

טור דעה: "נפילות" נוסעים מאוניות קרוזים

Posted on 16 ביוני 2019 by עוזי בכר



הייתכן שנוסעים נופלים מאוניות קרוזים ? האומנם חברות השייט לא עושות מספיק כדי למנוע את התופעה ? ואיך מגיבים לנושא באיגוד חברות השייט הבינלאומי

Categories: חדשות, ראשי

Tag: אוניות קרוזים, נפילות נוסעים

כתבה שהתפרסמה השבוע באתרי אינטרנט בחו"ל הציפה שוב את השאלה האומנם נוסעים נופלים מעצמם מאוניות קרוזים ?

הכתבה עוסקת באישה קוראנית שנפלה מסיפון אוניית נוסעים במהלך שייט בים התיכון ומאז היא נעדרת. לאחר יומיים החיפושים אחריה הופסקו והערכות מדברות על כך שהיא מתה.

התייחסתי לנושא בכתבה מ-28 לאוגוסט 2018 "באיזו תדירות ומדוע נוסעים נופלים מאוניות קרוזים לים" שכתבה בזמנו בעקבות מקרה של תיירת בריטית ששרדה 10 שעות בים האדריאטי לאחר שנפלה מאוניית קרוזים. לאחר מספר ימים התברר שחוקרי האירוע ציינו כי התיירת לא נפלה מהאונייה אלא קפצה ממנה, זאת לאחר שלגמה כמות גדולה מאוד של אלכוהול, ניהלה וויכוח קולני עם בן זוגה וככל הנראה קפצה למימי הים האדריאטי.

מקרה נוסף שציינתי באותה כתבה היה על איש צוות אוניית קרוזים שנמצא בים ע"י אנייה של חברת שייט אחרת אחרי 22 שעות בים, לא רחוק מחופי קובה. גם במקרה הזה האיש שרד את השהות הארוכה בים וניצל. החקירה העלתה סברה מאוד מבוססת כי האיש היה ככל הנראה שרוי בגילופין בעת הנפילה מהאנייה.



האם משקאות אלכוהוליים בקרוזים גורמים לנוסעים לקפוץ מאוניות ? צילום Depositphotos
מי שבאמת ביקר באוניות קרוזים יודע בברור עד כמה בלתי אפשרי ליפול סתם כך מאונייה והטענה כלפי חברות הקרוזים שהן לא עושות די כדי למנוע את "נפילות הנוסעים" מגוחכת. אולי נאשים את העיריות בעולם שאינן עושות די כדי למנוע מאנשים לקפוץ מגשרים או מבנייני מגורים.

הסטטיסטיקה מראה שכ-30 איש מתאבדים בכל שנה רק מגשר הזהב של סן פרנסיסקו וכ-1500 איש בשנים האחרונות. כ-4 בשנה וסה"כ 1000 איש מגשר קליפטון בבריסטול, זאת לאחר שהעירייה המקומית הוסיפה מחסומים במטרה למנוע קפיצה. מספר דומה, של 1000 איש, מגשר נאנג'ינג, שבסין והרשימה עוד ארוכה.

נוסיף לזה את מקרי האלימות בברים ובתגרות שתויים מחוץ לברים ותקבלו את התשובה מדוע באוניות בהן יש אווירת חופשה נפלאה, האלכוהול זמין, היצרים וההורמונים עובדים שעות נוספות- קורה שאנשים מזנקים למים, נדחפים או מטיילים על מעקה כזה או אחר מבלי לעבור קורס לוליינות.



האם באמת נוסעים נופלים מאוניות קרוזים לים ? צילום Depositphotos

בנוסף, צוין בכתבה שפרופ' **רוס קליין (Ross Klein)** מהפקולטה למדעי החברה באוניברסיטת ממוריאל ניופאונדלנד שבקנדה, חקר את התופעה ולדבריו מאז שנת 2000 למעלה מ-300 נוסעים "נפלו" מאוניות קרוזים. בשנת 2018 אירעו 26 מקרים וב-2019 תשעה מקרים.

סטטיסטית, קחו בחשבון את מספר הנוסעים באוניות קרוזים שיגיע השנה ל-29 מיליון וגדל משנה לשנה לעומת האירועים מסוג זה ותגיעו למסקנה שמדובר במקרים נדירים במיוחד.

תגובה נמסרה בכתבה מאיגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA) באמצעות גברת **מייגן קינג (Megan King)** סגנית נשיא בכירה לתקשורת אסטרטגית ומחקר: "לא ידוע לנו על מקרים בהם נוסעים נפלו בטעות מאוניות קרוזים והסיבות לנפילתם לצערנו נובעות ממעשים מכוונים או פזיזים".

"תקנות הבטיחות הנוכחיות, גובה המעקות והמחסומים מונעים מנוסעים ליפול לים כאשר הם פועלים באחריות", הוסיפה מייגן קינג.

עם דבר אחד אני יכול להסכים בכתבה, שרצוי שחברות הקרוזים ישקיעו בטכנולוגיות מתקדמות, המתריעות על נפילת נוסע מהאונייה, מה שיעלה את הסיכוי להצלתו. ועד אז צאו לחופשות שייט ותיהנו, אחת מהחופשות הבטוחות והמהנות בעולם הפנאי. השגיחו על הילדים בדיוק כפי שאתם נוהגים לעשות בכל חופשה ולמבוגרים אני ממליץ לא להפריז בשתיית אלכוהול.



למקרה הצורך: סירות הצלה באניית קרוזים. צילום עוזי בכר
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק ["קרוז חלום של הפלגה"](#)  הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet