

5 סיבות טובות לבדוק תרשימי סיפון אוניות קרוזים לפני בחירת חדר

Posted on 14 ביוני 2024 by עוזי בכר



אחרי עשרות הפלגות, מספר המלצות לבחירת חדר מתאים בהזמנת חופשת שייט באמצעות בחינה מעמיקה בתרשימי סיפון האונייה. לא להסתפק בבחירת חדר רק לפי הקריטריון של אמצע, חרטום או ירכתיים

Categories: [טיפים](#), [ראשי](#)

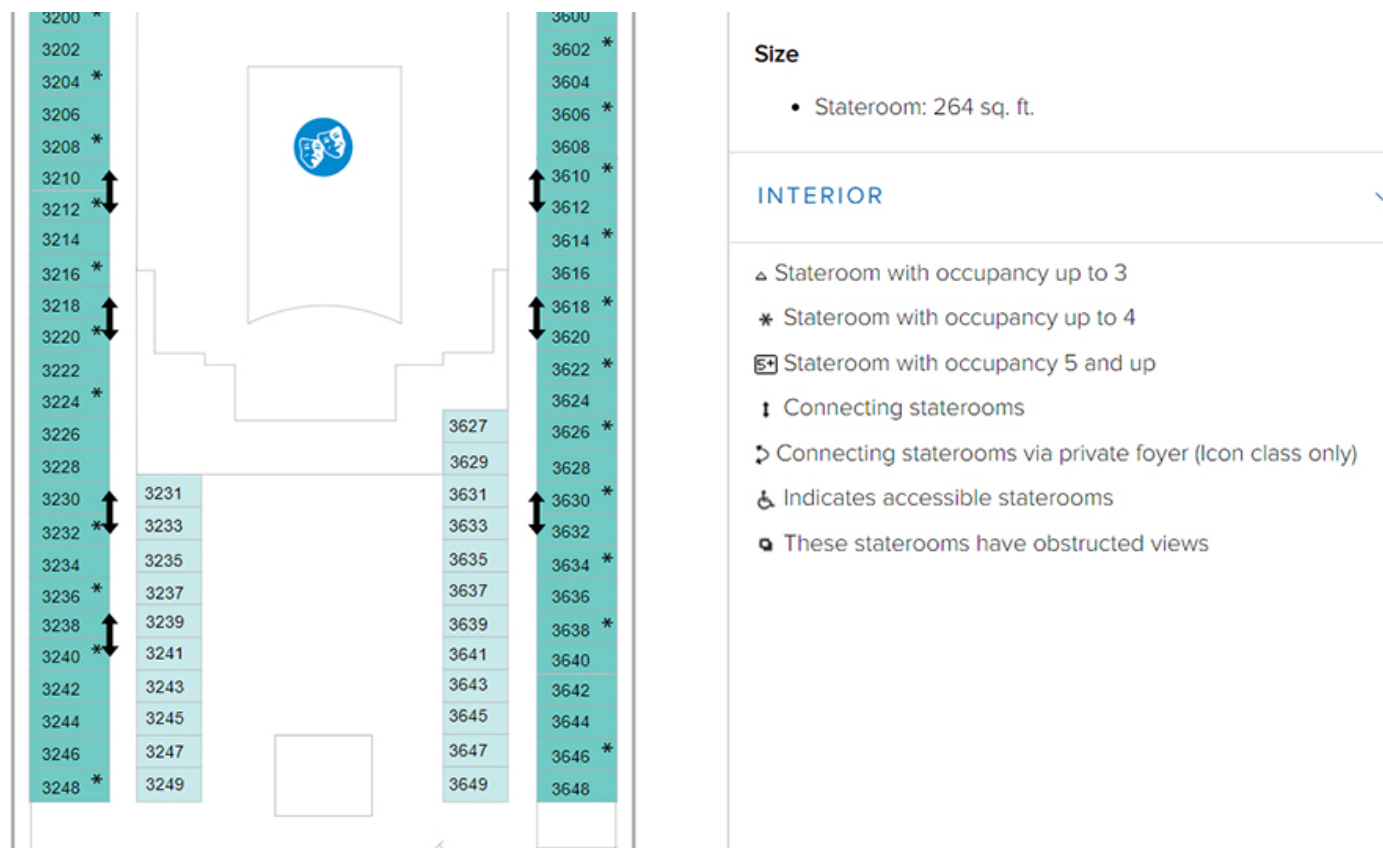
Tag: [תוכניות סיפון](#)

מניסיוני ואחרי עשרות הפלגות במרבית חברות הקרוזים, בדיקה מקדימה של **תרשימי סיפון האונייה** (Ship Deck Plans), יכולה למנוע מכם אי נעימות במהלך ההפלגה. בחירת מיקום החדר יכולה להיות אפילו חלק כיפי בתהליך ההזמנה בדיוק כמו נוסעים הבונים תוכניות טיולים לפני היציאה לחופשה. רוב הנוסעים יסתפקו בבחירת החדר באמצע האונייה, בחרטום או בירכתיים. אגב, אם בחרתם **Guaranteed Fare** מחיר מוזל בתמורה לבחירת החדר על ידי חברת הקרוזים עבורכם, הכתבה הזו לא רלוונטית.

למנוע הזמנת חדרים בקרבת Interconnecting Cabins - חדרים עם דלת מקשרת

לחלק מחדרי האונייה דלת מקשרת. יתרון נפלא למשפחה עם ילדים המבקשת לשהות בשני חדרים נפרדים אבל עדיין עם גישה ישירה ביניהן במהלך חופשת השייט. יחד עם זאת אם אתם מעוניינים גם במעט פרטיות ושקט הימנעו מכך. באחת מהפלגות יכולתי לשמוע בברור את כל המתנהל אצל שכני ולעיתים גם בשעות הקטנות של הלילה.

תרשימי סיפון מקלות מאוד על זיהוי חדרים עם דלת מקשרת ביניהן. הם מסומנים בדרך כלל על ידי נקודה או כל סימן אחר באינדקס - במקרה של התרשים המצורף מטה בעזרת חיצים דו ראשיים.



תוכנית סיפון באוניית קרוזים עם חדרים משותפים. צילום freepik

חדרי מרפסת עם נוף מוסתר מלא או חלקי

חדרים עם נוף מוסתר מסווגות באופן ברור באתר האינטרנט של חברת השייט, אבל לא תמיד. בנוסף, לא כל הנופים מוסתרים באופן שווה - מוסתר חלקי או מלא.

חוויתי כבר בהפלגה באונייה בגודל בינוני, סירות הצלה שהסתירו לי את כל הנוף ובמקרה אחר הם היו מעט מתחת למרפסת ולכן הנוף הוסתר חלקית. לעיתים תרשימי הסיפון של אוניית תענוגות יכולות לתת לכם יותר תובנה לגבי סוג החסימה ואז אתם יכולים לעשות חישוב אם זה באמת שווה את החיסכון הנוסף, שכן חדרי מרפסת חסומים חלקית זולים יותר.

במקרה הזה ניסיון בפיענוח תרשים הסיפון או יועץ שייט מנוסה יכולים למנוע אי נעימות ובחירה טובה לדרישותיכם ולציפיותיכם.



סירות הצלה באניית קרוזים וחדרים עם נוף מוסתר חלקית. צילום עוזי בכר

קרבת החדר למעליות

כאן מדובר בעניין של בחירה. ישנם נוסעים שיעדיפו להיות בקרבת מעליות, במיוחד נוסעים מבוגרים או הורים לילדים קטנים ואחרים כמו זוגות המבקשים רוגע ושלווה יעדיפו להתרחק מההמולה. הבחירה שלי, קרוב למעליות אבל לא קרוב מידי.

לחלק מהאוניות יש שלושה אזורי מעליות ולחלקן שניים בלבד, קדימה ואחורה. גיליתי שהמעליות באמצע האונייה יכולות להיות הפעילות ביותר, כך שאם אתם מודאגים מתנועה מוגזמת מחוץ לדלת החדר, אולי תרצו להימנע מהמיקום הזה.

לגלות מה יש מעל, מתחת או בקרבת החדר

אם חדרכם מצויד במרפסת וממוקם בסיפון נמוך קרוב לחלק הפנימי של האונייה (באוניות מסדרת אואזיס של רויאל או MSC WORLD) תשכחו משינת צהרים ערבה. בהפלגה שלי, תזמורת האונייה נהגה לבדר את קהל המצטרפים בשירה וריקודים בדיוק בשעות שביקשתי קצת שקט.

גם חדר הממוקם מתחת לבריכת השחייה או קרוב לאולם הריקודים יכולים להטריד אתכם במידה ואתם רגישים לרעשים, ועד השעות הקטנות של הלילה. הפרדה של סיפון אחד מתחת ומעל החדר יכולה למזער רעשים מיותרים. נכון, במספר אוניות קרוזים חדשות יש בידוד יעיל לחדרים, אבל לצערי לא בכולן.



חדרים עם מרפסות הפונות לרחוב הפנימי של האונייה . צילום עוזי בכר

לשהות בחדר הקרוב לשירותים מועדפים

לכל אחד מאיתנו סגנון והעדפות שונות בחופשת השייט. האם אתם חובבי ספא, מעוניינים להיות קרובים לחדר האוכל המרכזי ולסיפון הבריכה (במקרים רבים שני המתחמים קרובים) או אולי לספרייה או לטרקלין מועדף אחר?

מסדרונות אוניות הקרוזים ארוכים במיוחד. אורכן של האוניות הגדולות יכול להיות כאורכם של שלושה מגרשי כדורגל יחד. הזמנתי בעבר חדר שאילץ אותי ללכת לכל אורכה של האונייה כדי ליהנות מארוחת בוקר דשנה, אבל כשסיימתי הייתי צריך ללכת לכל אורכה של הספינה בחזרה לחדרי. לעיתים זה אפילו יתרון, כשרוצים לשמור על המשקל במהלך החופשה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet