

"הפיכת נמל חיפה למרכז תיירותי שוקק"

Posted on 21 בנובמבר 2018 by עוזי בכר



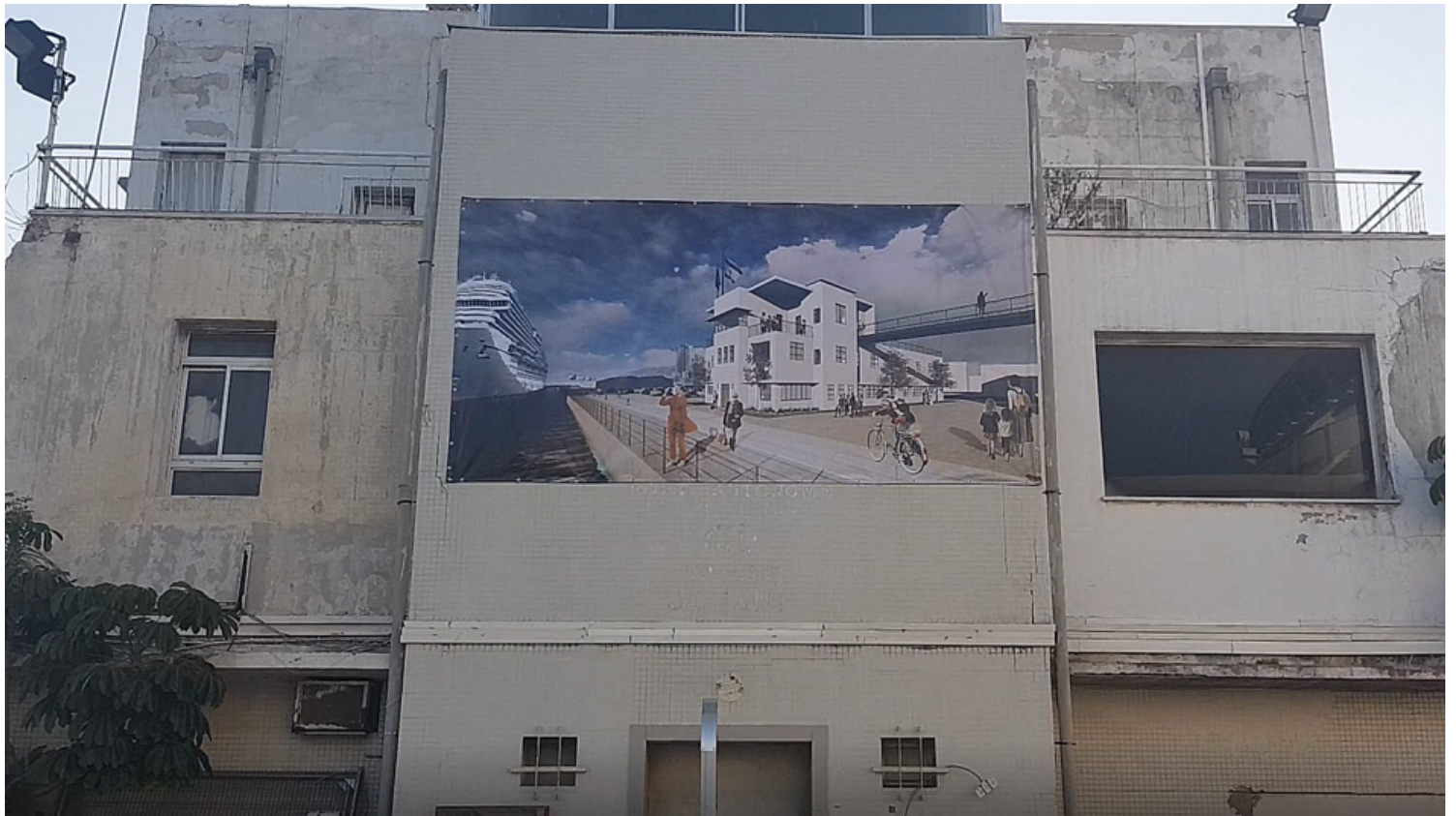
דברי שר התיירות יריב לוין, שהתכבד להגיע לטקס חידוש חזית מסוף הנוסעים בנמל חיפה המתחבר לפרויקטים עתידיים: שיפוץ מבנה מנהלת הנמל ומופע אורקולי

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [נמל חיפה](#)

אין דבר יפה מלהשתתף בטקס המקדם אותנו, גם אם בצעדים קטנטנים, להיות חלק ממשפחת נמלי הקרוזים העולמיים הרושמים פריחה ושגשוג בשנים האחרונות, נוכח התפתחות ענף הקרוזים העולמי. כמו כן, אין דבר סמלי ומשמח יותר מאניית קרוזים מפוארת כמו אושיאניה נאוטיקה (Oceania Nautica), העוגנת בנמל חיפה בימים אלו, לשמש במה לטקס חידוש חזית מסוף הנוסעים בנמל חיפה.

חידוש חזית מסוף הנוסעים, בעלות של 2.5 מיליון ש"ח הוא רק חלק מפרויקטים נוספים המתבצעים במקום, אמר לי אתמול **זוהר רוס**, דובר וראש תחום תיירות וקרוזים בנמל חיפה שהציג לי מבנה ישן ונטוש, שלא פעם בביקורי בנמל ראיתי והתעלמתי לחלוטין.



מבנה מנהלת הנמל הנטוש, שיהפוך למרכז מבקרים. צילום עוזי בכר

"מדובר במבנה מנהלת הנמל שנבנה בתקופת המנדט הבריטי. מפה הוריד הנציב הבריטי האחרון את הדגל ועלה על אנייה ובזה הסתיים המנדט ב- 1948. בניין נטוש, שמשרד התיירות הקצה עבור שיפוצו כ-15 מיליון ₪ ויהיה מחובר באמצעות גשר לטרמינל, פתוח לקהל הרחב כמתחם תיירותי, כאשר למעלה תיפתח מסעדה ופאב ולמטה יהיו דוכני מזון ומיני מרכז מבקרים", הוסיף ואמר זוהר.

פרויקט נוסף הקשור לחידוש חזית המסוף הוא קו השיט חיפה ² עכו שנחנך לפני שנה וחצי ורשם הצלחה בלתי רגילה למרות סימני שאלה רבים וסקפטיות להישרדותו מצד רבים. הספינה הפועלת בקו מובילה בכל פעם כ-200 נוסעים ביעילות. פרויקט משותף של משרד התיירות והחברה לפיתוח עכו המעניק הרבה כבוד לישראלים ולתיירים, לדברי אנשי הנמל.

ואם בכל זאת חשבתם שבשורה חדשה תצוץ ביום חגיגי זה בנמל חיפה בהקשר להעלאת נוסעים לאניות קרוזים, בדיוק כמו בשאר נמלי הים התיכון, אז לצערנו התבדین, זה לא יקרה בשנתיים הקרובות, בישר לי בעצב זוהר רוס.

המצב הגיאופוליטי, שבו מצרים לא לוקחת חלק ממסלול אניות הקרוזים וטורקיה מדשדשת וחוזרת אט אט להיות שוב חלק מיעדי העגינה לא מאפשר לחלום על מזרח תיכון חדש עבור הנוסעים הישראלים שכה משתוקקים להתחיל ולסיים מסלול שיט בנמל חיפה.



זוהר רוס, דובר וראש תחום תיירות וקרוזים בנמל חיפה. צילום עוזי בכר

גורם המצב הגיאופוליטי מצטרף לאי כדאיות חברות הקרוזים, לדברי זוהר, לעלות ישראלים בחיפה ולוותר על תפוסה מלאה בסיורי החוף הנערכים בארץ ע"י התיירים. כ-90 אלף איש בלבד, בשנה, עולים לאניות קרוזים בנמל חיפה: חברת ריג'נט סבן סזי מקבלת בברכה, פעם בשנה, כ-700 נוסעים, שמרביתם תיירים אמריקנים. אנייה בשם "קליאו" המארחת כ-100 נוסעים פועלת בקו חיפה עקבה ומעלה נוסעים בשני הנמלים אם כי גם במקרה הזה מדובר בעיקר בתיירים אמריקנים.

בשנה הבאה צפויה עלייה של 92% במספר הנוסעים שיבקרו בנמל חיפה. ובין 2018 ל-2020 ירשם גידול בהזמנות, בשיעור של 170%.

אשל ארמוני, יו"ר דירקטוריון חברת נמל חיפה הודה ושיבח את שר התיירות וצוותו העושים עבודה נפלאה בשיתוף פעולה פורה עם אנשי נמל חיפה. לטענתו נמל חיפה מעולם לא נראה במצבו כיום וזאת הודות לתכליתיות משרד התיירות והעומד בראשו, שר התיירות יריב לוין.

"הנמל עומד בפני שינוי דרסטי, מחברה שעיסוקה המרכזי היה מכולות, עולם של סוורים ומנופאים, אנחנו עומדים להפוך להיות חברה ששליש מעיסוקה הוא תיירות, אייקון ברמה לאומית. הפוטנציאל והיופי שיש פה הוא אדיר ואם נדע ליצר פה משהו טוב, אז זה יביא את התיירים לבזבז פה כסף וכולנו נמצא נשכרים".

אשל ארמוני ברך גם את שמשון עידו, חבר מועצת העיר ו**מנדי זלצמן**, מנכ"ל חברת נמל חיפה שחזר לפעילות לאחר שהתמודד על ראשות העירייה. בנוסף, אשל שיבח את דודו הררי- המנכ"ל היוצא והמיתולוגי, של החברה לפיתוח עכו ויובל פורת המנכ"ל הנכנס, שעושים לטענתו עבודה נפלאה.



חזית מסוף הנוסעים המחודש בנמל חיפה לצד האנייה אושיאניה נאטויקה. צילום עוזי בכר
 שר התיירות **יריב לוין**, התכבד להגיע לטקס וציין כי לנמל חיפה יש פוטנציאל גדול להפוך לשער כניסה מרכזי לישראל
 ולמשוך תנועת תיירות גדולה ומשמעותית שתתחבר לתנופת התיירות הגדולה שקיימת בחיפה.

”בשנת 2010 היינו עם 2.8 מיליון תיירים וגם ב- 2015. ב- 2016 התחלנו לראות ניצנים של השינוי ועברנו ל- 2.9 מיליון תיירים, בשנה שעברה כבר סיימנו עם 3.6 מיליון והשנה נגיע ל-4 מיליון תיירים. תוספת של למעלה ממיליון תיירים תוך שנתיים, גידול של 40% עם הכנסות למשק בשיעור של 5.5 מיליארד ₪. זה רק מראה את הפוטנציאל הענק שיש לנו כאן בקליטה של תיירות המבוססת בעיקר על תיירות נופש”, הסביר שר התיירות.

שר התיירות ציין כי פרויקט חידוש חזית מסוף הנוסעים הוא בעל חשיבות עליונה והדבר הראשון שיראו הנוסעים בהגיעם לישראל באמצעות אניות הקרוזים. "חשוב שנקבל אותם כאן בצורה מכובדת. אם השקיעו בנמל התעופה בן גוריון ובצדק כל כך הרבה משאבים כדי שהמקום יראה כפי שהוא נראה כמקום מודרני ומזמין, אנחנו צריכים לעשות את אותה עבודה גם כאן", הוסיף שר התיירות.

הפרויקט הנוכחי לדבריו מתחבר לשורה של פרויקטים המבוצעים במקום, החל מקו השיט לעכו והפיכת הנמל למוקד של בילוי, מענה לאתגר גדול שיש למשרד התיירות בנושא המלונאות בחיפה - מקומות בילוי ליליים.

גולת הכותרת, הוסיף ואמר שר התיירות יהיה מופע אורקלי היפה מסוגו בעולם בסטנדרטים בינלאומיים הכי גבוהים שיש. "ניתן יהיה לצפות עליו מכל נקודה בכרמל, דבר שימשוך לכאן תיירים מבחוץ וגם תיירים מקומיים".

הטקס הסתיים בגזירת הסרט ע"י שר התיירות, כשלצדו אשל ארמוני ומנדי זלצמן, דקות לפני שעלו לסייר באנייה היוקרתית.



שר התיירות יריב לוויין בחברת מנהלים בכירים בנמל חיפה. צילום עוזי בכר

.There are no comments yet