

אין עוד תמריצים לאוניות קרוזים בבהאמה

Posted on 8 ביולי 2019 by עוזי בכר



הגרדיאן בנסאו מדווח, דיניסיו ד'אגוילאר, שר התיירות בממשלת בהאמה: "משלמים 12 מיליון דולר בשנה והנוסעים לא יורדים".

Categories: [יעדים](#), [ראשי](#)
Tag: [נסאו](#), [בהאמה](#), [אוניות קרוזים](#)

אתר האינטרנט של הגרדיאן בנסאו מדווח כי שר התיירות של הבהאמה, **דיניסיו ד'אגוילאר (Dionisio D'Aguilar)** אמר לכתבים מחוץ לבניין צ'רצ'יל כי בעבר סיפקה ממשלת בהאמה תמריצים לחברות השייט להביא נוסעים לאיים, אך נוסעים רבים העדיפו להישאר באוניות ולכן הוחלט להפסיק לשלם את התמריצים.

שר התיירות הוסיף ואמר כי ממשלת בהאמה משלמת 12 מיליון דולר תמריצים בשנה לחברות השייט להביא נוסעים ללא הצדקה. "חברות השייט הן מאוד רווחיות, אז מדוע אנחנו צריכים לשלם להם תמריצים להביא נוסעים ואז אנו מגלים שחלקם לא יורד אפילו מהאונייה ומוציא כספים לטובת הסוחרים המקומיים".

שר התיירות דיניסיו ד'אגוילאר ציין כי אם תתקבל החלטה לחזור ולשלם תמריצים זה יהיה עבור מספר הנוסעים היורדים בנמל ולא באופן גורף. כ-91 אוניות נוסעים נמצאות בשלבי בנייה ע"י חברות השייט השונות ומטרת ממשלת בהאמה, לדבריו, היא להשקיע באטרקציות ולהעניק חוויות מרהיבות יותר לנוסעים המבקרים באיים.



אוניות נוסעים עוגנות בנסאו. 3.6 מילון תיירים בשנה מגיעים לבהאמה. צילום עוזי בכר

"אם אתם מסתכלים מסביב אתם יכולים לראות שאלוהים ברך את איי בהאמה ואנחנו הנמל הקרוב ביותר למיאמי, פורט לודרדייל וקייפ קנווראל- נמלי הקרוזים הפופולאריים בעולם. מי שיוצא להפלגה של 3 ימים מפלורידה, יגיע בוודאות לנמל נסאו או פריפורט ולכן אני לא חושב שאנו צריכים לשלם יותר תמריצים. זה יעד שאנשים מעוניינים להגיע אליו, ליהנות מכל הטוב הזה ולחזור פעם אחר פעם", הדגיש שר התיירות.

הנמל החדש שיבנה **בנסאו** יותאם לדרישות החדשות, כמו אוניות גדולות יותר, מוכנות גבוהה יותר לתנאי מזג האוויר וחוויות קנייה ואטרקציות תיירותיות. 3.6 מיליון נוסעי קרוזים מגיעים בשנה לאיי בהאמה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" ⁷ הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet