

דיסני קרוז ליין פרסמה צילום ראשון מאניית העתיד

Posted on 4 באוגוסט 2018 by עוזי בכר



התגעגעתם לאנייה חדשה של דיסני קרוז ליין ? גם אנחנו. חברת השיט הנחשבת לממלכת הילדים משאירה זמן לחלומות

Categories: חדשות, ראשי

Tag: דיסני קרוז ליין, Disney Wonder, Disney Magic, Disney Dream, Disney Fantasy

דיסני קרוז ליין הודיעה במרץ 2016 על כוונתה לבנות שתי אניות חדשות וניצלה את מסיבת עזיבת הנמל המסורתית (Sailing Away) לקרנבל של ציפיות (צפו בסרטון). כל אחת מהן, לדברי החברה, תציג את פאר עולם המשפחות בים. דיסני קרוז ליין חתמה על מזכר הבנות עם מספנות מאיר וורפט (Meyer Werft) גרמניה ומאז זה רק היסטוריה.

עברו שנתיים, חובבי הקרוזים המתינו בקוצר רוח לצילום ראשון שהופיע לאחרונה ומותיר בשלב זה רק לדמיון הפורה לפרוח. בינתיים, בשנתיים שעברו התבשרנו גם על אנייה נוספת שנכנסה לרשימת ההזמנות וכעת כולם מצפים לשלוש אניות שיצטרפו לצי ב-2021, 2022 ו-2023.



דיסני קרוז ליין חשפה צילום ראשון מאחורי הקלעים. צילום דיסני מהתמונה נראה שהצבעים שחור-לבן ואדום עם פס צהוב חרדל העובר לאורכה של האנייה ומסתיים בחרטום חוזר על עצמו. הצבע של סירות ההצלה (ייחודי לדיסני) המסמלות את צבע נעליו של ידידנו מיקי מאוס ושתי ארובות המתנשאות לגובה ועליהן מוטבע סגנונו המובהק של יוצרו  ראשו של מיקי מאוס, גם הן ימשיכו להיות חלק מהאניות העתיד של החברה. בעוד, רכבת המים הפופולארית **AquaDuck** הנמצאת באניות דיסני דרים ופנטזי תיראה כנראה שונה.

"גם במקרה הזה האלגנטיות והרומנטיקה ימשיכו לגלם את קו האניות החדשות של דיסני קרוז ליין יחד עם אטרקציות מלהיבות, טכנולוגיה מתקדמת, בידור מרהיב, סיפורים נוספים ודמויות חדשות מעולמו הקסום של דיסני. חופשת שיט משפחתית ברמה אחרת", נכתב בהודעת החברה.

בצי החברה כיום 4 אניות: דיסני וונדר (**Disney Wonder**) ודיסני מג'יק (**Disney Magic**) המארחות 2,713 נוסעים והושקו ב-1998 ו-1999. הגדולות יותר המארחות 4000 נוסעים, דיסני דרים (**Disney Dream**) ודיסני פנטזי (**Disney Fantasy**) הושקו ב-2011 ו-2012.

הדיסני דרים והדיסני פנטזי מפליגות כל השנה מפורט קנברל שבפלורידה, בעוד הוונדר והמג'יק נודדות בין פורט קנברל, מיאמי, גלוסטון (טקסס), אלסקה ואירופה. דיסני קרוז ליין לא חשפה עדיין היכן יהיו מסלולי האניות החדשות.

מעבר לזה, הרבה פרטים לא נחשפו על שלושת האניות החדשות, למעט המשקל - 140,000 טון כאשר בהודעה המקורית של החברה דובר בזמנו על 135 אלף טון. כיום, משקלן של האניות הגדולות הדיסני דרים ופנטזי הוא 130 אלף טון. עם זאת, מספר הקבינות נשאר זהה, 1250. סביר להניח שנראה שטחים ציבוריים גדולים יותר הודות להפרשי המשקל בין האניות.

האניות החדשות יופעלו באמצעות גז נוזלי טבעי, הטכנולוגיה העתידית לאניות הקרוזים, שעשויה להפוך לדרישה לגיטימית וחוקית בבניית אניות קרוזים בעתיד.



בריג'יד מקדונל - מנהלת שיווק בינלאומי בחברת דיסני. צילום עוזי בכר
 בחודש מאי 2018 ביקרה בישראל **בריג'יד מקדונל (Brigid McDonnell)** - מנהלת שיווק בינלאומי בחברת דיסני, לרגל סמינר סוכנים ראשון מסוגו שהתקיים בארץ. בראיון בלעדי אמרה בריג'יד כי ההחלטה לבניית אניות חדשות באה בעקבות דרישת קהל הלקוחות של החברה וגידול במספר נוסעי הקרוזים, כאשר התפוסה כיום באניות החברה עומד על 95%.

זאב ארנון, מנכ"ל חברת אראי, נציגת דיסני קרוז ליין בישראל אמר באירוע כי החברה רושמת עלייה במספר המשפחות הישראליות המזמינות סוויטות, מרביתם למסלולי שיט בים התיכון.

<https://www.youtube.com/watch?v=giZKe5rqu54>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet