

תעשיית הקרוזים נפרדת מ-2024 ומייחלת לשנה חדשה וטובה יותר

Posted on 1 בינואר 2025 by עוזי בכר



הדיסוננס בין תעשיית הקרוזים העולמית הגואה, לזו המקומית, ליוותה אותנו גם השנה. בדקנו בקרב בכירי ענף הקרוזים בישראל כיצד הם התמודדו עם המצב וקיוונו לניצוץ של תקווה לשנה החדשה הממששת ובאה

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [2024-2025](#)

תיירות השייט העולמית פורחת והתאוששה בצורה מעוררת השראה ממגפת הקורונה, בהשוואה לענפי תיירות ונסיעות אחרים. על פי נתוני **איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA)** 31.5 מיליון נוסעים בילו ב-2023 בחופשות שייט, לעומת 29.7 מיליון ב-2019. עד סוף השנה תרשם שוב עלייה, ו-35.7 מיליון נוסעים יסכמו שנה מעולה בתעשיית הקרוזים הגלובלית.

במעבר חד לזירה המקומית...מהודעת **הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה** (הלמ"ס), שפורסמה בתחילת חודש דצמבר עולה כי נרשמו 75,700 יציאות נוסעים דרך הים בחודשים ינואר ו־פברואר 2024. הנתונים העגומים מסכמים שנה נוספת ומאתגרת בתעשיית הקרוזים בישראל, מאז תחילת מלחמת 'חרבות ברזל', רגעים שנעדיף לשכוח כשאוניות חברות

השייט הבינלאומיות נראו כבר הרחק מנמלי ישראל. נטישת חברות התעופה הזרות מישראל, היה נדבך נוסף שהקשה על מכירת הפלגות נופש בחו"ל בשל זינוק מחירי הטיסות בחברות התעופה הישראליות.

לפני הכל והכי חשוב לא נשכח את 100 החטופים שנותרו עדיין במנהרות החמאס בעזה, חלק מתושבי הצפון והדרום המפונים, חיילי הסדיר והמילואים שעדיין נלחמים בגבורה והפצועים בשיקום. כל אלו לא תרמו גם הם למצב הרוח הלאומי ליציאות לחופשות קרוזים. בדקנו בקרב בכירי ענף הקרוזים בישראל כיצד הם התמודדו השנה עם המצב המתגרר וקיוונו לניצוץ של תקווה לשנה החדשה הממשמשת ובאה, 2025. סדר החברות מוצג בכתבה לפי האלפבית האנגלי:

Golden Tours - נתי בלוך, מנהל מחלקת השייט



אוניית הולנד אמריקה ליין על רקע נופי אלסקה הקסומים. צילום מתוך דף הפייסבוק של החברה "שנת הפעילות האחרונה של הקרוזים המאורגנים שלנו הייתה מלאת עשייה, אתגרים, וחוויות בלתי נשכחות. אנו גאים לחלוק איתכם את ההצלחות, היעדים המרהיבים, והמסלולים החדשים שהפכו את השנה הזו למיוחדת, יחד עם הצצה למה שצפוי בשנה הקרובה.

הצלחות השנה: מסלולים מיוחדים ולקוחות מרוצים. השנה, יצאנו לדרך עם עשרות מסלולי שייט חדשים וייחודיים, שהתמקדו בשילוב של נוחות, יוקרה, ותוכן עשיר.

*קרוזים למזרח הרחוק: טיולים ליפן, הפיליפינים, טאיוואן, והונג קונג עם חוויות תרבותיות ועצירות בערים קסומות כמו קיוטו, מנילה ובנגקוק.

*פיורדים נורבגיים: הפלגה מרהיבה בנופים עוצרי נשימה שכללה עצירות במקומות כמו גיירנגר פיורד, טרונדהיים וצוקי ההרים של נורבגיה.

*הים התיכון: הפלגות שהפגישו את המשתתפים עם ההיסטוריה והקסם של אתונה, רומא, סיציליה, מלטה ועוד.

***אוסטרליה וניו זילנד: מסלול שייט יוקרתי ליעדים המרהיבים ביותר, כולל הפיורדים של ניו זילנד והערים הגדולות של אוסטרליה.**

הדגשים על חווית השייט

מדריכים מקצועיים: מדריכים מוסמכים ומנוסים שהפכו כל מסלול להרפתקה מרתקת עם ידע מעמיק וסיפורים מרתקים. הטבות ייחודיות למשתתפים: הנחות למקדמים להירשם, דמי ביטול גמישים, וטיסות מותאמות לכל מסלול.

2025: שנה של חידושים ויעדים מסקרנים

אנו מתרגשים להכריז על כמה מהמסלולים החדשים והמיוחדים שמחכים לכם בשנה הקרובה: מסלול קיץ בפיורדים הנורבגיים: הפלגה מתוכננת ביולי, עם תוכן עשיר ותחנות באתרים נדירים כמו נורדקאפ ולרוויק. אירלנד וסקוטלנד: שייט לאורך האיים הבריטיים, עם דגש על ההיסטוריה, התרבות, והטבע המדהים של האזור. אלסקה וקנדה: מסע מרגש בין קרחונים, פיורדים, ועיירות ציוריות שהשאיר את כולם עם טעם של עוד. מספר הפלגות ליפן בתקופת השלכת: חוויה מרגשת שמשלבת את יופייה של השלכת עם סיורים בערים ובאתרי טבע מיוחדים. ועוד...

בתחום ההפלגות הכשרות הרחבנו את הפעילות ליעדים שלא שטנו בהם לפני כן - אוסטרליה וניו זילנד, יפן, טיוואן והפיליפינים ושנה הבאה יהיו הפתעות נוספות כגון האיים הבריטיים, הכף הצפוני ועוד.

לסיכום, השנה החולפת הייתה שנה של צמיחה, התחדשות, והנאה. אנו מודים ללקוחותינו היקרים, על האמון, התמיכה, והבחירה בנו ללוות אותם במסעות הייחודיים האלו. אנו מזמינים אתכם להצטרף אלינו ב-2025 למסעות חדשים, מסקרנים ומרגשים, ולהמשיך לחוות איתנו את העולם כמו שמעולם לא הכרתם. מקדימים להירשם? נהנים מהטבות בלעדיות! צרו קשר עוד היום והבטיחו את מקומכם על הקרוזים המאורגנים של השנה הקרובה".

Gordon Tours - שירי גורדון, מנכ"לית



כנס מדריכים במשרדה החדשים של גורדון טורס. צילום החברה

"חברת גורדון סיימה את שנת 2024 המאתגרת במיוחד בהצלחה גדולה. התמודדנו השנה עם אתגרים מכל כיוון אפשרי, החל מחברות התעופה הזרות ובראשן חברת לופטהנזה שלאורך כל השנה האחרונה כמעט כל שבוע ביטלה/שינתה לנו טיסות לקבוצות שייט ברגע האחרון ונאלצנו למצוא חלופות יצירתיות. צוות המשרד עבד ימים כלילות ועשה הכל כדי שהנוסעים יוכלו לצאת לחופשת השיט שלהם. הרחברנו את הפעילות הסיטונאית שלנו עם הרבה שותפים חדשים, ארגונים וגופים מוסדיים שיצאו לשיט נהרות וחזרו בעננים.

שנת 2025 הולכת להיות שנת מפנה בגורדון. יהיו הרבה חידושים מעניינים (חלק עדיין לא ניתן לפרסם), בין היתר הידקנו ודייקנו את מוצר השיט כדי שיהיה מוצר "גורדון" מלא, מרגע הפניה למשרד ועד החזרה מהשיט. חיזקנו את קשרינו עם השותפים בעולם ואנחנו היום מרושתים בצורה נרחבת בכל יעד בו אנחנו פועלים עם שותפים מקומיים בכל תחום.

צוות ה-product והאופרציה שלנו עובד במרץ כדי לבדל את חופשות השיט של גורדון ולעשות אותן 100% מוצלחות. בנוסף, בשנת 2025 נשיק פורטל סוכנים שיאפשר לכל סוכן לבצע הזמנה בקלות ומהירות בפורטל לאחר הרשמה וקבלת קוד. מבחינת יעדים, בשנת 2025 ניכנס עוד יותר ליעדים הרחוקים עם מסלולים על נהר המקונג, לאוס, אפריקה, הודו (כמה מסלולים שונים) ועוד. נשיק ספינה חדשה גדולה ומיוחדת עם תאים המתאימים למשפחות ונוציא תוכנית שיט מיוחדת למשפחות. ויש עוד הרבה. יש למה לצפות....."

Mano Maritime - מורן מנו, מנכ"ל



קראון איריס עוגנת ברודוס. צילום מ.ל.ת.

"מנו ספנות היתה החברה היחידה שפעלה מישראל בתחום הקרוזים בשנת המלחמה ותמשיך בשנה הקרובה כאשר בשלב זה אף חברת קרוזים זרה הודיעה על חזרתה לישראל. הציבור הישראלי שאוהב את הפלגות הנופש, שינה באחרונה את הרגליו והחל להזמין נופשים וקרוזים מוקדם מהרגיל. כבר במהלך העונה הנוכחית, נופשים הזמינו באוניה את ההפלגות לעונה הבאה. לכן העלינו מוקדם את לוח ההפלגות לאתר ואנו מענקים הנחה למזמינים בדרך זו. המחירים ב-2025 דומים ובמכירה מוקדמת לעתים אף זולים מאלה של העונה הנוכחית.

את עונת 2024, פתחה ה"קראון איריס" בחודש מאי עם תוכנית מקיפה ל-46 הפלגות שיצאו ללא הפסקה, ליעדים שונים בים התיכון ואירופה. קהל המפליגים היה מגוון בני גילאים שונים, משפחות, זוגות צעירים, הורים וילדים. כמו כן הגיעו גם קבוצות מאורגנות של עובדים ומנהלים ממוסדות, מפעלים, ארגונים, ועדי עובדים ועוד. היו שניצלו את ההפלגה לאירועים כ: ימי הולדת, ימי נישואין ועוד. השנה גם נרשם "שיא" בקיץ, חמישה צעירים הציעו לבנות זוגם נישואין על סיפון האוניה, בטקסים מרגשים שארגנו להם אנשי הצוות.

עונת 2025 תיפתח במרץ בהפלגה של 3 לילות לקפריסין ותסתיים ב-11 בדצמבר בהפלגת סופשבוע לקפריסין. בעונה זו תצא ה "קראון איריס" מנמל חיפה ל-65 הפלגות קרוז ליעדים אטרקטיביים בים התיכון. בין ההפלגות הראשונות: הפלגות של 3 לילות (27 מרץ) לקפריסין במחיר החל מ-278 אירו לאדם וב-3 לאפריל החל מ-329 אירו לאדם. הפלגת 4 לילות (6 באפריל) לרודוס והרקליון שבכרתים ב-439 אירו. הפלגת פסח כולל ליל הסדר (10 באפריל) ל-4 לילות לקפריסין ורודוס ההחל מ-599 אירו לאדם. הפלגה מיוחדת של 12 לילות ליעדים באיטליה, סיצליה מלטה ויוון ב-20 באפריל החל מ-1,199 אירו לאדם.

תוכנית ההפלגות כוללת: שתי הפלגות של 2 לילות, 28 הפלגות של 3 לילות, 26 הפלגות ל-4 לילות, 3 הפלגות ל-5 לילות, 2 הפלגות של 7 לילות, הפלגה אחת ל-11 לילות, ול-12 לילות. ההפלגות יהיו למסלולים מיוחדים ועגינה ביעדים חדשים בין השאר תפליג ה"קראון איריס" למלטה, איי יוון, איטליה, צרפת וקפריסין.

"ב"קראון איריס" : 750 חדרים, 11 קומות, 6 מעליות, 5 מסעדות, 2 בריכות שחיה, 2 בריכות ג'קוזי, מגלשת מים, קולנוע, חדר כושר, מגרש כדורסל, ספא, דיוטי פרי, קזינו, ברים וטרקלינים, אולמות מפוארים ועוד.

צוות מיומן ומנוסה של 650 איש עומדים לשירות כ-2,000 נוסעים, הנהנים מדי יום ממופעי בידור של צוות בידור בינלאומי, אקרובטים, מוזיקת בוזוקי, להקת רוק, שירי ארץ ישראל, משחקי חברה, ריקודים, דיג'י, פעילות ספורטיבית ועוד. במקומות העגינה ניתן לצאת לטיולים מאורגנים עם מדריך ישראלי. האוכל באוניה כשר בהשגחת הרב **יצחק דיין**, הרב הראשי לקהילת סלוניקי. משיגי כשרות באוניה ובית כנסת".

Massaot - גיא רוה, מנכ"ל מסעות

"למרות האתגרים התעופתיים שעמדו בפנינו במהלך שנת 2024, ב"מסעות" לא ויתרנו לרגע. בנחישות, מקצועיות והתמדה הצלחנו להגשים חלומות לאלפי לקוחות שחיפשו שינוי אווירה והזדמנות לנקות את הראש. ידענו עד כמה חשוב לצאת מהשגרה, להירגע ולצבור חוויות ייחודיות ☺ במיוחד בתקופות מאתגרות.

מתוך מחויבות להעניק מענה מקיף ומגוון יותר, הרחבנו ב"מסעות" את היצע הקרוזים המאורגנים שלנו, הן עבור הקהל הרחב והן עבור משפחות המחפשות חופשה משותפת מלאת חוויות. הקרוזים מותאמים לצרכים השונים של לקוחותינו, תוך שימת דגש על איכות השירות, נוחות והיצע פעילויות עשיר לכל הגילים. אנו גאים להוביל את הלקוחות שלנו ליעדים מרהיבים ברחבי העולם, כשהכול מאורגן בקפידה על ידינו, כדי שאתם תוכלו ליהנות בראש שקט.

לקראת שנת 2025, הצפי הוא לשנת שיא בפעילות החברה. כל המוצרים של "מסעות" כבר "על המדף", ואנו עדים לביקושים גבוהים מצד לקוחות המעוניינים בטיולים גיאוגרפיים ליציאות במהלך השנה הקרובה. מאז הפסקת האש עם לבנון, חלה עלייה משמעותית בביקוש, מה שמצביע על הצורך הגובר בחזרה לשגרה ובחוויות חדשות ובלתי נשכחות. החזון של "מסעות" ממשיך להיות איתן: להעניק ללקוחותינו יותר אפשרויות, יותר יעדים ויותר חוויות ☺ גם כשמסביב הכול משתנה. אנחנו כאן כדי להמשיך להוביל אתכם לעולם של מסעות מרתקים, בטוחים ומלאי משמעות".

Med Cruises - רונית אפרגן אלמליח, מנהלת מח' שייט



פרינסס סאן משייט באירופה. צילום פרינסס קרוזס
 "שנת 2024 הייתה בסך הכול הפתעה לטובה. ברבעון הראשון של השנה, המלחמה שהחלה באוקטובר אשתקד, הייתה מורגשת מאוד וכמעט ולא הייתה פעילות. ניתן להגיד שמתחילתו של הרבעון השני הפעילות בתחום השייט גברה וההזמנות התחילו לזרום.

השנה הייתה מאתגרת ולוותה בחששות בשל התפתחויות במלחמה, ביטולי טיסות וכד' ואנו נאלצנו לחשב בכל פעם מסלול מחדש יחד עם חברות השייט, ע"מ לתת מענה וביטחון לישראלים שמעוניינים להפליג. כך למשל, הגענו להסכמה עם חברת קוסטה כי כל אורח אשר טיסותיו יבוטלו בשל המצב הבטחוני יזכה לשמירה מלאה של כספו לטובת שייט עתידי. ראינו גם התחשבות יתרה מצד חברות השייט קרניבל, קונרד ו-P&O. חברת פרינסס הציעה ביטוח ביטול שהעניק החזר כספי מלא למבטלים, ואכן מרבית הלקוחות בחרו באפשרות הזו והזמינו בלב שקט.

בהמשך השנה, ניכר היה שעל אף אי הוודאות לגבי המצב הישראליים מאוד רוצים לנוח ולהתאוורר וזה בא לידי ביטוי בהזמנות ולכן בסופו של דבר השנה הייתה חיובית מעל המצופה לשנה שכזו.

מבחינת יעדי הפלגה, כמובן שאירופה ובכללה הים התיכון, פיורדים, איים בריטיים ואיסלנד הובילו בכמות ההזמנות אך אני חייבת לציין שישנו גידול בביקוש ליעדים רחוקים כמו אוסטרליה וניו זילנד, אלסקה, יפן ודרום אמריקה.

בחודש וחצי האחרונים, מאז הפסקת האש בלבנון, ישנו גידול משמעותי נוסף בביקוש להפלגות 2025. מבחינת חופשות משפחתיות לפסח וחופשת יולי- אוגוסט. יעדי הים התיכון מובילים בראש עם האונייה החדשה סאן פרינסס והאוניות קוסטה טוסקנה וסמרלדה שמציעות מחירים אטרקטיביים מאוד בים התיכון.

ניכר גם גידול מסוים של הזמנות למשפחות בקריביים באוניות החדשות "קרניבל סלבריישן" ממיאמי ו"מרדי גרא" מאורלנדו. בחופשות לזוגות מכל הגילאים היעדים המובילים בראש הם גם אירופה אבל פחות ים תיכון ויותר מסלולים ייחודיים כמו האיים הבריטיים, הפיורדים הנורבגיים, איסלנד וגרינלנד. אני ממליצה מאוד לכל המתעניינים לצאת להפלגה בשנה הבאה להזמין בהקדם, כי אנו עדים למגמה של הזמנה מוקדמת שגוברת בכל העולם ולכן ההיצע הולך ומצטמצם בכל חברות השייט. המכירה המוקדמת משפיעה גם על המחירים לכן זה הזמן להבטיח מקומות לשנת 2025 ואף 2026."

MSC Cruises - אייל אטיאס, מנכ"ל החברה בישראל



MSC Cruises. צילום MSC World America

"שנת 2024 הייתה שנה מורכבת ומטלטלת בישראל. המלחמה התחילה מיד לאחר עונת קיץ 2023 שהייתה מצוינת ובמהלכה השקנו קו הפלגות ישיר מנמל חיפה עם האונייה MSC Musica - אוניית הקרוזים הבינלאומית הגדולה ביותר שהפליגה מנמל חיפה למגוון יעדים באגן הים התיכון.

עם פרוץ המלחמה, היו לנו מספר רב של הזמנות. לקוחות רבים נאלצו לשנות תוכניות ובתגובה הגמשנו משמעותית את תנאי הביטול ללקוחות הישראלים, קידמנו הפלגות במחירים מועדפים ליעדים נגישים (כמו אתונה) וליעדים בטוחים (כמו האיים הקריביים), ועוד. הקהל הישראלי הגיב בחיוב למהלכים אלה, ונתוני ההזמנות הפתיעו לטובה.

היעד המרכזי שלנו בתקופת המלחמה היה להמשיך בפעילות המותג בישראל ולהציע לקהל הישראלי את ההפלגות שהוא אוהב ברחבי העולם. אחרי חודשי המלחמה הראשונים ישראלים רבים התחילו להתעניין שוב בחופשות ויציאה להתאווורות והפוגה. התאמנו את עצמנו גם למגבלות התעופה שהיו בישראל בשנה שחלפה, התאמנו את עצמנו למצב המשתנה עם הצעות ערך אטרקטיביות לקהל הישראלי. לקראת שנת 2025 אנחנו מתרגשים לקראת כמה השקות משמעותיות:

בחודש אפריל תושק אוניית הדגל החדשה של MSC Cruises - האונייה החדשה MSC World America המבשרת על פרק חדש בעולם הקרוזים ומהווה התפתחות משמעותית עבור אוניית הדגל של החברה בקטגוריית ה-World Class. האונייה מציעה שילוב של עיצוב אירופאי אלגנטי עם נוחות בסגנון אמריקאי ומותאמת במיוחד לנופשים שמעוניינים לחוות הרפתקאות גלובליות לצד חווית שייט איכותית בקריביים. אוניית הדגל החדשה תציג לראשונה שבעה מתחמים שונים שיאפשרו לאורחים מכל הגילאים לבחור את חוויית החופשה האידיאלית עבורם וליהנות מהזמן על הסיפון.

מותג היוקרה Explora Journeys מתרחב ולקראת קיץ 2026 תושק האונייה השלישית של המותג שזוכה לביקושים גבוהים כשנה וחצי אחרי השקתו. ישראלים רבים שמחפשים חוויות נופש ברמה גבוהה במיוחד מוצאים מענה במותג

היוקרתי שמציע חווית שייט אקסקלוסיבית ברמה הגבוהה ביותר. היאכטות Explora I ו-Explora II מפליגות למגוון יעדים, בעיקר באגן הים התיכון ובאיים הקריביים, ומציעות תפריט עם אופציית כשרות לייט. לפי התחזיות שלנו היעדים המבוקשים לשנת 2025 יהיו בעיקר האיים הקריביים, האיים הקנריים והפלגות באגן הים התיכון.

Ophir Tours - אייל כהן, מנהל מחלקת השייט



קריסטל סימפוני בברבדוס. צילום קריסטל
"שנת 2024 הביאה עמה לא מעט אתגרים עבור תעשיית הקרוזים בישראל, בעיקר על רקע המצב הביטחוני המורכב בעקבות מלחמת ה-7 באוקטובר. ביטולי הפלגות מנמל חיפה אילצו את הענף לבצע התאמות ולמקד את המאמצים השיווקיים ביעדים ובקרוזים מחוץ לגבולות ישראל.

עם זאת, דווקא בתקופה של אי-ודאות, צצו הזדמנויות חדשות. שייט הנהרות ממשיך לצבור פופולריות ומספק עלייה מרשימה במכירות. כמו כן, ניכרת מגמה ברורה של העדפה לאוניות קטנות ויוקרתיות כגון אושיאניה, ריג'נט סבן סיז וקריסטל, המציעות חוויה אינטימית עם יחס אישי ואיכות גבוהה. יעדים מובילים השנה כוללים את יפן, אוסטרליה, האיים היווניים, מערב הים התיכון והקאריביים.

למרות האתגרים, אנו צופים עתיד מזהיר לשנת 2025. הדרישה לקרוזים באוניות קטנות, המשלבות חוויות ייחודיות וביטחון, נמצאת בעלייה מתמדת. אנו מאמינים כי 2025 תהיה שנת שיא, הן מבחינת ביקושים והן מבחינת מכירות, עם התחדשות בולטת ברצון של הנוסעים לחוות חוויות שייט איכותיות ומגוונות."

Sunorama - אודי שנבל, מנכ"ל



שתי האוניות מסדרת **Icon**, איקון אוף דה סז וסטאר אוף דה סז. צילום רויאל "מטפסופי הזמנות בתחילת המלחמה, עברנו להתעוררות קהל הלקוחות בישראל עם גל הזמנות גדול לקרוזים בקאריביים, כתוצאה משילוב של הפעלת טיסות אל על למיאמי, ביטול הצורך באשרת כניסה לארה"ב, העלייה במקרי אנטישמיות באירופה וכמובן הפלגות הבכורה של האונייה הגדולה בעולם **Icon of the Seas** שיצרה גל מטורף של הזמנות מכל קצוות תבל, כולל מישראל.

Icon of the Seas היא האונייה השנייה בדרוג המכירות שלנו השנה ומציינת שינוי מגמה: הקאריביים, הפך להיות היעד המוביל עבור הנוסעים הישראלים, עם גידול בשיעור של כ-100% בתנועה לשם. יעד שיש לנו יתרון על שאר החברות, בשל המגוון הרחב ביותר של אוניות, מסלולי שיט קצרים וארוכים כאחד, יציאות ממיאמי, פורט לודרדייל, ניו יורק ופורט קנברל.

האוניות המובילות השנה בקאריביים הן: **Icon of the Seas**, ושתי האוניות **Freedom of the seas** ו-**Independence of the seas** שמבצעות הפלגות קצרות בקאריביים וגם **Utopia of the Seas**. האונייה החדשה מסדרת אואיס. ה-**Star of the seas**, האחות ל-**Icon of the Seas**, תושק באוגוסט 2025. **Oasis of the Seas** מברצלונה וצ'יוויטווקיה (רומא), רשמה הצלחה מרשימה השנה.

אחד היתרונות הגדולים ב-2025, האונייה **Allure of the Seas**, שתגיע לברצלונה לאחר שתעבור שיפוץ מקיף בחודש פברואר ותהיה ברמה גבוהה בעקבות הוספת אטרקציות חדשות. האונייה במשקל 226,000 טון תתחיל את פעילותה מוקדם מהמצופה, כבר באפריל 2025, בפסח שלנו, עם שתי הפלגות קצרות של 4, 5 לילות. אנחנו ממשיכים לראות ביקושים חזקים גם ליעדים רחוקים יותר כמו אלסקה, המזרח הרחוק, אוסטרליה וניו זילנד. אנחנו מציעים גם 3 הפלגות בצפון אמריקה עם אוכל כשר טרי בתוספת תשלום."

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,600 חברים

.There are no comments yet