

האונייה MSC WORLD EUROPA נמסרה לחברת MSC CRUISES

Posted on 29 באוקטובר 2022 by עוזי בכר



האונייה ה-20 בצי והראשונה המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי, עם מגוון חידושים חסרי תקדים במונחים טכנולוגיים. מה שמה של השנייה בסדרה ?

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [MSC Cruises](#), [MSC World Europa](#)

חטיבת השייט של קבוצת **MSC** ומספנת סן נאזר (Chantiers de l'Atlantique) חגגו את מסירתה של האונייה החדשה **MSC World Europa** והגדולה בעולם המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG). אחת הראשונות ששילבו טכנולוגיית תאי דלק.

פיירפרנצ'סקו וואגו (Pierfrancesco Vago), יו"ר בכיר בחטיבת השייט של MSC Group, אמר: "אנו גאים לקבל לצי שלנו את האונייה ה-20, MSC World Europa, והראשונה שמונעת באמצעות גז טבעי נוזלי. כלי שיט פורץ דרך זה מייצג את השלב הבא במסע שלנו לעבר אפס פליטות, שייט בר קיימא וסמל למחויבות הבלתי מעורערת שלנו לשניהם."

"MSC World Europa" מייצגת צעד גדול קדימה עבור חטיבת השייט שלנו, קבוצת MSC כולה והתעשייה, עם מגוון חידושים חסרי תקדים במונחים של טכנולוגיות סביבתיות וימיות, עיצוב ותכונות ממוקדות אורחים. זוהי תוצאה של למעלה מארבע שנים של עבודה משותפת, כמו גם שעות רבות של הדרכה לאלה באונייה ובנמלים, הוסיף פיירפרנצ'סקו וואגו.

"עכשיו יותר מתמיד אנו זקוקים לשיתוף פעולה הדוק יותר מספקים, ממשלות ואחרים כדי להשלים את המשך ההשקעות שלנו ולנקוט צעדים נוספים לקראת עתיד אפס הפליטות שכולנו רוצים. הטכנולוגיות החדשניות שאנו יוצרים כאן לשימוש באונייה יכולות להועיל לכולם, לא רק לתעשיית השייט או למגזר הספנות בכללותו", סיכם פיירפרנצ'סקו וואגו.

לורן קסטינג (Laurent Castaing), מנכ"ל מספנת סן נאזר, אמר: "הגענו לשלב חדש בתעשיית השייט עם MSC World Europa, האונייה הגדולה ביותר שנבנתה אי פעם עבור חברה אירופאית. היא מצוידת בכל הטכנולוגיות העדכניות ביותר כדי להציע לנוסעים חווית שייט חסרת תקדים. מציגה רמה חדשה של ביצועים ויעילות בתעשיית השייט. זה מהווה אבן דרך חשובה במזעור פליטות גזים".

MSC World Europa היא אוניית התענוגות העכשווית הראשונה בעולם הכוללת טכנולוגיה חדשה לחלוטין של תא דלק תחמוצת מוצק (SOFC) המונעת על ידי גז טבעי נוזלי (LNG). הספינה תכלול SOFC של 150 קילוואט שישמש ב-LNG להפקת חשמל וחום בסיפון בצורה יעילה ביותר באמצעות תגובה אלקטרוכימית. זה יהיה מבחן להאצת הפיתוח של טכנולוגיית תאי דלק עבור אוניות שייט עכשוויות ופוטנציאל לאפשר פתרונות הנעה היברידית בעתיד.

לינדן קופל (Linden Coppell), סגן נשיא לקיימות ו-ESG, בחברת MSC Cruises אמר: "אנו צופים כי SOFC יצמצם את פליטת גזי החממה באופן משמעותי בהשוואה למנועי LNG רגילים מבלי לייצר פליטות של תחמוצות חנקן, תחמוצות גופרית או חלקיקים נוספים".

MSC World Europa שוקלת 215,863 טון, אורכה 333.3 מטרים, רוחבה 47 מטרים. 2,626 חדרים וקיבולת נוסעים 6,762.



MSC World America: טקס חיתוך לוח הפלדה במספנת סן נאזר. צילום מתוך עמוד הפייסבוק של MSC

MSC World America ? האונייה השנייה מסדרת World של MSC Cruises

שמה של האונייה השנייה בסדרת World של חברת MSC Cruises נחשפה במהלך טקס חיתוך לוח הפלדה במספנת סן נאזר. ה- MSC World America תיועד לצפון אמריקה כשהיא תיכנס לשירות בשנת 2025, על פי הודעת החברה, והיא הוכחה נוספת למחויבותו של חברת MSC Cruises לפרוס את האוניות החדשות שלה באזור החשוב הזה ולספק לנוסעים בארה"ב חווית אורח המותאמת להם. גם האונייה הזו תופעל באמצעות גז טבעי נוזלי ותהפוך לאוניית הדגל החדשה הרביעית שתפעל באזור.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנף חלום של הפלגה](#)" ? הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet