

אמסטרדם הלכה צעד אחד קדימה: ביטול ביקורי האוניות עד 2035

Posted on 8 ביולי 2024 by עוזי בכר



"הפלגות קרוזים מזהמות וגורמות לתיירות יתר", מסרה לאחרונה עיריית אמסטרדם והחמירה את צעדיה לקראת השנים הקרובות. נראה שהעירייה מבקשת להיפרד מאוניות הנוסעים

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [אמסטרדם](#), [אוניות קרוזים](#)

כמעט שנה חלפה מאז שהעיר אמסטרדם הצביעה על איסור עגינת אוניות קרוזים גדולות במרכז העיר. כעת, העיר החליטה ללכת צעד אחד קדימה, ומגבילה את מספר אוניות השייט ל-100 בלבד בשנת 2026, ירידה מ-190 המתוכננת לשנה זו. בנוסף, עד שנת 2035 בכוונתה לאסור בכלל עגינת אוניות קרוזים בעיר.

"הפלגות קרוזים מזהמות וגורמות לתיירות יתר", מסרה לאחרונה עיריית אמסטרדם והוסיפה שבנוסף להגבלת מספר האוניות שתוכלנה לבקר בעיר היא שואפת להפחית עוד יותר את הפליטות הקשורות לאוניות על ידי הדרישה להתחבר לספק כוח חשמלי בנמל עד 2027.

המהלך יביא לאובדן הכנסות ניכר, הן בעיר עצמה מחוסר הוצאות התיירים והן מבוססת שייט (מיסי נמל) המשוער בין 46 ל-103 מיליון אירו. רשות הנמל מתכננת להעביר את טרמינל הקרוזים של העיר אמסטרדם ל-Coenhaven, כ-20 דקות נסיעה מאמסטרדם, עד שנת 2035.

העירייה אמנם לא התייחסה להפלגות ספינות נהר בהודעתה החדשה, אך כבר בחודש באפריל היא ציינה כי היא מתכננת לצמצם את מספר הפלגות המבקרות בעיר ל-1,150, לעומת כ-2,300.



שייט נהרות באמסטרדם. צילום freepik
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet