





שרי רינדנאו, מנהלת מחלקת השייט בחברת ב.ד. גרייבר חופשות שייט - מחלקת השייט של החברה מציעה חופשות שייט ים, תעלות ויאכטות.

**שרי רינדנאו**, מנהלת מחלקת השייט ומזה 10 שנים מנהלת את המחלקה הסיטונאית בחברת ב.ד. גרייבר, מסרה לאתר 'קרוז אין' כי המחלקה מוכרת חופשות שייט ליחידים ולקבוצות של כל חברות השייט ובכל היעדים, עם דגש על הקאריביים, הים הבלטי, פיורדים והים התיכון ועם כוונה לפנות בשנה הקרובה גם ליעדים מיוחדים יותר כמו יפן.

"בשנה האחרונה נרשמת מגמה חזקה לשייט מאורגן היוצא מישראל בליווי מדריך ישראלי מנוסה המכיר היטב את האוניות והמסלולים אליהם יוצאות הקבוצות. היתרון הגדול שלנו בא לידי ביטוי במחירים אטרקטיביים במיוחד, שירות ואמינות בלתי מתפשרת. ברוב המקרים אנחנו מקפידים להציע לקבוצות טיסות סדירות ושומרים על רמה גבוהה של שירות".





ענבל גלפרב, מנהלת מחלקת שייט תעלות בחברת בי. ד. גרייבר מזה 5 שנים ו- 15 שנים בתחום השייט בכלל, שגם חייה הפרטיים כרוכים בשייט הודות ליאכטה המשפחתית שבבעלותם אמרה:

"ההבדל המהותי בין שייט ים לשייט תעלות הוא ששייט תעלות הוא תחום פחות המוני, חופשה עצמאית בה הנוסעים מכינים לעצמם את האוכל ומחליטים היכן ומתי לעגון ולכמה זמן. הרעיון המרכזי - זמן איכות משפחתי. מצד אחד הרבה שלוה ומנגד גם הרבה אקשן. הנוסעים נטמעים בנוף והשייט מתבצע במהלך היום ולא בלילה כפי שנהוג בשייט ים (קרואזים) ואין מחלת ים כמובן."

ענבל סיפרה מחוויותיה האישיות כי לפני שנה יצאה בלוויית בנה בן הארבע וחצי לשייט תעלות, שהיה שותף פעיל בתפעול הסירה מה שמסביר מדוע ילדים כה אוהבים סוג כזה של חופשה. לדבריה, החל מגיל 8 או 9 הילדים אף יכולים לקחת חלק דומיננטי בהובלת הסירה בתעלות.

### האם זה כה פשוט להשיט את כלי התחבורה הימי הזה ומה קורה במקרים של בעיות טכניות?

"כשמקבלים את הסירה, עוברים הדרכה באופן תפעול הסירה, חוקי הדרך והכללים. היום הראשון הוא קצת יותר מאתגר אבל לאחר מכן זו חוויה מדהימה. הילדים נהנים מזה גם אם לא מתרוצצים איתם מאטרקציה לאטרקציה והם לא עושים כל היום פארקי מים וחבלים."

ענבל הוסיפה ואמרה: "בקבלת הסירה נמסר גם מספר טלפון של איש קשר מקומי למקרה של תקלה או בעיה כלשהי. יש מטבח בסירה וניתן לרכוש מזון בתחילת המסע או במהלכו. זה כמו קראוון - אבל הרבה יותר מרווח".

מתברר שיש מסלולים בהם ניתן גם להגיע לערים גדולות כמו אמסטרדם, ברוז', שטרסבורג ועוד. הדבר היחיד שצריך לקבוע מראש הוא האם מבצעים מסלול לכוון אחד, הלך ושוב או מעגלי. הדבר תלוי בזמינות ותוואי השטח, הסבירה ענבל, כי החברה המשכירה צריכה לדעת בסופו של השייט היכן למקם את הסירה עבור הנוסעים החדשים.



שייט תעלות: זמן איכות משפחתי  
מה הפך את ב.ד. גרייבר למובילה בתחום שייט תעלות?

"אנחנו עובדים עם קרוב ל-30 חברות שייט, יותר מכל חברה אחרת בארץ. החברות המתחרות עובדות עם כ-4 חברות במקרה הטוב. המגוון הרחב של החברות מאפשר לנו להציע יותר דגמים, מחירים, אזורי שייט וזמינות, מכיוון שכל שמתקרבים לעונה החמה הזמינות יורדת".

### כמה עולה התענוג?

"סירה למשפחה, ברוב המקרים זוג פלוס שלושה, ביולי-אוגוסט יכולה לעלות בין 1,500 יורו ל- 3,500 יורו לשבוע. המחיר מושפע מהרבה פרמטרים ובהם סוג הסירה, מדיניות ההנחות של החברה והמבצעים שיש ברשותה. וכן כשיש מבצעים או הנחות להזמנה מוקדמת, כאשר העונה מתחילה מסוף מרץ ועד סוף אוקטובר. המחיר עולה בתקופת חופשת הקיץ. בגלל הפרמטרים הרבים, טווח המחירים הוא רחב. אנו מוכרים גם חבילות הכוללות שייט, טיסות, העברות ומלון לפני או אחרי השייט", סיכמה ענבל.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet