

הדו"ח מציין כי חברות הקרוזים באיגוד חברות השייט הבינלאומי ממשיכים להתקדם בצורה משמעותית במגוון תחומים:

יכולת חיבור לתשתיות חשמל בנמלים – חברות השייט ממשיכות לבצע השקעות משמעותיות במטרה להתחבר לחשמל בנמלים, ובכך לאפשר כיבוי מנועים בנמל. אמנם תידרש השקעה משמעותית בתשתיות מצד הנמל, אך ישנם שיתופי פעולה רבים בין חברות השייט, נמלים ורשויות מקומיות כדי להגביר את הזמינות.

82% מהאוניות החדשות מתחייבות להיות מצוידות ביכולת חיבור לחשמל בנמל כבר כעת או בעתיד הקרוב. 35% מהקיבולת העולמית (עלייה של 2.3 נקודות האחוז מאז 2020) מצוידת במערכות לחיבור חשמל ב-14 נמלים ברחבי העולם, שבהם יכולת זו מסופקת לפחות ברציף אחד.

גז טבעי נוזלי (LNG) – הדו"ח לשנת 2021 מצא ש-52% מיכולת הבנייה החדשה תסתמך על גז טבעי נוזלי (LNG) להנעה ראשונית, עלייה של 3 נקודות האחוז בקיבולת הכוללת בהשוואה ל-2020.

מערכות ניקוי גזי פליטה (EGCS) – יותר מ-76% מהקיבולת העולמית משתמשת ב-EGCS כדי לעמוד בדרישות פליטת גזים או לחרוג ממנה, מה שמייצג עלייה בקיבולת של 7 נקודות האחוז בהשוואה לשנת 2020. בנוסף, ל-94% מהאוניות החדשות שאינן LNG תהיינה מותקנות מערכות EGCS.

מערכות מתקדמות לטיפול בשפכים – 100% מהספינות החדשות בהזמנה תהיינה מצוידות במערכות מתקדמות לטיפול בשפכים וב-74% מצי חברות השייט החברות באיגוד CLIA יש כבר מערכות מתקדמות לטיפול בשפכים (עלייה של 4 נקודות האחוז לעומת 2020). יש לציין שכמעט 20% מקיבולת הצי מצוידת ב-AWTS שאושרה ומסוגלת לעמוד בתקני פליטת חנקן וזרחן באזור המיוחד של הים הבלטי IMO MARPOL נספח IV.

חברות השייט ב-CLIA התחייבו להפחתה של **40% בשיעור פליטת הפחמן עד 2030**, בהשוואה לשנת 2008, בהתאם לרמת הדרישה להפחתת פליטת פחמן של ארגון הימי הבינלאומי (IMO).



תעשיית הקרוזים נלחמת בפליטות גזים. צילום freepik
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet