

"חברות הקרוזים מוכנות להפליג מנמלי ארה"ב בתחילת יולי"

Posted on 24 במרץ 2021 by עוזי בכר



איגוד חברות השייט הבינלאומי קורא למרכז לבקרת מחלות ומניעתן בארה"ב להסיר את המסגרת לצו הפלגה מותנית (CSO) ולאפשר את חידוש ההפלגות בחודש יולי 2021

Categories: חדשות, ראשי

Tag: איגוד חברות השייט הבינלאומי

איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA- Cruise Lines International Association) המייצג 95% מחברות השייט העולמיות קורא למרכז לבקרת מחלות ומניעתן (CDC) בארה"ב להסיר את המסגרת לצו הפלגה מותנית (**CSO- Framework for Conditional Sailing Order**) ולאפשר את חידוש ההפלגות בחודש יולי 2021. מסגרת הזמן של תחילת יולי עולה בקנה אחד עם התחזית של הנשיא ביידן לתאריך בו ארצות הברית תהיה "קרובה יותר לשגרה".

"בשמונת החודשים האחרונים נמשך חידוש שייט מבוקר באירופה, באסיה ובדרום האוקיאנוס השקט - עם כמעט 400,000 נוסעים שהפליגו ביותר מ- 10 שווקי השייט הגדולים בעולם. מסעות אלה הושלמו בהצלחה עם פרוטוקולים שמיתנו למעשה את התפשטות נגיף COVID-19. הפלגות נוספות מתוכננות בים התיכון ובקריביים בהמשך האביב והקיץ", אמרה **קלי קרייחיד** (Kelly Craighead), נשיאה ומנכ"לית CLIA.

”על פי הנתונים שבידי איגוד חברות השייט הבינלאומי, החלק הקטן מאוד ממקרי קורונה המדווחים (פחות מ- 50 בהתבסס על דיווחים ציבוריים) נמוך באופן דרמטי מהשיעור ביבשה או בכל כלי תחבורה אחר. ”זו עדות למומחיות שאין דומה לה בתעשייה, שנצברה בלמעלה מחצי מאה, בתיאום עם תנועות הנוסעים והצוות, בארגון יעיל של האונייה וסוירים מורכבים, ועיצוב אוניות מתקדמות יותר מבחינה טכנולוגית מכל אמצעי תחבורה אחר”, הוסיפה קלי קרייחיד.

”תעשיית הקרוזים אימצה רף גבוה לחידוש ההפלגות ברחבי העולם עם מערך מדיניות רב שכבתית שנועדה למנוע תחלואה. חברינו ממשיכים לנהוג בגישה לשיפור הבריאות והבטיחות שהוכיחה את עצמה כיעילה, והופכת את ההפלגה לאחת הבחירות הטובות והמתאימות ביותר לחופשה. הפצת החיסונים המואצת מהווה מרכיב חשוב למען בריאות ורווחת הציבור, במיוחד בארצות הברית, שם הנשיא בידן מצפה שכל המבוגרים יהיו מחוסנים עד ה- 1 במאי 2021”, סיכמה קלי.



אוניית קרוזים בנמל קי ווסט. צילום Depositphotos
בעקבות השעיית הפעילות של תעשיית הקרוזים לפני כשנה, נאסר על חברות השייט לפעול מנמלי ארה"ב על ידי סדרת צווים שהוציא ה- CDC. ה- CSO הונפק באוקטובר האחרון, אך מאז ה- CDC לא פרסם הנחיות נוספות, כדי לתמוך בחידוש ההפלגות בארה"ב. היעדר כל פעולה מצד ה- CDC בלם למעשה את כל ההפלגות בשוק הקרוזים הגדול בעולם. שייט הוא המגזר היחיד בכלכלת ארה"ב שנותר ללא מענה, גם כאשר כל המגזרים נפתחו והמשיכו לפעול במהלך המגפה.

על פי CLIA, הפעלה מחדש של ההפלגות כחלק מתעשיית הנסיעות הרחבה יותר תספק דחיפה נחוצה מאוד לכלכלת ארה"ב - כאשר תעשיית השייט תומכת בכמעט 450,000 משרות ותורמת מעל ל- 55.5 מיליארד דולר בשנה, בתקופה שקדמה למגיפה. בהתבסס על מחקר של חברת המחקר BREA, יותר מ- 300,000 מקומות עבודה נסגרו בארצות הברית עקב השעיית ההפלגות. מרביתם של בעלי עסקים עצמאיים או אנשים המועסקים על ידי עסקים קטנים עד בינוניים - כולל סוכני נסיעות, נהגי מוניות, עובדי נמל, עובדי חברות תעופה, מלונות ומסעדות.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

Page: 3