליון נוסעים, מדובר בעלייה של 6.8% משנת 2019 שהייתה שנת שיא, לפני פרוץ מגפת הקורונה אז הפליגו 29.7 מיליון נוסעים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [CLIA](#)

תעשיית הקרוזים העולמית בתנופה. בשנת 2023 הפליגו ברחבי העולם 31.7 מיליון נוסעים, מדובר בעלייה של 6.8% לעומת שנת 2019 שהייתה שנת שיא לפני פרוץ מגפת הקורונה, בה הפליגו 29.7 מיליון נוסעים. כך עולה מדו"ח איגוד חברות השיט הבינלאומי (**CLIA - Cruise Lines International Association**). האיגוד כולל 53 חברות קרוזים : **43 בים** (28 גלובליים, 15 אזוריים). **10 בנהרות** (3 גלובליים, 7 אזוריים). צי החברות כולל 144 אוניות נוסעים. כ-300 שותפים. 75,000 חברים: 15,000 סוכנויות ו-60,000 סוכנים.

עוד עולה מדו"ח CLIA לסיכום שנת 2023 כי הפלגות הקרוזים הופכות להיות הדרך הבטוחה ביותר לטייל בעולם בשילוב אג'נדה ברורה וירוקה לשמירה על איכות הסביבה.

מהן הסיבות העיקריות שבגינן תיירים בוחרים הפלגה?

הסיבות העיקריות שתיירים מעדיפים לבחור בחופשת קרוז הן מחיר משתלם וטיול רב יעדי.

נתוני קרוזים בין לאומיים לשנת 2023

סה"כ בשנת 2023 הפליגו ברחבי העולם 31.7 מיליון נוסעים. מדובר בעלייה של 6.8% משנת 2019 שנת שיא שאז הפליגו 29.7 מיליון נוסעים. מקור המפליגים הגדול ביותר הגיע ממדינות צפון אמריקה, אירופה, אסיה, אוסטרליה ודרום אמריקה לפי סדר יורד.

12% מכלל המפליגים נוהגים להפליג פעמיים בשנה ו- 10% מפליגים אף 3-5 פעמים בשנה. 82% מהנוסעים שהפליגו מצהירים על כך שיפליגו שוב. 71% מכלל הנשאלים שלא הפליגו מעולם שוקלים להפליג לראשונה במהלך חייהם.

תעשיית הקרוזים העולמית בצמיחה

משנת 2024 עד שנת 2028, תעשיית הקרוזים העולמית צפויה לגדול ב- 10%. תעשיית הקרוזים הצליחה להתגבר על משבר הקורונה שהחל בשנת 2019 בסין ונמשך עד לשנת 2022. ניתן לראות שהתעשייה צומחת מהר יותר בהשוואה לענפי תיירות אחרים. מאז 2020 ועד לשנת 2023 חל גידול של 107% בכמות המפליגים. עד שנת 2027 תעשיית הקרוזים צפויה לגדול ולהגיע לכ- 40 מיליון נוסעים בשנה.

מה מאפיין את התיירים שבחרים לצאת לחופשת קרוז?

הגיל הממוצע של המפליגים הוא 46. 65% מהמפליגים בעולם הם מאוכלוסייה צעירה כאשר 36% הם מתחת לגיל 40 דור המילניאלס הם הנלהבים ביותר לתכנן קרוז כחופשה. 10% מהמפליגים מפליגים בחרים להפליג ביחידות כאשר רובם מצפון אמריקה. 28% מכלל המפליגים מעדיפים להפליג בהרכב משפחתי רב-דורי. 73% מהמפליגים קיבלו את ההחלטה על ההפלגה בהמלצת סוכן נסיעות.



קריביים: היעד הפופולארי ביותר. צילום Depositphotos

מהם היעדים הפופולאריים לקרוזים?

היעדים הפופולאריים לשנת 2023 היו האיים הקריביים, הבהאמה וברמודה, אגן הים התיכון, אסיה, אירופה, אלסקה אוסטרליה ניו זילנד, והחוף המערבי של ארה"ב כולל מקסיקו דרום אמריקה ופנמה, אפריקה וצפון אפריקה.

חופים פרטיים ושמורות טבע ימיות
חברות הקרוזים משקיעות בחופים ואיים פרטיים כולל תחזוק חופים פרטיים ושמורות טבע ימיות. 5 איים פרטיים צפויים להיפתח בשנתיים הקרובות לאחר עבודות תשתית והשקעה כספית רבה.

קיימות ושמירה על הסביבה

חברות הקרוזים הבינלאומיות מפליגות לעתיד טוב יותר בכמה היבטים: פיתוח טכנולוגיות חדישות וגמישות בהפחתת זיהום בדלק, החברות משקיעות מאמצים וכספים רבים למזעור נזקים סביבתיים.

שוק ההפלגות בעולם - הפלגות העתיד

בין השנים 2024-2028 צפוי שווי תחום ההפלגות העולמי יעמוד על 38 מיליארד דולר. עד שנת 2028 יושקו ברחבי העולם עוד 43 אוניות חדשות.



MSC Musica עוגנת בנמל חיפה. צילום רחפן ניר הופמן
שיא בפעילות אוניות קרוזים גם בנמל חיפה

שנת 2023 הייתה שנת שיא בתחום הקרוזים גם בישראל כאשר נמל חיפה דיווח על עלייה של 166% בתנועת הנוסעים באוניות הקרוזים. תקופת קיץ 2023 ועד לתחילת המלחמה שאז חברות הקרוזים הבינלאומיות הפסיקו את הגעתן לישראל הייתה תקופת שיא לפעילות אוניות הקרוזים מחיפה כולל חברות קרוזים בינלאומיות מובילות שהשיקו הפלגות מנמל חיפה. נמל חיפה שימש להתחלה וסיום הפלגות של 10 חברות קרוזים שונות, והיה הנמל השני במזרח הים התיכון בתחום הקרוזים שלפניו היה רק נמל פיראוס.

אייל אטיאס מנכ"ל MSC Cruises ישראל: "חברת MSC Cruises היא חברת הקרוזים השלישית בגודלה בעולם ופועלת מאז שנת 1970. החברה מובילה את התפתחות ענף הקרוזים העולמי כאשר היא משקיעה מאמצים בהשקת אוניות חדשות שכוללות מגוון רחב של הצעות ערך ללקוחות. אנחנו פועלים בהתמדה להפוך את צי האוניות שלנו לירוק יותר, להשיק אטרקציות ושיתופי פעולה, להשקיע בתחום הקולינריה, תחום ה- wellness ועוד".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet