

איגוד חברות השייט הבינלאומי: דו"ח תחזית לענף הקרוזים 2021

Posted on 24 בדצמבר 2020 by עוזי בכר



הדו"ח מראה גמישות ואופטימיות ל-2021. שניים מתוך שלושה נוסעים מעוניינים להפליג בשנה הקרובה ו-58%, שמעולם לא הפליגו, מעוניינים להפליג בשנים הקרובות

Categories: חדשות, ראשי

Tag: CLIA, איגוד חברות השייט הבינלאומי

איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA- Cruise Lines International Association), פרסם את דו"ח תחזית תעשיית השייט לשנת 2021, המדגיש את ההשפעה הכלכלית העולמית על התעשייה. למרות השנה המאתגרת, מחקרים חדשים מגלים כי קיימת אופטימיות באופן כ אשר שניים מתוך שלושה נוסעים מעוניינים להפליג בשנה הקרובה ו-58% מהנופשים הבינלאומיים, שמעולם לא הפליגו, מעוניינים להפליג בשנים הקרובות.

"עבור קהילת נוסעי הקרוזים, 2020 לא הייתה השנה שציפינו לה ובכל זאת, בתעשיית הקרוזים לא בזבזו זמן בהתאמת מסלולים חדשים כדי להתמודד עם האתגרים שלפנינו", אמרה **קלי קרייחיד (Kelly Craighead)**, נשיאה ומנכ"לית CLIA. "עם סיום השנה, אנו שמחים לשתף את דו"ח איגוד חברות השייט הבינלאומי ל-2021 המדגיש את הצעדים יוצאי הדופן שחברות הקרוזים פיתחו ליישום פרוטוקולים לבריאות הציבור, תוך שהם ממשיכים להתמקד בחדשנות ובדרכי פעולה תיירותיות שהופכות את ההפלגה לדרך הטובה ביותר לחוות את העולם."

השפעה כלכלית עולמית ונתוני נוסעים

הדו"ח כולל את ניתוח ההשפעות הכלכליות העולמיות לשנת 2019, המדגישות את הצמיחה האדירה של תעשיית השייט ואת התרומות לכלכלה הבינלאומית לפני משבר הבריאות העולמי. בשנת 2019, התעשייה תמכה ב- 1,166,000 משרות בהיקף שכר של 50.53 מיליארד דולר, ו- 154.5 מיליארד דולר תפוקה כוללת ברחבי העולם. הסקר מצא גם:

הוצאות הנוסעים בערי נמל - הנוסעים הוציאו במוצק 385 דולר לנוסע בערי נמל לפני היציאה להפלגה והוציאו 100 דולר בכל יעד נמל שביקרו במהלך השייט.

הנוסעים הגלובליים - תעשיית השייט אירחה בסך הכל 29.7 מיליון נוסעים ברחבי העולם בשנת 2019. צפון אמריקה מהווה את השיעור הגבוה ביותר של הפלגות עם 15.4 מיליון נוסעים שהפליגו בשנת 2019.

השפעת הקורונה על המשרות - בשנת 2020, כל 1% של אובדן נוסעים הביא לצמצום של 9,100 משרות הקשורות לתעשייה. בכל יום של השעיית הפלגות, נגרם הפסד ישיר ועקיף בתעשיית הקרוזים של 2,500 משרות.



חוזרים להפליג! נוסעים בדרכם לאוניות קרוזים. freepik

צי העתיד - פרוטוקולי בריאות חדשים

19 אוניות ים חדשות צפויות להצטרף לצי העולמי בשנת 2021, שיכלול 270 אוניות של חברות ב- CLIA, עד סוף שנת 2021. במבט קדימה, "צי העתיד" הזה יכלול פרוטוקולי בריאות לחידוש ההפלגות שנועדו לסייע בהגנה על הנוסעים, הצוות והיעדים.

הפלגות מוצלחות - מתחילת יולי ועד אמצע דצמבר 2020 היו יותר מ- 200 הפלגות עם מספר רב של אמצעים משופרים. ההצלחה של הפלגות מוכיחה שפרוטוקולים חדשים פועלים כמתוכנן - כדי להקטין את הסיכון לנגיף COVID-19 בקרב הנוסעים, הצוות ויעדי ביקור אוניות הקרוזים.

פרוטוקולי בריאות חדשים - חלק מהפרוטוקולים החדשים כוללים בדיקות COVID-19 של הצוות והנוסעים לפני תחילת ההפלגה, עטיית מסיכות, ריחוק חברתי, אסטרטגיות טיהור האוויר וכן יכולות רפואיות משופרות.



מרדי גרא (Mardi Gras) - האנייה הגדולה בצי חברת קרניבל. צילום קרניבל

דגש על תיירות אחראית

בזמן שהחברות ב- CLIA עבדו על מנת לטפל בהשפעות נגיף הקורונה, תעשיית השייט נותרה ממוקדת גם במחויבותה לעתיד בר קיימא. הדו"ח מדגיש את השקעת התעשייה בסך של 23.5 מיליארד דולר באוניות עם טכנולוגיות חדישות ודלקים נקיים יותר להפחתת פליטת פחמן, שותפויות עם ממשלות מקומיות ביעדים מרכזיים, והתחייבות להפחית את קצב פליטת הפחמן ב-40% עד שנת 2030 בהשוואה לשנת 2008. הדו"ח מדגיש את ההתקדמות שעושה תעשיית השייט באימוץ טכנולוגיות סביבתיות חדשות.

גז טבעי נוזלי (LNG) - כ-49% מבניית אוניות חדשות מתבססת על גז טבעי נוזלי.

מערכות ניקוי גז פליטה (EGCS) - יותר מ-69% מהאוניות בעולם מפעילות כיום את הטכניקה EGCS, בעוד 96% מהאוניות החדשות שאינן LNG תהיינה מצוידות במערכות EGCS.

מערכות מתקדמות בטיפול בשפכים - 99% מהאוניות החדשות שהוזמנו תכלולנה את המערכות, מה שמביא את היכולת הגלובלית המשרתת באמצעות מערכות אלה ל-78.5%.

חשמל חוף - 58% מהאוניות החדשות מחויבות למערכות SSE (Shore Side Electricity) עם 32% מיכולת הצי העולמית שכבר מצוידת במערכות, ו-25% מהקיבולת הקיימת יצוידו במערכת SSE.

"2020 הייתה שנה שלא דומה לשום דבר אחר ואני גאה באופן שהתעשייה שלנו התאחדה יחד כדי לעבור את המגפה", אמר **אדם גולדסטין**, יו"ר CLIA. "כשאנחנו מסתכלים לעבר שנת 2021, אני יודע שנוסעי הקרוזים להוטים להפליג

שוב, בדיוק כמו שתעשיית הקרוזים להוטה להחזיר את הצוות לעבודה וליצור שוב חוויות בלתי נשכחות לקהל הנוסעים."



אדם מ. גולדסטין באירוע השקת הסימפוני אוף דה סייז. צילום עוזי בכר
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז תלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet