

האם תעשיית הקרוזים אחראית לתיירות יתר ?

Posted on 20 באוגוסט 2019 by עוזי בכר



מה שלנו הישראלים נראה כחלום אצל אחרים נתפס כבעיה 🤔 תיירות יתר, 'בעיות של עשירים'

Categories: חדשות, ראשי

Tag: תעשיית הקרוזים, תיירות יתר, מועצת התיירות העולמית

ענף הקרוזים פורח. חברות השייט בונות אוניות בקצב מהיר - גדולות יותר, חדשניות יותר וללא ספק גם מרגשות יותר. במקביל נמלי היעד עמוסים ומזוהמים והתושבים כועסים. ברגע זה היינו מקבלים פה בשמחה חלק גדול מהתיירים שיוצרים עומס בערים אחרות מעבר לים- בעיות של עשירים.

השנה צפויים לצאת לחופשת שייט כ-30 מיליון נוסעים לעומת 17.8 מיליון בעשור הקודם ועדיין תעשיית הקרוזים מהווה חלק קטן מאוד מכלל התיירות העולמית ההולכת וגדלה. על פי נתוני **מועצת התיירות העולמית (WTTC)** מתוך 1.4 מיליארד מטיילים בעולם בשנת 2018, חצי מיליארד התרכזו ב-300 הערים המתוירות בעולם.

הערים המרכזיות בהן נרשם העומס הגדול ביותר של תיירים באירופה הן ברצלונה, ונציה ודוברובניק, אבל מתברר שמספר נוסעי הקרוזים מהווה רק 5% מכלל התיירים המבקרים שם. המסקנה, שגם אם היינו מונעים מאוניות הקרוזים להגיע ליעדים הללו לא היינו פותרים את בעיית תיירות היתר (אוברטוריזם).

אחד הגורמים העיקריים לשינוי שחל בעשור האחרון הוא חברות הלאו קוסט ששינו את פני עולם התיירות בכך שהנגישו אותו לשכבות האוכלוסייה שבעבר רק חלמו על טיסה לחו"ל. ועדיין חלק מהרגולטורים מאשימים את תעשיית הקרוזים שהם מעודדים טיולי יום בהם המבקרים נוטים להזרים פחות כסף לכלכלה המקומית ויוצרת זרימת מטיילים בבת אחת בהשוואה לתיירות הרגילה המתפשטת לאורך כל היום.

בנוסף, דו"ח שפורסם לאחרונה טוען שתאגיד קרניבל הגדול בעולם זיהם את חופי אירופה פי 10 יותר באמצעות תחמוצת גופרית מאשר 260 מיליון מכוניות ביבשת.



מי יציל את עיר התעלות היפיפייה מאוברטורזים. צילום עוזי בכר
לאחרונה פרסמנו כתבה באתר קרוז אין תחת הכותרת **"העיר ונציה זועקת לעזרה"** בה מועצת עיר התעלות קוראת לערי נמל נוספים להצטרף למען אכיפת כללים חדשים שיחייבו את חברות הקרוזים לצמצם את פוטנציאל הפגיעה. בשלב ראשון, החליטה מועצת העיר כי החל משנת 2021 תאסור על אוניות קרוזים מעל ל-55,000 טון לעגון בעיר. בנוסף, קנסות יוטלו על תיירים מפירי חוק שיפריעו למהלך החיים הנורמטיביים של התושבים.

אתר סי אן אן מציף את הבעיה: בשנת 2017 תעשיית הקרוזים הזרימה 134 מיליארד דולר לכלכלת העולם אם כי המתנגדים טוענים שהכסף הוא לא הנושא ומנסים להציע פתרונות יצירתיים לבעיה: אחת ההצעות פונה לנוסעי אוניות העונות בנמלים (Overnights) בבקשה לבקר בערים לקראת הערב כאשר מספר התיירים קטן או לשקול מצד חברות השייט את השימוש באוניות קטנות יותר בערים כמו ונציה ודוברובניק.

הצעה נוספת פונה לחברות השייט להגיע לשלושת הנמלים בתקופות פחות עמוסות של השנה. אתר <https://avoid-crowds.com> מספק מידע על מצב עומס התיירים ואוניות הקרוזים בערים ומדרג אותו מ-1 ל-100 על פי מספר התיירים הפוקדים את הערים. האם את כל ההצעות ניתן ליישם? בספק רב, כבר ציינו שמספר נוסעי הקרוזים גדל וכולם מעוניינים להגיע בעונת התיירות ולא כאשר מזג האוויר אינו מאפשר ליהנות מהחופים ומהשירותים במקום.



אוניות נוסעים עוגנות בנסאו. 3.6 מילון נוסעים בשנה מגיעים לבהאמה. צילום עוזי בכר
הערים האירופיות אינן היחידות הסובלות מתיירות יתר, תעשיית הקרוזים מזרימה כספים חיוניים לנמלים קטנים ואיים באזור הקאריביים אך גם שם התושבים מתלוננים. שטף הנוסעים מאוניות הקרוזים הוא אתגר לא פשוט לכמה מנמלי הים הקאריבי ממש כמו בונציה, דוברובניק וברצלונה.

אנשי מקצוע טוענים שהפתרון נמצא בתקשורת בין הקהילות וחברות השייט. לדוגמא, חברות שייט כמו רויאל קריביאן ואחרות בונות נמלי עגינה משלהן במטרה לנתב את מספר הנוסעים המבקרים ביעדים. חברות השייט מבינות שהאוניות שלהן הולכות וגדלות ויש פחות נמלי יעד שיכולים לקלוט את כל הנוסעים.

מגמה חיובית נרשמת לאחרונה בקרב חברות השייט ביצור אוניות המונעות באמצעות גז טבעי נוזלי, אם כי רבים טוענים כי כל הדברים שנעשים הם מעט מידי ומאוחר מידי.

AIDAnova של חברת AIDA CRUISES מתאגיד קרניבל, היא אוניית הנופש הראשונה בעולם שנבנתה בטכנולוגיה החדשנית ומונעת באמצעות גז טבעי נוזלי (Liquefied Natural Gas -LNG). פרינסס קרוזס בונה שתי אוניות במספנת פינקנטיירי שיצטרפו לצי ב- 2023 ו-2025 ויהיו הראשונות בחברה שיופעלו ע"י גז טבעי נוזלי.



AIDAnova: הראשונה בעולם המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי. צילום AIDA

רויאל קריביאן הודיעה (02 ליולי 19) על הזמנה של אונייה שלישית מסדרת אייקון (Icon) במספנות מאייר טורק (Meyer Turku) פינלנד המתוכננת להצטרף לצי ב-2025 ותחבור לאוניות אחיות שתושקנה ב-2022 ו-2024.

מעט פרטים ידועים על **סדרת אייקון**, מלבד שכל אונייה תארח 5000 נוסעים ותופעלנה באמצעות גז טבעי נוזלי (liquefied natural Gas -LNG).

האונייה **מרדי גרא (Mardi Gras)** של קרניבל קרוז ליין תושק ב-2020 ותהיה הראשונה בצפון אמריקה הפועלת באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG).

קוסטה סמרלדה תהיה האונייה הראשונה של חברת השייט המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי ותושק באוקטובר הקרוב. גם האונייה אחות קוסטה טוסקנה תונע בטכנולוגיה החדשה.

ועד אז ערי הנמל העמוסות יצטרכו למצוא דרכים יצירתיות לפתרון הבעיה..



Costa Smeralda - אוניית הדגל של קוסטה קרוזס. צילום קוסטה

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#) הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet