

דו"ח CLIA: מסכמים את שנת 2020 בתעשיית הקרוזים

Posted on 28 בינואר 2022 by עוזי בכר



הדו"ח עונה על שאלות מסקרנות מתחום השייט: כמה נוסעים יצאו לשייט מאז חידוש ההפלגות ביולי 2020 ? הסכום הממוצע שנוסע מוציא בנמלי העגינה? הגיל הממוצע של נוסעי הקרוזים ? ועוד

Categories: חדשות, ראשי

Tag: קרוזים, CLIA, שייט, ספינות, אוניות

כמידי שנה, בחודש דצמבר 2019 אתר 'קרוז אין' פרסם את דו"ח איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA - Cruise Lines International Association) לשנת 2020 עם הרבה אופטימיות ואף אחד לא דמיין לעצמו שנצטרך להתמודד עם אחת הסערות הגדולות אי פעם, נגיף הקורונה או בשמו הרשמי COVID-19.

נתוני הדו"ח של 2020 הראו כי 32 מיליון נוסעים צפויים להפליג בשנת 2020 בהשוואה לכ-30 מיליון בשנת 2019 (עלייה של 6% בהשוואה לשנה הקודמת) חברות הקרוזים ישיקו 19 אוניות חדשות כדי לענות על הביקוש ו-278 אוניות של חברות השייט החברות באיגוד CLIA צפויות לפעול ברחבי תבל עד סוף 2020. ב-2019 הושקו 18 אוניות קרוזים ו-272 אוניות של תאגיד CLIA פעלו בעולם. (לדו"ח המלא לחצו כאן).

"הדו"ח של ה-27 בינואר 2022 מספק הזדמנות להרהר לאן תעשיית הקרוזים הגיעה, כאשר חברות השייט באיגוד CLIA קיבלו בברכה יותר מ-6 מיליון נוסעים מאז חידוש הפעילות ביולי 2020. בעוד שההתמקדות שלנו בבריאות ובבטיחות נותרה מוחלטת, התעשייה שלנו גם מובילה את הדרך בקיימות סביבתית ובניהול יעדים" אמרה קלי קרייגהד (Kelly Craighead), נשיאה ומנכ"לית CLIA.

"תיירות הקרוזים היא מניע כלכלי חשוב, ואנחנו ממשיכים לעבוד בשיתוף פעולה עם יעדי העגינה כדי שהקהילות ישגשו מתיירות אחראית. החברים שלנו גם משקיעים בטכנולוגיות חדשות ובאוניות חדשות במטרה להגיע למינימום פליטות גזים עד 2050", הוסיפה קלי.



MSC World Europa: אונית ה- LNG הראשונה של MSC Cruises. צילום יח"צ

נקודות חשובות בדו"ח CLIA 2022

***צי אוניות העתיד - עד שנת 2027** צי אוניות חברות הקרוזים ב-CLIA יסקף התקדמות משמעותית של התעשייה בחתירה לעתיד נקי ויעיל יותר.

26 אוניות המונעות באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG).

81% מהאוניות מצוידות במערכות מתקדמות לטיפול בשפכים.

174 אוניות עם יכולת לקבל הספקת חשמל ישירות מנמל.

***ההשפעות הכלכליות לשנת 2020** בהשוואה ל-2019, הנתונים הכלכליים של 2020 ממחישים את ההשפעות מרחיקות הלכת של המגפה על תעשיית השייט ומדגישה את חשיבותה של תעשיית הקרוזים על כלכלות העולם.

5.8 מיליון נוסעים ב-2020 בהשוואה ל-30 מיליון ב-2019 (ירידה של 81%).

576,000 משרות בתעשייה בהשוואה ל-1.17 מיליון ב-2019 (ירידה של 51%)

תרומה כלכלית של 63.4 מיליארד דולר בהשוואה ל-154 מיליארד דולר ב-2019 (ירידה של 59%).

***המבט לחידוש הפעילות** פרוטוקולים בריאותיים ובטיחותיים בתעשיית השייט המקלים על חידוש ההפלגות ברחבי העולם, מה שיחזיר אנשים לעבודה וימריץ את הכלכלות המקומיות.

למעלה מ-75% מהפעילות חזרה.

כ-100% צפויה לחזור עד אוגוסט 2022.



הערך הכלכלי של תעשיית השייט. צילום Depositphotos
***הערך הכלכלי של תעשיית השייט** כמה נוסעי הקרוזים מוציאים במהלך הפלגה ויוצרים מקומות עבודה והזדמנויות לקהילות מקומיות ברחבי העולם.

כל 24 נוסעי קרוזים מייצרים מקום עבודה אחד בתעשייה.

נוסע במוצק בשייט של שבוע מוציא כ-750 דולר בביקורו בנמלי העגינה.

6 מתוך 10 נוסעים שהפליגו הצהירו כי חזרו ליעד בו ביקרו לראשונה בחופשת שייט.

73% - יחזרו להפליג שוב מתוך כלל נוסעי הקרוזים.

77% - מדור הבייבי בוס (1946-1964).

82% - דור ה- (1964 - 1980) X.

85% - דור המילניום או ה-Y (נולדו משנת 2000 ואילך).

79% - דור ה-Z (מסוף העשור השני של המאה ה-21).

תיירות ביעדי העגינה המשך שיתוף הפעולה עם הקהילות המקומיות ביעדים שבהם מבקרות אוניות הקרוזים נותר מוקד קריטי לתעשיית השייט, כולל דוברובניק, קורפו, הרקליון ופלמה דה מיוקה.



נורווג'ן ויוה, האונייה השנייה מסדרת פרימה של נורווג'ן קרוז ליין. הדמיה NCL
***שנת 2022 בתעשיית הקרוזים** חברות השייט צפויות להציג 16 אוניות חדשות בשנת 2022, כולל 5 אוניות ממונעות באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) ו-9 ספינות תגלית. 100% מהאוניות מצוידות במערכות מתקדמות לטיפול בשפכים.

עד שנת 2027 צי האוניות של החברות ב-CLIA יכול ל:

26 אוניות מופעלות באמצעות גז טבעי נוזלי (16% מכלל האוניות).

231 אוניות תהיינה מצוידות במערכת לסינון שפכים (81% מכלל האוניות).

174 אוניות תהיינה מצוידות בחיבור חשמל לנמל (66% מכלל האוניות).

176 אוניות עם מסנני פליטת גזים (81% מכלל האוניות שאינן פועלות באמצעות גז טבעי נוזלי).

צי אוניות החברות ב-CLIA לשנת 2022

272 אוניות תופעלנה השנה עם ממוצע של 2,126 נוסעים. להיות מדויקים יותר: 30.9% עד 1000 נוסעים, 11.4% מ-1001 ל-2000 נוסעים, 31.6% עם 2001 עד 3000 נוסעים, 15.1% עם 3001 עד 4000 נוסעים ו-11% עם 4001 ויותר נוסעים.

דרוג 5 מדינות המקור של נוסעי הקרוזים מ-2018 ל-2020

צפון אמריקה: 51%

מערב אירופה: 21%

אסיה: 12%

אוסטרליה: 5%

דרום אמריקה: 5%



אחד היעדים היותר פופולארים באיים הקריביים. צילום Depositphotos

5 יעדי השייט הפופולאריים מ-2018 ל-2020

האיים הקריביים, בהאמה וברמודה : 44%

אסיה וסין: 13%

הים התיכון: 8%

אוסטרליה: 5%

תעלת פנמה ודרום אמריקה: 5%

ממוצע גילאי נוסעי הקרוזים

הגיל הממוצע לנוסע בקרוז הוא 47.6 שנים.

33% הם מגיל 60 ומעלה

35% בגילאי 40-59
20% בגילאי 20-39
14% עד גיל 19



33% מנוסעי הקרוזים הם מגיל 60 ומעלה. Depositphotos
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet