

זריחת הירח: סילבר מון תימסר לחברת סילברסי באוקטובר

Posted on 30 באוגוסט 2020 by עוזי בכר



האונייה החדשה של סילברסי ביצעה בהצלחה ניסוי ים כשהפליגה ממספנות פינקנטיירי. סילבר מון היא האונייה השנייה שתצטרף השנה לחברת השייט אחרי ה-Silver Origin

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [סילברסי](#), [silversea](#), [סילבר מון](#), [Silver Moon](#)

סילבר מון (Silver Moon) של חברת הקרוזים **סילברסי (Silversea)** עשתה צעד נוסף קדימה, לאחר שביצעה בהצלחה ניסוי ים בין ה-8 ל-20 באוגוסט כשהיא נושאת צוות מצומצם של כ-320 איש על פי הנחיות משרד הבריאות האיטלקי. הקצינים הבכירים של סילברסי, המהנדסים החיצוניים, נציגי פינקנטיירי ונציגי קבוצת רויאל קריביאן (הבעלים) העבירו את הסילבר מון דרך סדרת בדיקות ראשוניות בים האדריאטי - כולל בדיקות רעש ורעידות - במשך שלושה ימים. ברגע שסילבר מון יצאה מהמים בטריאסטה, בוצעו בה בדיקות יציבות; שטחים ציבוריים; ומהנדסים יישמו את גימור החוץ של האונייה, כולל ניקוי וצביעת הגוף, וליטוש מדחפי פליז האונייה.

לאחר מכן נערכו בדיקות משניות, כולל בדיקות מהירות, בהפלגה חזרה מטריאסטה לאנקונה. כעת התחילה העבודה על פנים האונייה, לקראת המסירה הרשמית לחברה ב-30 באוקטובר. סילבר מון היא האונייה השנייה שתצטרף לחברת השייט אחרי **הסילבר אוריג'ן (Silver Origin)** ב-03 ביוני 2020.



סילבר מון, במבט על. צילום החברה

בניית סילבר מון במספרים

סילבר מון, אונייה אחת ל- **Silver Muse**, ממחישה את ההישג בשותפות הוותיקה של חברת סילברסי עם מספנות פינקטיירי. במהלך חודשי השיא של בניית האונייה באנקונה, עבדו בו זמנית למעלה מ- 1,000 אנשי מקצוע מיומנים, כאשר למעלה מ- 390 חברות תרמו לבנייתה. השתמשו ב- 100,000 ליטר צבע ונחתכו למעלה מ- 15,000 לוחות פלדה ופרופילים. כ- 1,690,000 מ' של כבלים חשמליים הותקנו על ידי 18 קבלנים. בנוסף, מעל 5,000 ערוצי אוטומציה הותקנו לקישור מנגנוני האונייה.

קפטן אלסנדרו זנלו (Alessandro Zanello) המאסטר של סילבר מון עם ניסיון של למעלה מ- 20 שנה בסילברסי קרוזס, עמד בראש ההשקה של ה- Silver Muse, בשנת 2017, והיה נוכח גם בניסויים הימיים של ה- Silver Spirit בשנת 2009. "אני חייב לומר שניסויי הים של סילבר מון הרגישו קצת סוראליסטיים אחרי כל מה שקרה בחודשים האחרונים", אומר זנלו.

"במקור הייתי אמור לנסוע למספנה באנקונה באפריל. הייתי אז עם המשפחה בקנדה. לרוע המזל לא היו טיסות מקנדה לאנקונה, כך שלא יכולתי להגיע לספינה עד יולי. ניסויי הים עצמם הרגישו אכן מיוחדים ונערכו בנסיבות ייחודיות. היו פרוטוקולים משופרים לבריאות ובטיחות, כולל בדיקות טמפרטורה, התרחקות פיזית, ועטית מסכות, הן באונייה והן במספנה. שעות הארוחה הוארכו ואכלנו עם פחות אנשים במסעדה. במהלך הניסויים בים היו לנו הרבה פחות אנשים בסיפון מאשר ב- Silver Muse", סיכם זנלו.

https://www.youtube.com/watch?v=rDP4My09I5g&feature=emb_title

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet