

ASUKA III: ספינת התענוגות הגדולה והמתקדמת ביותר של יפן

Posted on 16 ביולי 2025 by עוזי בכר



לראשונה מזה עשורים, יפן משיקה ספינת תענוגות פורצת דרך, הגדולה ביותר בתולדותיה, עם דגש על חדשנות סביבתית, הנעה מתקדמת וחווית יוקרה מחודשת, המבשרת עידן חדש בתעשיית השייט המקומית ומסמנת את מחויבותה של יפן לטכנולוגיות ירוקות בלב ים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [Asuka III](#)

יפן חנכה לאחרונה את ספינת התענוגות הגדולה ביותר שלה אי פעם, **Asuka III** במשקל 52,265 טון ברוטו. זו הפעם הראשונה מזה 34 שנים שיפן מברכת רשמית על ספינת נוסעים חדשה הנושאת את דגלה. הספינה הושקה ב-11 ביולי ונחשבת לגדולה ביותר במדינה במונחים של טון ברוטו. **Asuka III** בבעלות חברת **NYK Cruises**, והשקתה מהווה אירוע משמעותי עבור תעשיית השייט ביפן, כשהמדינה מצפה לצמיחה נוספת בשוק השייט המקומי.

דלק נקי והנעה מתקדמת

Asuka III עשתה כותרות שוב זמן קצר לאחר השקתה, כאשר תודלקה בגז טבעי נוזלי (LNG) בנמל האקאטה. זו הפעם הראשונה שספינת תענוגות במזרח אסיה מתודלקת ב-LNG על ידי "KEYS Azalea", ספינת התדלוק הדו-דלקי הראשונה ביפן. הבחירה ב-LNG היא משמעותית מאוד, מכיוון שהיא צפויה להפחית פליטות של גזי חממה, תחמוצות גופרית ותחמוצות חנקן. מנועי הספינה יכולים לפעול גם על נפט ימי ודלק כבד בעת הצורך.

בנוסף, Asuka III הוא כלי השייט הראשון תחת דגל יפן המצויד במערכת מיקום דינמית (DP) ובמערכות הנעה מסוג POD:

***מערכת מיקום דינמית (DP):** טכנולוגיה זו מאפשרת לספינה לשמור על מיקומה וכיוונה באופן אוטומטי באמצעות מנועי הדחף והמדחפים שלה, ומבטלת את הצורך בעגינה, ובכך מגינה על שוניות אלמוגים וחיים ימיים.

***מערכות הנעה מסוג POD:** יחידות היגוי אלו, הממוקמות מחוץ לגוף הספינה, מציעות יכולת תמרון משופרת, יעילות דלק גבוהה יותר ופחות רעש ורעידות בהשוואה למערכות הנעה מסורתיות.

Asuka III היא גם אוניית הנוסעים היפנית הראשונה המצוידת ביכולת שימוש בחשמל חוף, המאפשרת לה לכבות את מנועיה כאשר היא עוגנת בנמלים המציעים תכונה זו.

מפרט ותוכניות עתידיות

Asuka III נמסרה ל-NYK Cruises באפריל, לאחר תחילת בנייתה באמצע 2023. אורכה כ-228 מטרים. הפלגת הבכורה שלה מתוכננת ל-20 ביולי, ולאחר מכן היא תצטרף לספינה האחות שלה, Asuka II (50,444 טון ברוטו). זו הפעם הראשונה שהחברה תפעיל שתי אוניות נוסעים במקביל.

למרות שה-Asuka III גדולה יותר בטון ברוטו, יש לה קיבולת נוסעים קטנה יותר (770 נוסעים לכל היותר) בהשוואה ל-Asuka II (960 נוסעים לכל היותר). NYK Cruises שואפת לספק חוויה מרווחת ואיכותית יותר לאורחיה, עם שש מסעדות ונופי אוקיינוס מכל 381 התאים. בהפלגותיה הראשונות, Asuka III מתוכננת לבקר ב-30 נמלים ברחבי יפן. נראה שהספינה מציגה קפיצת מדרגה משמעותית בתחום השייט ביפן, עם דגש על קיימות וטכנולוגיה מתקדמת.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוא חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-16,000 חברים

הצטרפו לקבוצת הוואטסאפ "[קרוא אין-חדשות חמות מהים](#)"

חפשו אותנו גם [בטלגרם](#)

.There are no comments yet