

חברות הקרוזים דורשות לחזור לפעילות מיידית

Posted on 12 בספטמבר 2020 by עוזי בכר



"ענף השייט קרוב להרס. שווי השוק של שלוש החברות הציבוריות צנח בכמעט 50 מיליארד דולר. נאלצנו לגייס 20 מיליארד דולר בכדי להישאר מעל המים", אמר פרנק דל ריו, נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות

Categories: חדשות, ראשי

Tag: נמל מיאמי, חברות קרוזים

בכירי תעשיית הקרוזים קיימו דיון ב-ZOOM בוועדת התיירות והנמלים של מחוז מיאמי - דייד והדגישו כי חברות הקרוזים מוכנות לחזור לעסקים בבטחה ואלפי משרות תלויות בכך.

"ענף השייט קרוב להרס. שווי השוק של שלושת החברות הציבוריות צנח בכמעט 50 מיליארד דולר. נאלצנו לגייס 20 מיליארד דולר בכדי להישאר מעל המים. די זה מספיק, אנחנו חייבים לעבוד.", אמר **פרנק דל ריו**, נשיא ומנכ"ל נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות.

"עברה כבר יותר מחצי שנה. אנו כתעשייה וחברה למדנו הרבה כיצד לחיות לצד הנגיף, "אמר דל ריו והצביע על האופן שבו נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות וקבוצת רויאל קריביאן כינסו את **פאנל הבטיחות המשותף** שלהם לפני יותר מחמישה חודשים. "אלה האנשים הטובים ביותר באמריקה, והם עבדו אצלנו", המשיך והוסיף כי בשבוע הבא הם יגישו את

הפרוטוקולים שלהם למרכז לבקרת מחלות ומניעתן (Centers for Disease Control and Prevention - CDC).

דל ריו הביע ביטחון כי יהיה בטוח לשייט מאמריקה, בדיוק כפי שעושה מספר קטן אך הולך וגדל של חברות באירופה. הצו האמריקני על השעיית ההפלגות "משפיע על חייהם של אלפי עובדים, משפחותיהם וילדיהם", המשיך דל ריו. "ובכל זאת אנו רואים חברות תעופה שטסות. אני רוצה שמישהו יגיד לי איך יתכן ש-COVID-19 לא מתרחש במטוס כשאתה יושב במרחק של ארבעה סנטימטרים מאדם... זה לא מתקבל על הדעת מה שקרה לתעשיית השייט. שתקנו יותר מדי זמן."



מיאמי ארה"ב: נמל הקרוזים הגדול בעולם צילום Depositphotos

"אנחנו מחויבים לחלוטין לעבוד עם המרכז לבקרת מחלות ומניעתן אמר **ארנולד דונלד**, נשיא ומנכ"ל תאגיד קרניבל. "עבדנו ללא הפסקה ... בפיתוח פרוטוקולי COVID-19 מבוססי מדע כדי להיות בטוחים שתעשיית השייט יכולה להתמודד עם הסיכונים ללא כל עומס על המשאבים המקומיים. אנו רוצים שאיש לא יחוה סיכון גדול יותר באוניית קרוזים מאשר בפעילויות דומות בחוף. היסטורית, היה לנו פחות סיכון מהחוף, וזו המטרה שלנו גם עכשיו."

מייקל ביילי, נשיא ומנכ"ל רויאל קריביאן אינטרנשיונל, ציין כי תעשיית השייט חיונית לכלכלת פלורידה, ותורמת מעל 8.5 מיליארד דולר ישירות מדי שנה. כמו כן, כ- 60% מכוח התעסוקה בחברות השייט בארה"ב נמצאת במיאמי. נמל מיאמי הוא השער לקריביים וכ- 40 מדינות בקריביים חיות מעסקי השייט. הגיע הזמן שתעשיית השייט תחזור לשירות, ואנחנו מוכנים, "סיכם ביילי.

מזכ"לית וועדת התיירות והנמלים של מחוז מיאמי - דייד, סוזה, הבהירה כי הם מודעים למצוקת התעשייה ושל נמל מיאמי, שם נמשכות ההשקעות במסופי שיוט חדשים. סוזה יצאה נגד המרכז לבקרת מחלות ומניעתן על כך שהוא לא מתקשר עם חברות השייט "זה לא הוגן שהם אפילו לא עונים ... הקשיבו לתוכניות, תקנו את התוכניות. תגידו להם מה הם צריכים לעשות."

ה-CDC קבע מועד אחרון ל-21 בספטמבר להערות פומביות על דרכים להתחיל מחדש את ההפלגה בבטחה. סוזה אמרה כי מחוז מיאמי-דייד יכתוב ל-CDC ולסנאטורים של פלורידה כדי לקבל תגובה מהירה לפרוטוקולים של חברות השייט. אנו הולכים ללחוץ על ה-CDC לבצע את הסקירה ולחזור אלינו, אמרה. פרנסה של משפחות רבות, תלויה בכך, הוסיפה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet